

## Интервью с Владимиром Геннадьевичем Поляковым, деканом ФСиЖКХ

— Владимир Геннадьевич, расскажите о начале Вашего пути. Какими были первые шаги заслуженного строителя Российской Федерации, декана самого большого и самого крутого факультета ВолГТУ?

— Я поступил в институт в 1975 г. группа ПГС-2-75. Во время учебы два летних сезона работал в Иловлинском и в Михайловском районах на строительстве сельскохозяйственных комплексов. В качестве поощрения, меня направили в стройотряд в Польшу. Для студента отправиться в такую поездку для получения опыта и навыка было бесценно. Учеба давалась не то чтобы легко, но проблем не возникало, я всегда получал стипендию. Защищался на кафедре ТСП, дипломным проектом было 9-и этажное административное здание в Советском районе г. Волгоград. После окончания института у нас существовала система распределения выпускников, меня распределили работать в орденоносный трест «Волгоградхимстрой». Начинать я с должности мастера, проработав до руководителя треста. Первый мой объект был совхоз «Заря» в Красноармейском районе г. Волгоград.

— Расскажите об отличиях студентов того времени и нашего. — Данный вопрос достаточно относителен. Он просматривается и в романе И.Тургенева «Отцы и дети», в котором описывается недовольство старшего поколения младшим, своими детьми. Я считаю, это неправильным. Каждое поколение живет в своем мире, со своим мировоззрением и стандартами. Я не считаю, что поколения отличаются, если брать в среднем, у нас на факультете стипендию получают почти 50% студентов. Это значит 50 % очень успешных студентов. Это потенциально квалифицированные специалисты. Двочники были и в мое время, они есть, к сожалению, и сейчас.

— Как Вы относитесь к системе поступления по ЕГЭ? — Систему поступления по ЕГЭ я считаю не очень удачной. Гораздо эффективней себя показывает система поступления по конкурсу. Это заметно по приему в магистратуру, куда проходят только лучшие. По ЕГЭ абитуриент может поступить и со средним баллом 130, но проблема в том, что у данного студента, к сожалению, отсутствуют первичные знания, полученные в школе, которые должны помочь ему в усвоении нашего учебного материала (компетенции). Но по истории и по своему жизненному опыту, многие троечники стали очень хорошими руководителями, которые сделали серьезную карьеру. Я неоднократно говорил, что решающим фактором в вашей карьере станет ваш первый руководитель, в чьи руки вы попадете. Если он будет корректный, спокойный, человек, который сможет несколько раз объяснить задание, указать на ошибки, объяснить по чертежу, это вам большой плюс. А если он будет весь нервный и за первую ошибку выходит из себя, это ваш минус. Хороший наставник поможет заполнить те пробелы знаний, которые вы по своей вине пропустили или не освоили в университете.

— Мы изучаем огромное количество предметов и дисциплин. Какой их процент нам может пригодиться, начиная с первых этапов нашей работы?

— Некоторые предметы и дисциплины могут и не пригодиться, так как изучали вы их для общего образования. Смотря,



чем вы будете работать. Наши выпускники имеют возможность работать: проектировщиками, выполнять проектные работы по разделам или в полном объеме; непосредственно на стройке мастером, прорабом; эксплуатация зданий и сооружений; строительный надзор; работа в службе заказчика. Это 5 основных направления работы наших ребят. Самый массовый объем выпускников идет на стройплощадку, поскольку более востребованы в количестве это мастера и прорабы.

— Исходя из сказанного Вами, можно сделать вывод, что наши выпускники не останутся без работы?

— Безусловно студент закончивший наш факультет, наш институт так или иначе найдет свое место. Но, к сожалению, в отличие от советского времени, сейчас уменьшилось количество проектных организаций, а оставшиеся уменьшили количество проектировщиков. Сейчас в среднем в проектное бюро работают 20-30 человек. Если количество проектировщиков больше 50, это уже считается большая фирма. Для сравнения, в наше время был громадный институт «Волгоградгражданпроект», в котором работали до 2000 проектировщиков.

Сегодня основное строительство — это жилищное строительство. В мое время было больше промышленных строений. Промышленное строительство намного сложнее, чем гражданское, требуется больших усилий и более квалифицированных специалистов. Существует принцип: чем сложнее работа, тем больше за нее платят. Чем больше ответственность, тем больше зарплата, поэтому необходимо лучше усваивать тот материал, который вам дают в университете.

«Узнавать о своей профессии не только через теорию, но и на практике. И в итоге у вас все получится.»

*Овсепян А. А., студ. гр. ГСХ-1-17*



# Новостройка

Выпуск 7 Октябрь



—Мы строим будущее—



Строитель – одна из древних профессий. Благодаря творениям строителя мы приобретаем не только хозяйственно-бытовые постройки, здания и сооружения, но и оставляем след в истории и искусстве. До сих пор мы восхищаемся сооружениями, дошедшими до нас сквозь тысячелетия. Таким образом, строители и инженеры передали нам свой опыт и знания сквозь прошлое.

В 30-е года XX века в СССР был дан старт стройкам всесоюзного масштаба, а стройки нуждались в квалифицированных специалистах. Поэтому в эти же годы были созданы по всей стране архитектурно-строительные ВУЗы и техникумы, что послужило началом строительному образованию в России. Еще один призыв на строительные объекты случился в послевоенные годы, когда необходимо было возрождать страну из пепелища. Поэтому в 1951 году в Сталинграде был основан Сталинградский институт инженеров городского хозяйства, сейчас уже известный как Институт архитектуры и строительства Волгоградского государственного технического университета. В 2020 году строительному образованию исполняется 90 лет. И сейчас профессиональные опыт и знания в строительной отрасли абитуриенты могут получить в архитектурно-строительных образовательных учреждениях по всему миру. Необходимо понимать, что профессия строителя будет всегда актуальна, так как человеку всегда нужен кров и хозяйственные постройки. Но нужно помнить и об актуальных направлениях в строительстве. Сейчас это разработка программного обеспечения для упрощения процесса расчета инженера; внедрение новых технологий на этапе стройки: упрощение, ускорение и механизация рабочих процессов, например, печать на 3D принтере; использование нестандартных материалов (пластик, мусор) по системе вторичной переработки для улучшения экологической ситуации в мире; использования виртуальной реальности для проектирования объектов; создание противоаварийных сооружений; модульное и зеленое строительство. Столько различных направлений развития говорит о том, что в отрасль строительства нужны грамотные специалисты, которые в том числе возвращаются у нас в ИАиС ВолГТУ.

Какими же качествами должен обладать инженер-строитель? Логическое техническое мышление, внимательность, хорошая зрительная память, аккуратность. Все это поможет освоить профессию.

Но строители не только работают и создают, но и отдыхают. 6 сентября 1955 года Президиум Верховного Совета СССР издал указ об установлении ежегодного праздника – Дня Строителя. Он и по сей день празднуется во второе воскресенье августа.

*Водолазова Л. А., студ. гр. ПГС-3-17  
Хоробрых Д. А., студ. гр. ПГС-2-17*



## Интервью с преподавателем

Продолжая знакомиться с нашими преподавателями, мы решили поговорить с человеком, который долгие годы проработал в нашем ВУЗе на кафедре «Строительная механика», победителем всероссийского конкурса «Инженер года». Многие выпуски студентов специальности ПГС учились видеть и понимать работу конструкций, отличать шарнирные и жесткие защемления именно его глазами.

Георгий Михайлович Карасев является выпускником нашего вуза. На фотографии из старой газеты мы видим улыбающегося студента, успешно сдавшего сессию.



Карасев Г.М. 23.12.1963г.

В 1963 г. с отличием он заканчивает Сталинградский институт инженеров городского хозяйства по специальности «Городское строительство и хозяйство» и начинает

ассистентом кафедры «Строительная механика и сопротивление материалов». На кафедре «Строительная механика» Карасев Г.М. проработал до 2018 года, в общей сложности 55 лет!

После трех лет обучения в очной аспирантуре Центрального научно-исследовательского института строительных конструкций (ЦНИИСК) им. В.А. Кучеренко в центральной лаборатории расчёта сооружений, которую возглавлял профессор А.Р. Ржаницын, в 1970 году Георгий Михайлович успешно защищает диссертацию, научным руководителем которой был профессор Г.А. Гениев.

В 80-90-х годах Карасев Г.М. был ответственным исполнителем за проведение туров Поволжской олимпиады по строительной механике. Финальные туры этой олимпиады в разных городах проходили в таких городах, как Казань, Астрахань, Волгоград. Студенты нашего вуза в этих олимпиадах всегда были в тройке лидеров как в командном, так и в личном зачете. Один из авторов этой статьи, Воронкова Г.В., принимала участие в 1990 году в Казани в такой олимпиаде и с удовольствием вспоминает то время. В команде царил боевой настрой и уверенность в победе. Карасев Г.М. помогал нам в решении только научных задач, но и всех организационных и бытовых вопросов. Мы знали, что он всегда нам поможет. Как итог мы заняли первое место и в личном и в командном зачете.



Олимпиада по строительной механике. Май, 1983г.

Практически все студенты, изучавшие курс строительной механики у Карасева Г.М., знают его как требовательного и строгого преподавателя.

Но, при всей своей строгости, Георгий Михайлович вел свои занятия так, что они вызвали живой интерес и желание познать строительные науки у большинства студентов, а окончив наш вуз, многие из них до сих пор мысленно благодарят Карасева Г.М. за данные им знания.

Мы встретились с ним, с Карасевым Георгием Михайловичем, и попросили ответить на несколько наших вопросов.

— С какого года Вы работали в университете и как пришли в него?

— В 1963 году окончил Волгоградский институт инженеров городского хозяйства и мне предложили остаться на кафедре «Строительной механики».

— У вас есть любимый предмет и преподаватель? Геодезия, строительная механика и сопротивление материалов, Ян Ефимович Жак – преподаватель математики.

— Какое главное отличие студентов тех времен и современных?

— Студенты прошлых лет отличались высоким уровнем школьных знаний. Они, в основном, были коллективисты, все было в коллективе, вместе, работали очень здорово. Сейчас современные студенты разобщены, все сами и каждый сам по себе.

— Какой совет дадите будущим поколениям студентов? Совет простой – заниматься профессионально своей будущей работой!

— Немного об актуальности профессии строителя. Как вы считаете, останется, ли она востребована?

Профессия строителя будет всегда! Строить будут всегда, жилье нужно всегда. Общественные здания, развлекательные учреждения нужны всегда. Их нужно будет проектировать.

— Строительному образованию 90 лет, что бы вы хотели пожелать факультету, деканату и соответственно самим студентам, будущим инженерам-строителям?

Факультету — чтобы он дальше развивался. Деканату – хороших, умных студентов. А студентам, чтобы они стали классными квалифицированными инженерами, на которых был бы постоянный спрос.

Воронкова Г.В., доцент кафедры «Строительная механика»  
Габова В.В. заместитель декана ФСиЖКХ по научной работе



Карасев Г.М.

## Факультет строительства и жилищно-коммунального хозяйства

С 1997 г. работает на кафедре «Строительных конструкций, оснований и надёжности сооружений» ВолгГАСУ профессором, затем заведующим кафедрой.

С 2001 по 2015 г.г. работала сначала деканом Строительного факультета, затем директором Института строительства и жилищно-коммунального хозяйства ВолгГАСУ.

В.А. Пшеничкина является лауреатом Всероссийской выставки «Золотой фонд отечественной науки» в номинации «Лучшее учебно-методическое издание в отрасли».

### 12. Поляков Владимир Геннадьевич (1958 г.р.)



В 1980 году окончил Волгоградский инженерно-строительный институт по специальности «Промышленное и гражданское строительство».

В 2002 году указом Президента Российской Федерации присвоено почетное звание «Заслуженный строитель Российской Федерации».

Руководил кафедрой экономической теории и экономической политики с 2006 года.

В 2014 году назначен на должность заместителя директора по научной работе Института строительства и жилищно-коммунального хозяйства ВолгГАСУ, а также возглавил объединенную кафедру экономической теории, истории и права.

В 2015 г. приказом Министерства образования и науки Российской Федерации присвоено ученое звание профессора по специальности «Экономика и управление народным хозяйством».

В 2015 г. возглавил Институт строительства и жилищно-коммунального хозяйства ВолгГАСУ. С августа 2017 и по настоящее время является деканом факультета строительства и ЖКХ ВолгГТУ и заведующим кафедрой Экологического строительства и городского хозяйства, заслуженный строитель РФ.

Сейчас строительный факультет — это тысяча студентов, в том числе иностранные студенты.

В состав факультета входят девять кафедр, среди которых семь являются выпуск-кающими. Факультет готовит инженеров-строителей, бакалавров, магистров по специальностям (профилям подготовки): строительство уникальных зданий и сооружений, промышленное и гражданское строительство, экологическое строительство и городское хозяйство, экспертиза и эксплуатация объектов недвижимости, производство строительных материалов, изделий и конструкций, морские и нефтегазовые сооружения.

Обучение студентов осуществляют более 100 преподавателей, 65% имеют ученые звания и степени, из них 15 — доктора наук, профессора. Кафедрами руководят известные профессора, заслуженные деятели науки и техники РФ, заслуженные работники высшей школы РФ, заслуженные строители РФ.

Шафеева Д. Р., стуг. гр. СМ-10-18; Соболева Е. Д., СМ-10-19

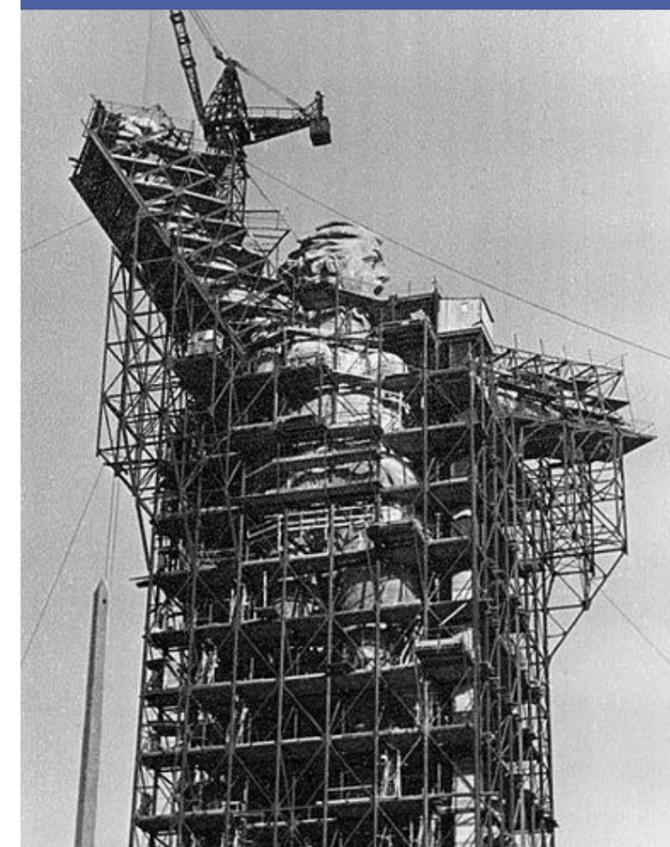
## Строительство главного монумента Волгограда

23 января 1958 года Постановлением ЦК КПСС было решено построить в Сталинграде монумент «Родина-мать зовёт». Конкурс на проект продолжался 10 лет — с 1945 по 1955 год. Участие принимали все желающие: профессиональные архитекторы, солдаты с фронта и иностранные лица.

Советская пропаганда олицетворяла образ Родины с самым родным человеком — матерью. Те, кто защищал родную землю были её сынами, а захватчики — враги. С началом Великой Отечественной войны появился плакат с названием «Родина-мать зовёт», на котором женщина с текстом воинской присяги призывает защитить свою землю. Листовки, фронтовые газеты, плакаты и карикатуры убеждали солдат в необходимости заботиться о Родине, как о матери.

Монумент создавался в течение трех лет. Начать следует с того факта, что Мамаев курган после Сталинградской битвы — это огромная братская могила. Там захоронено почти 35 тысяч солдат. Курган был черным от осколков, мин и бомб. В таком виде он стоял до 1959 года, до начала строительства. Чтобы построить монумент, необходимо было выровнять землю. Нестроить на то, что там одна большая братская могила, бульдозеры выровняли всю территорию. Вместе с могилами, за которыми ухаживали местные жители. Мемориал стоит буквально на костях.

Открытие памятника состоялось 15 октября 1967 года. Принимал монумент Л. И. Брежнев, строительство шло при Н. С. Хрущеве, а проект утверждал И. В. Сталин. «Родину-мать» часто называют «памятником трех генсеков». Через год после открытия на поверхности появились первые трещины от влаги. С тех пор каждый год скульптуру покрывают водоотталкивающим раствором.



Дуркин А. А., стуг. гр. ПГС-3-19



В 1993-1997 г. Беляев Михаил Константинович работал деканом вновь созданного факультета «Экономики и права». В 1997-2003 гг. Беляев М.К. был ректором института «Экономики и права» ВолгГАСА.

В 2000 г. ему присвоено ученое звание профессора. М.К. Беляев заведовал кафедрой «экономики и управления проектами в строительстве» ВолгГАСУ.

В настоящее время является участником международных конференций, проводимых за рубежом, а также в течении 16 лет являлся членом диссертационного совета Д212.184.02 при Пензенском государственном университете архитектуры и строительства по защите кандидатских и докторских диссертаций.

**7. Беликов Георгий Иванович (1939 г.р.)**

В 1961 поступил в Волгоградский институт инженеров городского хозяйства.

Через четыре года окончил полный курс названного института по специальности «Городское строительство».

16 декабря 1965 г. присвоена квалификация инженера-строителя.



С 1968 г. работал в Волгоградском инженерно-строительном институте на кафедре сопротивление материалов, сначала ассистентом, затем старшим преподавателем, доцентом, а с 1979 г. заместителем декана факультета Автомобильным дорог.

В 1989 г. был назначен деканом факультета Волгоградского инженерно-строительного института. Общий трудовой стаж составил 35 лет.

**8. Сергей Юрьевич Калашников (1954 г.р.)**



В 1977 г. окончил Волгоградский инженерно-строительный институт по специальности «Промышленное и гражданское строительство». В 1986 г. был утвержден в присуждении степени кандидата технических наук (05.23.17 – строительная механика).

В 1988 г. присуждено ученое звание доцента по кафедре сопротивления материалов.

С 1989 г. по 1997 г. являлся деканом строительного факультета, проректором по учебной работе, директором института архитектуры и строительства Волгоградской государственной архитектурно-строительной академии.

В 2004 г. защитил докторскую диссертацию (05.23.17 – строительная механика). В 2005 г. присуждено ученое звание профессора по кафедре строительной механики.

Большую часть своей трудовой деятельности С.Ю. Калашников осуществлял в Волгоградском ГАСУ 1979 – 2016, пройдя путь от ассистента до ректора университета 2008 – 2016.

**9. Сердобинцев Юрий Павлович (1947 г.р.)**

Окончил Волгоградский политехнический институт в 1970 году. С 1977 года началась педагогическая деятельность на кафедре «Строительных машин и оборудования» Волгоградского института инженеров городского хозяйства (ВИИГХ).



В 1978 году избран на должность старшего преподавателя кафедры «Технологии металлов». В 1981 году присвоено ученое звание доцента кафедры, переходит на кафедру «Механизация и автоматизация строительного производства». В 1993 году ему присваивают ученое звание профессора по той же кафедре. В 1997 году избран на должность декана строительного факультета ВолгГАСУ. В 2001 году избран по конкурсу на должность заведующего кафедрой «Автоматизации производственных процессов» Волгоградского государственного технического университета.

**10. Богомолов Александр Николаевич (1954 г.р.)**



В 1976 году окончил Волгоградский инженерно-строительный институт по специальности «Промышленное и гражданское строительство».

Защитил кандидатскую диссертацию в 1987 году, докторскую в 1997 году, профессор с 2000 года.

Проректор по научной работе Волгоградского государственного архитектурно-строительного университета, зав. кафедрой «Гидротехнические и земляные сооружения». Председатель Научно-технического совета и диссертационного совета, действующего при ВолгГАСУ. С 2004 г. по 2008 г. являлся деканом строительного факультета ВолгГАСУ.

**11. Пшеничкина Валерия Александровна (1956 г.р.)**



В 1973 г. поступила в Волгоградский институт инженеров городского хозяйства на специальность «Промышленное и гражданское строительство». В 1978 г. окончила институт, получив диплом с отличием.

С 1989 по 1993 г.г. – доцент кафедры «Системы автоматизирован-

ного проектирования» (САПР) ВолгГАСА. В 1997 г. защитила докторскую диссертацию «Надежность составных тонкостенных пространственных систем при динамических воздействиях».

**АТОПОВ ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ**

Неоценимый вклад в развитие нашего университета внес профессор кафедры «Технологии строительного производства» Владимир Иванович Атопов. В 1971-1974 гг. В.И. Атопов был ректором Волгоградского института инженеров городского хозяйства. За свою карьеру опубликовал более 200 научных работ в области машиноведения, градостроительного и социально-экономического развития городов. Большинство работ внедрены на производстве.

Будучи на должности ректора Волгоградского института инженеров городского хозяйства участвовал в строительстве двух учебных корпусов нашего университета и общежития, среди которых один из самых больших корпусов (корпус «В»), в котором на сегодняшний день находятся два факультета, одиннадцать кафедр, комплекс оборудованных лекционных аудиторий, лабораторий и библиотека. С 1986 – 2006 г. Атопов В.И. занимал должность заведующего кафедрой «Технологии строительного производства». В последние годы занимался вопросами стратегического развития нашего города в долгосрочной перспективе развития инфраструктуры города и области, инновационного развития технологий строительства.



Преподавательскую деятельность Атопов В.И. совмещал с работой в генеральном совете стратегического плана развития Волгограда и в общественном градостроительном совете города.

В процессе работы над генпланом нашего города и в ходе его практической реализации В.И. Атопов всегда стремился придать ему силу работающего генерального плана. Для этого привлекал к работе и креативных ученых, и специалистов разных профессиональных направлений нашего университета, чтобы все планы социального и экономического развития Волгограда имели стратегическую направленность, то есть были с одной стороны источниками новых идей, а с другой стороны эффективными регуляторами сбалансированного развития города, включая его градообразующие, инфраструктурные и жизненно важные социальные составляющие.



В.И. Атопов является почетным ректором и профессором ВолгГАСУ(ВолгГТУ), почетным профессором ВолгГАУ. За личный вклад в развитие городов-побратимов В.И. Атопову присвоены звания Почётного гражданина города-героя Волгограда, Почётного гражданина г. Хиросимы, г. Хельсинки и ряда других зарубежных городов.

В последние годы Атопов В.И. проводил открытые лекции для студентов факультета «Строительства и жилищно-коммунального хозяйства», работал с магистрами. На занятиях Атопова В.И. всегда была стопроцентная посещаемость студентов.

Поиск талантов и новых идей он всегда считал главным и неисчерпаемым ресурсом совместного инновационного развития Волгограда и ВолгГАСУ. И для этого он предлагает нам свой жизненный принцип: «Смотреть в настоящее из будущего».



*Ахмедов А.М., ст.преподаватель кафедры «Технология строительного производства»*

## Российские студенческие отряды

Началом движения студенческих отрядов считается 1959 год, когда 339 студентов-добровольцев физического факультета Московского государственного университета имени М.В. Ломоносова во время летних каникул отправились в Казахстан, на целину. В совхозах Северо-Казахстанской области они построили 16 объектов. Одним словом, строители были у истоков создания самого масштабного молодежного движения.

17 февраля 2004 года на Всероссийском форуме студенческих отрядов было учреждено Молодежное общероссийское общественное движение «Российские студенческие отряды». Движение студенческих отрядов России на протяжении почти 60 лет является самым массовым движением и не теряет своей актуальности, как среди молодежи, так и для страны. Всего через школу студенческих отрядов прошло более 18 миллионов человек.

Волгоградский штаб студенческих отрядов начинает свое активное развитие с 2011 года. Здесь снова строители, как первооткрыватели. Строительные отряды Волгоградской области, в состав которых входили студенты ВолГАСУ, покорили строительные площадки Уральского Федерального округа. Наши ребята трудились на Всероссийской студенческой стройке Академический в городе Екатеринбург. Позднее внесли огромный вклад в построении объектов Зимних Олимпийских игр 2014 г. в городе Сочи. Принимали участие во Всероссийской студенческой стройке «Бованенково».



С каждым годом уровень строительных отрядов Волгоградской области возрастал, конечно, во многом благодаря упорному труду и желанию студентов уехать на новые объекты и оставить в истории частичку своего труда. Не малую роль играли командиры и кураторы отрядов.

Наступает 2016 год, студенческий строительный отряд (ССО) Аспект из 11 бойцов, комиссара и командира, поехали, покорять Дальний Восток. Ребятам удалось побывать на Всероссийской студенческой стройке «Космодром Восточный» 2016 и оставить след в строительстве отечественного Космодрома.

Также ССО Аспект отработал на Всероссийской студенческой стройке «Космодром Восточный» 2017 и показал самые высокие трудовые показатели на всероссийском уровне. А в 2018 году отряд проходит конкурс на самую масштабную и суровую стройку Север, который проходил на территории Республики Саха (Якутия).

На уровне всероссийских проектов строительные отряды Волгоградской области показывали хорошие результаты. В регионе дела обстояли ничуть не хуже. Студенты активно трудились на стадионе Волгоград Арена, помогали в реконструкции Детско-юношеского центра и благоустраивали город к Чемпионату Мира по футболу 2018.



В 2019 году строительные отряды города показывают рекордные показатели. Сразу три отряда получают права на участие в самой масштабной стройке Север. Два отряда с института строительства и архитектуры, а также один отряд с Волгоградского технического вуза.

В 2020 году бойцам удалось принять участие в реставрации монумента «Родина-мать зовёт!», который расположен на Мамаевом кургане. На этом объекте ребята получили колоссальное удовольствие и огромный опыт. Также каждый год формируется отряд от института архитектуры и строительства для прохождения практики на «ЕвроХим-ВолгаКалий» в г. Котельниково, где по итогу студенты получают предложение о дальнейшем трудоустройстве, как специалисты.



Помимо всех вышеперечисленных объектов, еще много трудовых проектов регионального и зонального уровня мы не упомянули.

Из вышесказанного могу сказать, что студенческие строительные отряды всегда вносили большой вклад в развитие экономики города Волгограда и страны в целом. Приучали молодое поколение к патриотизму и саморазвитию.

*Файзуллоев М.А., руководитель строительного направления студенческих отрядов Волгоградской области*

## Факультет строительства и жилищно-коммунального хозяйства

Строительный факультет был организован в 1952 г. с момента создания Сталинградского института инженеров городского хозяйства. Подготовка студентов осуществлялась только по одной специальности — «Городское строительство и хозяйство», с ежегодным набором 200 человек. В 1962 г. открыта строительная специальность — «Промышленное и гражданское строительство». В разные годы строительный факультет осуществлял подготовку по специальностям «Экономика и организация строительства» (ЭОС), «Экономика и организация городского хозяйства» (ЭОГХ), «Архитектура» (Арх.), «Производство строительных материалов, изделий и конструкций» (ПСК), «Гидротехническое строительство» (ГТС), «Техническая эксплуатация зданий» (ТЭЗ).

Путь, пройденный строительным факультетом, тесно переплетается с биографией института и нашего города, потому что студенты факультета строили учебные корпуса, общежития, оборудовали лаборатории кафедр. Руками наших студентов построены спортивные площадки, мастерские, кинофотолаборатории, киностудия.

Студенты факультета, а впоследствии выпускники, участвовали в строительстве монумента «Героям Сталинградской битвы» на Мамаевом кургане, Центрального стадиона, проспекта им. В. И. Ленина, города-спутника Волжского, промышленных предприятий, заводов, объектов социально-культурного назначения, жилых домов.

Бойцы студенческих строительных отрядов факультета построили и ввели в эксплуатацию в районах области и по стране сотни жилых домов, дворцов культуры, школ, зернохранилищ, животноводческих комплексов.

### 1. Чепурин Михаил Спиридонович (1899 г.р.)

М.С. Чепурин — грамотный инженер, опытный педагог и организатор.

В 1928г. поступил в Сибирский Механико-машиностроительный институт. В 1932 г. окончил полный курс по специальности «Обработка металлов резанием». Ему была присвоена квалификация инженера-механика.

В дальнейшем стал Первым деканом строительного факультета в 1954-1955 г., одновременно он возглавлял кафедру начертательной геометрии.



### 2. Калинин Петр Петрович (1903 г. р.)

В 1928 г. окончил институт инженеров коммунального строительства получил квалификацию инженера.

В 1929 г. переехал в город Сталинград, где на протяжении 25-ти лет работал в жилищно-коммунальном хозяйстве. В июле 1958 г. был избран по конкурсу и.о. заведующего кафедрой Технологий специального производства. Как высококвалифицированный специалист в области строительства, Калинин П.П. был утвержден деканом строительного факультета института, укреплению которого отдал много энергии, знаний и опыта.

### 3. Кадильникова Александра Федоровна (1912 г.р.)



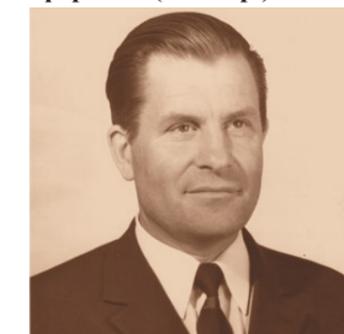
А.Ф. Кадильникова (инженер-майор железнодорожных войск, работала главным инженером, главным конструктором Сталинградского Дорпроекта).

В 1935 г. окончила Новочеркасский Индустриальный Институт по специальности «Организация и Производство строительных работ».

### 4. Тихонов Аполлон Пикифорович (1927 г.р.)

В 1952 г. поступил учиться в Сталинградский институт инженеров городского хозяйства, который окончил в 1957 г. с квалификацией инженера-строителя.

По окончании института был оставлен работать ассистентом при институте.



В 1969 г. избран на должность зав. кафедрой механизации и технологии строительного производства, в январе 1971г. избран деканом строительного факультета. За период руководства кафедрой и деканатом он проявил себя как способный организатор научной и педагогической работы.

А.Н. Тихонов одновременно возглавлял кафедру ТСП, был одним из организаторов научно-исследовательского сектора института, создателем фотолаборатории института, пользовался большим авторитетом у студентов и строителей;

### 5. Кашлев Владимир Михайлович (1927 г.р.)

В.М. Кашлев окончил Ленинградский горный институт в 1951 г. В инженерно-строительном институте работал с 1971 г., вначале страшим преподавателем, а с 1977 г. доцентом кафедры оснований и фундаментов. Общий трудовой стаж составил 46 лет, стаж работы по специальности — 41 год.



С 1983 г. по 1985 г. работал деканом факультета ПГС, являлся членом профкома института. За время работы в институте показал себя высококвалифицированным научным работником, умеющим ставить перед собой задачи и решать сложные теоретические вопросы.

### 6. Михаил Константинович Беляев (1943 г.р.)

В 1970 г. окончил Волгоградский институт инженеров городского хозяйства по специальности «Городское строительство и хозяйство».

В 1985-1989 г. был деканом факультета ПГС.