



## **УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!**

Институт архитектуры и строительства Волгоградского государственного технического университета **24-26 мая 2023 г.** проводит XVII международную научно-техническую конференцию школьников, студентов, аспирантов и молодых ученых **«Молодежь и научно-технический прогресс в дорожной отрасли юга России».**

**Место проведения конференции:** г. Волгоград, ул. Академическая 1, ФГБОУ ВО Волгоградский государственный технический университет, Институт архитектуры и строительства.

**Цель конференции:** освещение итогов научно-исследовательской работы, повышения публикационной активности школьников, студентов, аспирантов и молодых ученых в области проектирования, строительства и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, а также обсуждение перспективных направлений развития дорожно-строительной отрасли и развитие полезных связей между партнёрами для будущего взаимодействия.

Работа конференции будет организована по следующим четырем секциям и научным направлениям:

- 1. «Современные технологии изысканий и проектирования объектов транспортной инфраструктуры»**
- 2. «Инновационные материалы и технологии в дорожном строительстве»**
- 3. «Технология транспортных процессов и безопасность дорожного движения»**
- 4. «Проектирование, ремонт и эксплуатация дорожно-строительных и транспортно-технологических машин».**

Для участия в работе приглашаются школьники, российские и зарубежные студенты, аспиранты, молодые ученые, преподаватели и сотрудники академических научных и образовательных учреждений, представители предприятий и организаций разных форм собственности, федеральных и региональных органов власти, общественных организаций (в возрасте до 39 лет). О необходимости официального приглашения на участие в конференции просьба сообщить в оргкомитет.

## **ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ**

### **Сопредседатели:**

**Васильев Анатолий Николаевич**                    председатель комитета транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области

**Навроцкий Александр Валентинович**                    доктор химических наук, профессор, заведующий кафедрой «Технология высокомолекулярных и волокнистых материалов», ректор ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный технический университет»,

**Душко Олег Викторович**                    доктор технических наук, доцент, первый проректор-директор Института архитектуры и строительства ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный технический университет»

### **Заместители сопредседателей:**

**Земцов Виталий Юрьевич**                    руководитель департамента дорожного хозяйства администрации города Волгограда

**Бурлаченко Олег Васильевич**                    доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой «Технологии строительного производства», заместитель директора по научной работе Института архитектуры и строительства ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный технический университет».

### **Секретариат организационного комитета:**

**Лескин Андрей Иванович**                    кандидат технических наук, доцент кафедры «Строительство и эксплуатация транспортных сооружений» ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный технический университет»

**Глазунов Илья Игоревич**                    инженер кафедры «Строительство и эксплуатация транспортных сооружений» ФГБОУ ВО Волгоградский государственный технический университет

### **Члены организационного комитета:**

**Алексиков Сергей Васильевич**                    доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой «Строительство и эксплуатация транспортных сооружений» ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный технический университет»

**Близниченко Сергей Сергеевич**                    кандидат технических наук, доцент кафедры «Транспортные сооружения» ФГБОУ ВО "Кубанский государственный технологический университет"



**Девятов Михаил Михайлович**

кандидат технических наук, профессор  
ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный технический университет»

**Ефименко Сергей Владимирович**

доктор технических наук, доцент, зав. кафедрой «Автомобильные дороги», декан дорожно-строительного факультета ФГБОУ ВО Томский государственный архитектурно-строительный университет

**Захаров Евгений Александрович**

кандидат технических наук, доцент, заведующий кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт автомобилей», заместитель директора по учебной работе Института архитектуры и строительства ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный технический университет».

**Ильина Ольга Николаевна**

кандидат технических наук, доцент кафедры «Автомобильные дороги, мосты и тоннели», заместитель директора Института транспортных сооружений ФГБОУ ВО Казанский государственный архитектурно-строительный университет

**Углова Евгения Владимировна**

доктор технических наук, профессор, профессор кафедры «Автомобильные дороги» ФГБОУ ВО "Донской государственный технический университет" (ФГБОУ ВО «ДГТУ»)

Для участия в работе конференции необходимо зарегистрироваться (образец бланка регистрации – в приложении А) и предоставить материалы, оформленные в соответствии с приведенными ниже требованиями (образец – в приложении Б) **не позднее 12 мая 2023 г.**

Заполненный бланк регистрации и авторский оригинал статьи требуется отправить по эл. адресу: [siets.vgasu@yandex.ru](mailto:siets.vgasu@yandex.ru) отдельными файлами формата DOCX (Microsoft Word). В теме письма необходимо указать: «Конференция 2022». Дополнительная консультация участников осуществляется по адресу: [glazunov.i@list.ru](mailto:glazunov.i@list.ru) (инж. **Глазунов Илья Игоревич** (+7)961-071-81-02. Контактные данные координатора конференции: к.т.н., доцент, **Лескин Андрей Иванович** сот. (+7)905-397-18-65 e-mail: [leskien@inbox.ru](mailto:leskien@inbox.ru)

По результатам конференции будет издан сборник материалов (в печатном и электронном виде). Сборник материалов будет размещен в национальной библиографической базе **РИНЦ**. Рабочие языки конференции: русский, английский. Работы издаются в авторской редакции.

Оргкомитет оставляет за собой право отклонять статьи, не соответствующие тематике конференции, не содержащие научной новизны, носящие реферативный характер и не отвечающие требованиям оформления, а также с уникальностью текста менее **60% (АНТИПЛАГИАТ)**. Каждый участник конференции может опубликовать не более 2-х статей в авторстве/соавторстве. Сертификат участника конференции направляется по запросу автора.

## **ФИНАНСОВЫЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ**

Участие в конференции **бесплатное**, расходы на питание, проживание, транспорт и культурную программу участники конференции несут **самостоятельно**.



## КАЛЕНДАРЬ КОНФЕРЕНЦИИ

до 25 марта 2023 года	Рассылка приглашений, размещение информации о проведении конференции на официальном сайте университета и в СМИ
до 12 мая 2023 года	Представление заявок на участие в конференции и текстов докладов
до 23 мая 2023 года	Уведомление участников о приеме доклада
24 мая 2023 года	Прибытие участников в г. Волгоград, регистрация 8 <sup>00</sup> – 17 <sup>00</sup> , экскурсия
24 мая 2023 года 09 <sup>30</sup> – 11 <sup>00</sup>	Открытие конференции, ознакомление с выставочными экспонатами, приветственное слово сопредседателя оргкомитета конференции, гостей и участников
24 мая 2023 года 11 <sup>30</sup> – 17 <sup>00</sup>	Работа секций «Современные технологии изысканий и проектирования транспортных сооружений» и «Инновационные материалы и технологии в дорожном строительстве»  Посещение музея ИАиС ВолгГТУ
25 мая 2023 года 09 <sup>30</sup> – 17 <sup>00</sup>	Работа секций «Технология транспортных процессов и безопасность дорожного движения» и «Проектирование, ремонт и эксплуатация дорожно-строительных и транспортно-технологических машин»
26 мая 2023 года 10 <sup>00</sup> – 12 <sup>00</sup>	Заккрытие конференции, награждение победителей по номинациям смотра-конкурса
до 01 сентября 2023 года	Издание сборника трудов конференции



## ОБРАЗЕЦ БЛАНКА РЕГИСТРАЦИИ

## БЛАНК РЕГИСТРАЦИИ

участника XVII Международной научно-технической конференции студентов, аспирантов и молодых ученых «МОЛОДЕЖЬ И НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС В ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ ЮГА РОССИИ»

ФИО участника/(-ов) конференции полностью* <i>*перечисляются все авторы</i>	
Научная степень, должность, ФИО научного руководителя	
Наименование организации (учебного заведения)	
Страна	
Город	
Направление конференции* <i>*требуется указать:</i> – "Современные технологии изысканий и проектирования объектов транспортной инфраструктуры" – "Инновационные материалы и технологии в дорожном строительстве" – "Технология транспортных процессов и безопасность дорожного движения" – "Проектирование, ремонт и эксплуатация дорожно-строительных и транспортно-технологических машин"	
Форма участия в конференции* <i>*требуется указать: очное/заочное</i>	
Необходимость сертификата об участии в работе конференции* <i>*требуется указать: да/нет</i>	
Адрес электронной почты; телефон контактного лица	
<p>Даю свое согласие на обработку моих персональных данных ФГБОУ ВО "ВОЛГОГРАДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ" находящемуся по адресу 400005, Волгоградская область, Город Волгоград, Проспект им. В.И. Ленина, 28 в соответствии с ФЗ N 152-ФЗ от 27.07.2006 "О персональных данных" (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.03.2021).</p>	



## ТРЕБОВАНИЯ К АВТОРСКИМ ОРИГИНАЛАМ

Объем работы должен составлять от 3 до 7 страниц, формат А4 (21,0x29,07 см); поля: левое 3,0 см, верхнее, нижнее, правое – 2,0 см; шрифт Times New Roman; кегль УДК, названия статьи, организации, ФИО авторов и основного текста – 14 пт, аннотации, библиографического списка, текста в таблицах, наименования рисунков и таблиц, ФИО и названия статьи на английском языке – 12 пт; выравнивание основного текста – по ширине; размер абзацного отступа – 0,75 см; символы из гарнитуры Symbol; расстановка переносов – авто; межстрочный интервал одинарный. Интервалы между абзацами в основном тексте – 0 пт. Пустые строки между абзацами не ставятся. Все отступы между элементами статьи (УДК, название статьи, авторы, научный руководитель, организация, аннотация, основной текст, библиографический список) устанавливаются в виде интервала «После: 6 пт».

Рисунки выравниваются по центру. Наименование рисунков приводится под изображением без отступов, с выравниванием по центру, кегль текста – 12 пт, после наименования устанавливается интервал 6 пт. Нумерация рисунков и таблиц сквозная. Пример наименования рисунка: « Рис. 2. Укрепление устоя автодорожного моста ».

Библиографический список располагают в порядке упоминания в тексте. Ссылки на цитируемые источники в тексте статьи приводятся в виде цифр, соответствующих номеру работы в списке литературы, заключенных в квадратные скобки, например: [1]. Библиографический список необходимо помещать в конце текста и оформлять по ГОСТ Р 7.0.5-2008. Библиографическая ссылка.

### Образец оформления

*УДК 625.855.3-033.37*

## АРМИРОВАНИЕ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Иванов И.И. (гр. СМ-3-17)

Научный руководитель – д-р. техн. наук, проф. Петров А.А.

*Волгоградский государственный технический университет*

В связи с ростом интенсивности дорожного движения и нагрузки на ось автомобиля необходимо строить такие дорожные покрытия, которые могут воспринимать нагрузку без потери своих основных свойств (функций). Существует несколько способов решения этой проблемы. В данной статье рассмотрен метод укрепления дорожного покрытия путём размещения между слоями асфальтобетона армирующего каркаса (сетки). Этот метод успешно применяется на практике в европейских государствах.

Due to the increase in traffic and load on the axle should build such road surfaces, which can take the load without losing their basic properties (functions). There are several ways to solve this problem. In this article the method of strengthening the road surface by placing between layers asphalt reinforcing mesh (grid). This method is successfully applied in practice in European countries.

Далее основной текст

**Библиографический список:**

- 1.
- 2.

*Ф.И.О. авторов на английском языке, название на английском языке  
(пример: Ivanov I. I. Reinforcement of asphalt concrete coverings roads)*

