



ЗАКРПЛЕНИЕ ТЕОРИИ НА ПРАКТИКЕ

Как говорил известный философ Жан-Жак Руссо: «Час работы научит больше, чем день объяснения». ФТИСиТБ дает уникальную возможность прохождения студентом практики на производстве-партнере, а также помощь в трудоустройстве.

На факультете «Транспортные, инженерные системы и техносферная безопасность» внедрены и успешно применяются практико-ориентированные технологии в образовательном процессе. Такой метод способствует повышению качества подготовки специалистов и их конкурентоспособности на рынке труда, а также увеличивает возможность трудоустройства по специальности.

Практико-ориентированный подход в обучении внедрен на направлениях подготовки 08.03.01 Строительство (профиль «Водоснабжение и водоотведение», «Теплогазоснабжение и вентиляция»), 20.03.01 «Техносферная безопасность» (профиль ЗЧС), 20.05.01 Пожарная безопасность. Предприятия-партнеры, которые участвовали в разработке практико-ориентированных программ в образовательном процессе: ООО «Концессии теплоснабжения», ООО «Концессии водоснабжения», ГУ МЧС России по Волгоградской области.

С марта 2020 г практико-ориентированный подход внедрен в учебный процесс направления подготовки 08.03.01 «Строительство» (профили: Автомобильные дороги, Автомобильные мосты и транспортные тоннели). Предприятия-партнеры: ГКУ ВО «Дирекция автомобильных дорог», ГБУ «Волгоградавтодор».

Студенты, обучающиеся по направлению 20.03.01 Техносферная безопасность (профиль ЗЧС) и 20.05.01 Пожарная безопасность, являют-

ся добровольцами Учебной пожарной части. Она входит в состав кафедры ПБиЗЧС, а также является боевой единицей системы ГУ МЧС России по ВО. Студенты-добровольцы проходят обучение по тушению пожаров и проведению аварийно-спасательных работ. За время обучения они получают Свидетельство о прохождении курсов медицины катастроф, Личную карточку спасателя, Свидетельство о первоначальной подготовке пожарного. Ежегодно добровольцами являются 60-80 студентов. Организовано 6 караулов, каждый караул несет службу один раз в неделю (круглосуточно). Добровольцы выезжают на тушение пожаров в населенных пунктах и объектах инфраструктуры, проведение аварийно-спасательных работ.

ОСОБЕННОСТИ ПРАКТИКО-ОРИЕНТИРОВАННОГО ПОДХОДА В ОБУЧЕНИИ

График учебного процесса разработан с максимальным использованием времени для самостоятельной работы студентов. При двухнедельном расписании учебный процесс организуется таким образом, что на 3-4 курсах одну неделю занятия проводятся по расписанию, а на второй неделе студенты работают на рабочих местах предприятий-партнеров. По мере освоения навыков рабочих специальностей, студентов переводят на другие рабочие места. Обучающиеся, проходящие стажировку, официально устроены на работу согласно ТК РФ. Они получают заработную плату и на момент окончания ВУЗа имеют стаж работы по специальности до 2 лет.

РЕЗУЛЬТАТЫ ВНЕДРЕНИЯ

- 1.Получение высококачественного практико-ориентированного образования,
- 2.Выпуск студентов, подготовленных к практической деятельности на предприятиях, трудоустройство по специальности.
- 3.Повышение престижа технического образования в регионе.



6 ЭТАЖ

ФАКУЛЬТЕТ ТРАНСПОРТНЫХ, ИНЖЕНЕРНЫХ СИСТЕМ И ТЕХНОСФЕРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

ВЫПУСК 7, ОКТЯБРЬ '20

СКВОЗЬ ИСТОРИЮ

История становления и развития факультета транспортных, инженерных систем и техносферной безопасности неразрывно связана с прогрессом строительной отрасли в г. Сталинград. Из-за недостатка квалифицированных инженерно-технических кадров в строительстве в 1954 г. был создан второй факультет в составе Сталинградского института инженеров городского хозяйства – «Сантехнический». Он занимался подготовкой специалистов по двум специальностям: «Теплогазоснабжение и вентиляция» и «Водоснабжение и канализация». В разные годы деканами факультета были: В. И. Светлополюнский, Г. В. Курдюков, Л. Ф. Шлепин, Н. И. Копылов, Ю. Ф. Полковников.

В настоящее время декан факультета – профессор, д. т. н. Надежда Васильевна Мензелинцева.



СОКРОВИЩНИЦА ИНЖЕНЕРНЫХ КАДРОВ

В октябре 1949 г. Совет народных комиссаров СССР принял постановление «О мерах по усилению жилищного и коммунально-бытового строительства в городе Сталинграде». 13 декабря 1951 г. был подписан приказ № 842 министра коммунального хозяйства РСФСР П. Сурина об организации в 1952 г. Сталинградского института инженеров городского хозяйства с контингентом приема студентов на 1952/53 учебный год в количестве 400 человек. Руководителем вуза был назначен откомандированный из Ростова **Иван Петрович Савченко**. Предполагалось готовить инженеров по специальностям городское строительство, автомагистрали и городские дороги, теплогазоснабжение и вентиляция.



НАША СЛУЖБА И ОПАСНА, И ТРУДНА

Команда УПЧ ИАиС ВолгГТУ- это дружный слаженный коллектив, который с удовольствием участвует и в студенческой активной жизни на уровне города и области. Ребята участвуют в различных флешмобах, конкурсах, соревнованиях и других мероприятиях.



Учебная пожарная часть оснащена 3 пожарными автомобилями, пожарно-техническим вооружением и всем необходимым пожарным снаряжением. Учебно-производственная лаборатория в настоящий момент имеет лицензии по тушению пожаров, монтажу оборудования и свидетельство на право ведения аварийно-спасательных работ.

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ КАФЕДРЫ "ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ И ЗАЩИТА В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ"

Кафедра была образована в 2001 году и входила в состав факультета «Инженерная Экология» (декан - Малахова Татьяна Васильевна), — структурное подразделение Института Экологии (директор - д.т.н., проф. Диденко Василий Григорьевич). В настоящее время заведующий кафедрой — Текушин Д. В. Активное содействие при основании кафедры оказали ведущие специалисты в области Пожарной безопасности: д.т.н., профессор Пчелинцев Владимир Алексеевич из Академии государственной противопожарной службы МЧС России г. Москва,

д.т.н., профессор Баратов Анатолий Николаевич из Всероссийского научно-исследовательского института противопожарной обороны ВНИИПО, руководство главного управления МЧС России по Волгоградской области. Большой вклад в становлении кафедры внесли к.т.н. Малахова Т.В. и начальник Управления кадров, воспитательной работы, профессиональной подготовки и психологического обеспечения главного управления МЧС России по Волгоградской области Полковник внутренней службы Крашенинников Василий Анатольевич.

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПОДХОД К ОБУЧЕНИЮ

С 5 октября 2012 года на базе Волгоградского государственного архитектурно-строительного университета при кафедре «Пожарная безопасность и защита в чрезвычайных ситуациях» действует учебно-производственная лаборатория Учебная пожарная часть ИАиС ВолгГТУ. Создана лицензированная учебная пожарная часть, имеющая право самостоятельно проводить действия по тушению пожаров, а также проведению аварийно-спасательных работ. ГУ МЧС России по Волгоградской области в университет переданы пожарные автоцистерны для обеспечения круглосуточного дежурства и охраны не только университета, но также Ворошиловского района Волгограда. На базе лаборатории ведёт круглосуточное дежурство добровольная пожарная команда из студентов-добровольцев. В настоящий момент команда добровольцев состоит из 58 студентов, в их обязанности входит ведение караульной службы по защите от пожаров Ворошиловского района города Волгограда и других районов города по повышенному рангу пожара.

Личный состав УПЧ за время своего существования был задействован в ликвидации крупных ландшафтных пожаров: в Серафимовическом районе Волгоградской области (2015 г.), на острове Сарпинский, а так же в ликвидации последствий взрыва бытового газа в доме №47 по улице Космонавтов и взрыва бытового газа по Университетскому проспекту 60, за что **студенты-добровольцы УПЧ были награждены медалями МЧС России – имени «Маршала Василия Чуйкова».**



встречах выпускников, в формальной и неформальной обстановке. Со всеми студентами и выпускниками Рим Яковлевич общался через любимую газету «Градостроитель», прививая любовь к профессии, которой он посвятил всю свою жизнь. Перелистывая архив в редакции газеты «Градостроитель», невольно погружаешься в атмосферу 60-х – 80-х годов, легко убеждаясь в том, что Р.Я.Цыганов был творческой личностью и всецело преданным дорожному делу. Практически в каждом номере газеты он публиковал статьи, которые были посвящены в первую очередь студентам, первокурсникам, выпускникам и конечно же специальности «Автомобильные дороги» и педагогам, которые стояли у ее истоков и внесли вклад в ее развитие и становление. В свою очередь в редакцию газеты часто поступали письма от воспитанников автодорожного факультета на имя профессора Р.Я. Цыганова. Выпускники не ограничивались только интересными эмоциональными письмами. На автодорожном факультете сложилась хорошая традиция. Время



от времени его выпускники – инженеры путей сообщения собираются в институте, чтобы узнать о судьбах друг друга и своих наставников, о настоящем и будущем родного вуза, поделиться опытом инженерной деятельности.

Говоря об учениках Р.Я. Цыганова нельзя не сказать о том, что многие из его последователей стали настолько преданы дорожному делу, что они создали настоящие семейные династии дорожников. Многие из них успешно работают в дорожной сфере и в родном институте, обучают и воспитывают молодое поколение в тех же традициях, что и Рим Яковлевич Цыганов, прививая любовь и преданность к родной дорожной стихии.

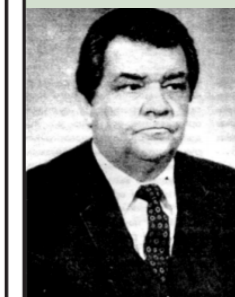
За годы его работы из стен вуза на широкие дорожные просторы страны вышло около 5000 специалистов путей сообщения, а также дорожников и инженеров строительно-дорожных машин.

Автор: Ст.гр. ОБД-1-15 Хрунина М.В.

ДОСТИЖЕНИЯ ВЫПУСКНИКОВ-ДОРОЖНИКОВ «ГОРХОЗА»

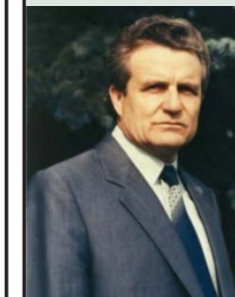
Возвращаясь к страницам газеты «Градостроитель» на страницах, которой рассказы о достижениях выпускников-дорожников «Горхоза»: «...Учёба на факультете автомобильных дорог способствует всестороннему развитию личности студента и обеспечивает ему впоследствии широкие возможности инженерной деятельности в самых различных отраслях строительства. Трудно перечислить всех успешно работающих в своей родной дорожной отрасли»

НИКОЛАЙ ИВАНОВИЧ ГОЛОВАНОВ (1935-1994)



Окончил автодорожный факультет Сталинградского института инженеров городского хозяйства. Начал трудовую деятельность в дорожной отрасли в 1958 году. С 1969 по 1973 год начальник Республиканского объединения «Росдорстрой», с 1973 по 1980 год начальник Республиканского объединения «Росдорюг» - член коллегии Минавтодора РСФСР. С 1980 по 1990 год заместитель Министра автомобильных дорог России. С 1990 по 1992 год вице-президент Российского государственного концерна «Росавтодор». С 1992 по 1994 год генеральный директор Федерального дорожного департамента (в ранге первого заместителя Министра) Министерства транспорта Российской Федерации. «Почётный дорожник РФ».

ГЕННАДИЙ ИВАНОВИЧ ДОНЦОВ (1938-2014)



Окончил автодорожный факультет Сталинградского института инженеров городского хозяйства. В дорожной отрасли с 1960 года. С 1966 по 1970гг. - управляющий Волгоградским областным дорожностроительным трестом Минавтодора РСФСР. С 1974 по 1982 год - начальник Орловского областного производственного управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Минавтодора РСФСР. С 1982 по 1985 гг. заместитель, первый заместитель Председателя Орловского облисполкома. С 1985 по 1990 год первый заместитель Министра автомобильных дорог РСФСР. С 1990 по 1992 год - президент Российского государственного концерна «Росавтодор». С 1992 года - президент Российского акционерного общества Концерн «Росавтодор».

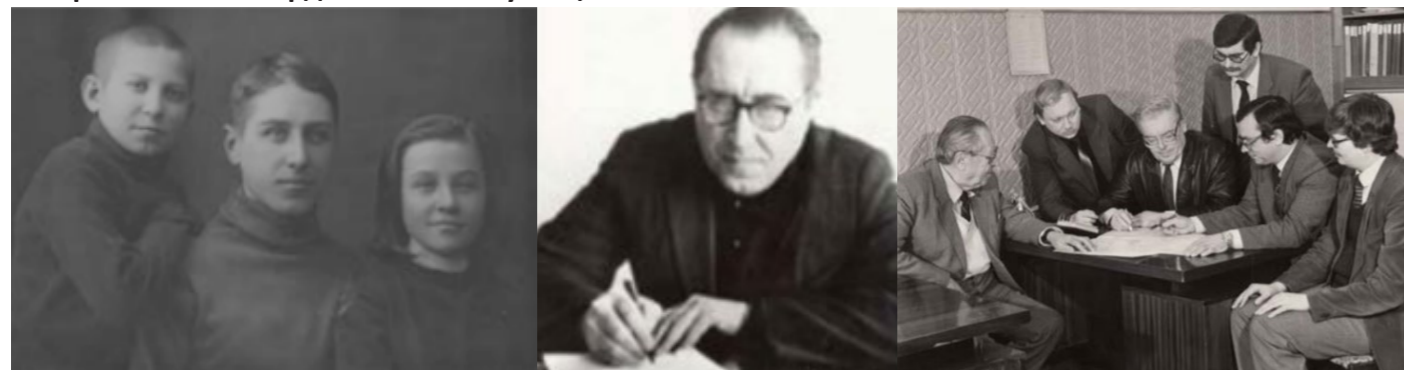
Автор: Ст.гр. ОБД-1-15 Хрунина М.В.

КТО ПРОЛОЖИЛ МАРШРУТ КАФЕДРЫ «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»?

В 2020 году дорожники Волгоградской области, большая часть которых – это выпускники-дорожники «Горхоза», отмечают памятную дату. Она связана со 101 юбилеем Рим Яковлевича Цыганова, основателя кафедры «Автомобильные дороги и городской транспорт» Сталинградского института инженеров городского хозяйства. Этот мудрый человек и наставник вложил душу и отдал большую часть жизни развитию дорожного образования и науки Волгоградского региона.

«ОТЕЦ» КАФЕДРЫ

Рим Яковлевич Цыганов родился 28 февраля 1919 года в небольшом городке Уральске в семье служащего. У него была сестренка Нина и братик Борис. В 1926 году Рим начал учебу в средней школе при станции Уральск Рязано-Уральской железной дороги. После окончания 5 классов он поступил сначала на подготовительное, а затем на гидротехническое отделение уральского гидротехникума и закончил его с отличием в 1936 году, к этому времени ему исполнилось 17 лет. Сделанный профессиональный выбор определил следующий этап жизни Рима Яковлевича. О своей принадлежности к высокопрофессиональной группе путейских инженеров он всегда говорил с особой гордостью: «Я – путеец».



После окончания техникума он переехал в Саратов, где поступил на дорожно-строительный факультет Саратовского автомобильно-дорожного института. В 1942 году Цыганов окончил с отличием институт и получил направление на службу в Военно-дорожное управление № 5 ГУШОСДОРа НКВД СССР, где по июнь 1944 года работал инженером Военно-дорожного участка №709 и получил должность главного инженера участка. С 1948 года он возглавлял оползневую гидрогеологическую станцию службы пути на Рязано-Уральской железной дороге. Именно здесь проявилась его тяга к гидравлике гидрологии, изучением которых он с большим интересом занимался всю жизнь и прививал этот интерес своим ученикам.

В период с 1949 по 1951 года Рим Яковлевич был аспирантом Саратовского автомобильно-дорожного института им. В.М. Молотова, а в 1951 году защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук по вопро-

сам гидравлики транспортных сооружений. С 1952 года являлся заведующим кафедрой гидравлики, гидрологии и гидрометрии Белорусской сельскохозяйственной академии.

В 1954 году у Рима Яковлевича Цыганова начался новый этап жизни, он был зачислен на должность заведующего кафедрой строительного производства, в состав которой входили преподаватели специальных дорожных дисциплин. В 1955 году Р.Я. Цыганову было присвоено ученое звание доцент и в том же 1955 году была организована профилирующая по дорожно-строительной специальности кафедра «Автомобильные дороги и городской транспорт», которую в течении 5 лет возглавлял Р.Я. Цыганов, затем в течении 13 лет он занимал пост проректора по учебной работе нашего вуза. С 1960 года

Цыганов являлся руководителем научного направления «Повышение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог». В 1977 году ему было присвоено звание профессора. Отдельное место в развитии системы подготовки специалистов-дорожников в горхозе, который в 2003 году стал Волгоградским государственным архитектурно-строительным университетом, занимает Институт транспортного строительства ВолгГАСУ, который был организован учениками Р.Я. Цыганова в 1988 году и проработал до 2011 года.

«VIA EST VITA!!»

«Дорога – это жизнь!» – эта была одной из любимых фраз Риммы Яковлевича Цыганова, глубокий смысл которой он прививал своим ученикам, ими были все выпускники автодорожного факультета «горхоза». К своим воспитанникам Рим Яковлевич обращался ежегодно с напутственными словами при защите дипломных проектов, на

ОБУЧАЕТСЯ И СОВЕРШЕНСТВУЕТСЯ

Т остоями УПЧ за весь период существования стали: Добровольцы и юные пожарные из Германии, где они ознакомились с имеющейся техникой, пожарно-техническим вооружением, а также бытом студентов-добровольцев. Огромное удивление у них вызвал охват района выезда УПЧ ИАиС ВолгГТУ и круглосуточное дежурство.

В 2013 году в Пожарную часть приезжал на тот момент Главный государственный инспектор страны Заместитель Министра Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Борзов Борис Анатольевич.

В 2020 году с рабочим визитом ИАиС ВолгГТУ посетил заместитель губернатора Волгоградской области, курирующий вопросы развития ЖКХ и ТЭК региона и решение экологических задач Андрей Владимирович Косолапов. Кроме этого ребята-добровольцы всегда гостеприимны и рады ребятам из колледжей, школ, детских домов и детских садов.



УЧАСТИЕ УПЧ ВОЛГГАСУ В КОМАНДНО-ШТАБНЫХ УЧЕНИЯХ НА СТАНЦИИ ИМ. М. ГОРЬКОГО

28 июня 2017г. в Советском районе г. Волгоград на станции им. М. Горького были проведены учения, в которых принимали участие городские пожарные подразделения, а также добровольцы УПЧ. В рамках учений была поставлена задача: ликвидировать розлив хлора объемом около 5 тонн, образовавшийся в результате условного столкновения железнодорожных цистерн и последующей их разгерметизации. Цель данных учений: отработать практические навыки по ликвидации ЧС. С поставленной задачей начинающие пожарные справились достойно.



ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ ВЗРЫВА В ЖИЛОМ ДОМЕ СОВЕТСКОГО РАЙОНА Г. ВОЛГОГРАД

16 мая 2017г. в 13:14 учебная пожарно-спасательная часть ИАиС ВолгГТУ выехала для ликвидации последствий взрыва в жилом доме (ул. Университетский пр-т., Советский р-н. г. Волгоград). Совместно с 4, 5 и 20 пожарно-спасательными частями 1 отряда ФПС МЧС России они приступили к эвакуации людей из обрушивающегося дома. Всего от УПСЧ ИАиС ВолгГТУ было задействовано 20 человек и 1 единица техники. Также студенты-добровольцы совместно с аварийно-спасательными подразделениями Волгоградского пожарно-спасательного гарнизона проводили разбор завалов и вывоз мусора.



УЧАСТИЕ В УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОМ СБОРЕ ПО ТУШЕНИЮ КРУПНОГО ПРИРОДНОГО ПОЖАРА

11 мая 2017г. вблизи Грачевского сельского поселения прошёл УМС с главами муниципальных районов. Были отработаны действия по тушению крупного природного пожара силами и средствами формирований территориальной подсистемы РСЧС. Проведение подобных учебно-методических сборов позволяют привлечь внимание глав муниципалитетов на обеспечение пожарной безопасности населённых пунктов в пожароопасный период, а для студентов-добровольцев Учебной пожарно-спасательной части ИАиС ВолгГТУ повысить свои навыки в ликвидации возгораний.



Кафедра «Теплогазоснабжение и вентиляция» была создана в Сталинградском институте инженеров городского хозяйства в 1953 году. Основателем и первым заведующим кафедрой был заместитель директора института по научной части, доктор технических наук, профессор Куликов Александр Николаевич. В 2016 г. кафедра «Энергоснабжение, теплотехника, теплогазоснабжение и вентиляция» была образована путем объединения кафедр «Энергоснабжение и теплотехника» и «Теплогазоснабжение и вентиляция». **В настоящее время кафедрой заведует доктор технических наук, профессор Стефаненко И. В.**

55 ЛЕТ ВМЕСТЕ С РОДНЫМ ВУЗОМ

КУДРЯВЦЕВ ЛЕОНИД ВИТАЛЬЕВИЧ в 1963 г. окончил Волгоградский институт инженеров городского хозяйства по специальности «Теплогазоснабжение и вентиляция», а в 1968 г. аспирантуру при Волгоградском институте инженеров городского хозяйства по специальности 05.23.03 «Теплоснабжение, вентиляция, кондиционирование воздуха, газоснабжение и освещение». В 1969 защитил диссертацию на тему «Исследование и расчет обеспыливающей вентиляции мест пересыпки зернистых материалов».

Начал научно-педагогическую деятельность в должности ассистента в 1963 г. на кафедре «Теплогазоснабжение и вентиляция», а в 1977 г. был избран на должность доцента. С 1984 г. по 2016 был бессменным заведующим кафедрой «Теплогазоснабжение». Стаж преподавательской работы Кудрявцева Л.В. – 57 лет. Возглавляемая Кудрявцевым Л.В. кафедра «Теплогазоснабжение и вентиляция» была и остается выпускающей по направлению Строительство профиль «Теплогазоснабжение и вентиляция» и выпустила более 3000 инженеров для предприятий ЖКХ и ТЭК Волгоградской области.

Кудрявцевым Л.В. были заключены договора о сотрудничестве и организованы практики студентов на предприятиях города и области, таких как с ОАО «Волгоградоблгаз», МУП «Волгоградское коммунальное хозяйство», ООО «Волгоград-Котлосервис», ООО «СТАЛТ», ООО Научно-инженерный центр «ИНВЕНТ», ООО «ГАЗпроект», ОАО «Волгоградгоргаз» и др. С 1997 года Кудрявцев Л.В. был включен в состав научно-технического экспертного совета при главе г. Волгограда, в задачу которого входило проведение экспертизы проектов, разрабатываемых при финансировании из бюджета Волгограда. В 2012 году по приглашению администрации г. Волгограда Кудрявцев Л.В. принимал участие в обсуждении «Схемы теплоснабжения г. Волгограда на период до 2025 года». С 2008 года Кудрявцев Л.В. был членом экспертного совета по тарифам в теплоэнергетике при управлении по региональным тарифам Администрации Волгоградской области. Награжден нагрудным знаком «Почетный работник жилищно-коммунального хозяйства России».



В 1957 году в Сталинградском институте инженеров городского хозяйства была создана кафедра «Водоснабжение и канализация». Возглавил кафедру к.т.н. Богомазов П.Е. В настоящее время кафедрой «Водоснабжение и водоотведение» руководит и.о. к.т.н. Юрьев Ю.Ю. В 2008 году на кафедре была основана научная школа «Разработка конкурентоспособных технологий в области рационального природопользования». Основной целью работы школы является создание системы направленного конструирования экологически чистых технологий водоподготовки и очистки сточных вод, переработки отходов, на основе ресурсосберегающих процессов, реализация которых позволит комплексно решить задачи повышения эффективности рационального природопользования.

ПЕРВАЯ ВЫПУСКНИЦА КАФЕДРЫ «ВОДОСНАБЖЕНИЕ И ВОДООТВЕДЕНИЕ»

ЭЛЬВИРА ПАВЛОВНА ДОСКИНА

окончила с отличием Сталинградский институт инженеров городского хозяйства в 1959 году и начала свою трудовую деятельность с работы в крупных научно-проектных институтах (Проектный институт при ЖКХ в Карелии, Гипросинтез в Волгограде).

Её участие в проектировании объектов водоснабжения и водоотведения обогатили полученные ею в институте теоретические знания. В 1966 году Доскина Э.П. перешла работать на кафедру Водоснабжения и Канализации. Через четыре года защитила кандидатскую диссертацию и прошла путь от ассистента до профессора. В течении десяти лет возглавляла кафедру Водоснабжения и Канализации. Много лет читала лекции на курсах повышения квалификации.

В настоящее время Эльвира Павловна работает на кафедре «Водоснабжение и водоотведение» и здесь в ее лекциях как для студентов, так и для слушателей, уже работающих, имеющих целью повышения уровня теоретических знаний, совершенствование практических навыков всегда находят верные образы, глубокие мысли и точные слова, привязанные к современной действительности.

Показав свой высокий профессионализм и искреннюю доброжелательность, очень часто, вы-

пускники, работающие в проектных организациях ООО «Концессии водоснабжения», обращаются к Эльвире Павловне за консультацией и всегда ее получают.

В 2011 году в ВолгГАСУ был проведен интернет-конкурс «99 самых-самых», который был направлен на популяризацию современного студента или педагога как успешного, активного, прогрессивного, интеллектуального, позитивного человека, любящего и любимого в коллективе, в семье, обществе. **Эльвира Павловна вошла в первую десятку лучших преподавателей и сотрудников.** Всегда участвует в проводимых конференциях, форумах, выставках, а также руководит выпускными квалификационными работами бакалавров и магистерскими диссертациями. Выпускные квалификационные работы, выполненные под ее руководством, неоднократно получали призовые места на Всероссийских олимпиадах.

Помимо педагогической деятельности Э.П. Доскина вела научно-исследовательскую работу, направленную на интенсификацию методов очистки промышленных сточных вод с целью сохранения чистоты р. Волга. Пройдя огромный трудовой путь, **Доскина Э.П. является примером для подрастающего поколения и тех, кто хочет свою жизнь посвятить любимой профессии, родному городу Волгограду!**

