

УДК 93/94(470.45)

Введение

Н. А. Болотов

**СТАЛИНГРАД
НА ПЕРЕКРЕСТКАХ
ИСТОРИИ**

В конце 1920-х – начале 1950-х гг. Сталинград являлся центром событий как всесоюзного, так и международного значения. В статье рассматривается Сталинград периода первых пятилеток как индустриальный центр Поволжья и СССР, характеризуется международное значение Сталинградской битвы, показывается восстановление города как пример трудового подвига советского народа.

Ключевые слова:
индустриализация,
Сталинградский тракторный завод,
первые пятилетки,
военно-промышленный комплекс,
Сталинградская битва,
послевоенное восстановление.

N. A. Bolotov

**STALINGRAD
AT THE CROSSROADS
OF HISTORY**

In the late 1920s and early 1950s, Stalingrad became the center of events of both all-Union and international significance. The article examines Stalingrad during the first five-year plans as an industrial center of the Volga region and the USSR, characterizes the international significance of the Battle of Stalingrad, and presents the restoration of the city as an example of labor feat of the Soviet people.

75-летие победы советского народа в Великой Отечественной войне актуализировало интерес не только к военному прошлому и славным победам, но и в целом к истории Отечества, особенно в ее переломные периоды. Внимание к региональной истории, рассмотрение событий малой родины в контексте истории страны и мира, включение этого материала в образовательную практику и содержание просветительской работы учреждений культуры является необходимым фактором формирования российской гражданской идентичности, чувства сопричастности общей для народов России истории, ответственности за судьбу страны в настоящем и будущем. Память о прошлом, отношение к прошлому, зафиксированные исторической памятью в самых разных формах образы событий позволяют нам ориентироваться в современном мире.

В истории волгоградской земли, соединяющей в себе историю Царицына — Сталинграда — Волгограда, «сталинградский период» имеет огромное значение. За короткий исторический отрезок (10 апреля 1925 г. Президиум ЦИК СССР по ходатайству трудящихся Царицына переименовал город Царицын в город Сталинград [1, с. 126]; 10 ноября 1961 г. вышел Указ Президиума ВС РСФСР о переименовании Сталинградской области в Волгоградскую и города Сталинграда в Волгоград¹) Сталинград не раз оказывался в эпицентре событий, принесших ему мировую известность.

Героическое прошлое Сталинграда активно формирует социальное пространство современного Волгограда, сохранившись в названиях улиц и площадей, объектов культуры, памятных мест. Прошедшая эпоха сделала Сталинград городом-символом: город-воин, город-герой, город-труженик. Слово «Сталинград» утратило значение просто названия населенного пункта, а превратилось в символ доблести, мужества и стойкости, массового героизма, самопожертвования, великих побед и потерь. Безусловно, определяющую роль в этом сыграла знаменитая битва на Волге. В многочисленных научных исследованиях, публикациях, в книгах и фильмах ее

¹Указ Президиума ВС РСФСР от 10.11.1961 «О переименовании Сталинградской области в Волгоградскую область и города Сталинграда в Волгоград» // Ведомости Верховного Совета РСФСР. 16.11.1961. № 43.

Key words:
industrialization,
the Stalingrad Tractor Plant,
the first five-year plans,
the military-industrial complex,
the Battle of Stalingrad,
post-war reconstruction.

Об авторе:
Болотов

*Николай Александрович –
д-р истор. наук,
профессор кафедры отечествен-
ной истории и историко-
краеведческого образования,
Волгоградский государственный
социально-педагогический
университет.
Российская Федерация, 400066,
г. Волгоград,
пр-т им. В. И. Ленина, 27;
Bolotov.nikolay@yandex.ru*

*Bolotov Nikolai Aleksandrovich –
Doctor of History,
Professor of the Department of Russian
History and Local History Education,
Volgograd State Social-Pedagogical
University (VSSPU).
27, V. I. Lenin Ave., Volgograd, 400066,
Russian Federation;
Bolotov.nikolay@yandex.ru*

история прослеживается буквально по дням, по часам. Вместе с тем, говоря о великой победе, зачастую забывают довоенную историю города, когда закладывался технический потенциал будущей победы, и послевоенный период, давший пример быстрого восстановления города и перехода к мирной жизни.

В буднях великих строек

В годы первых пятилеток в реализации задач социалистической индустриализации Сталинграду отводилась особая роль — именно здесь был построен первый в Советском Союзе тракторный завод. На постройку тракторного завода в СССР также претендовали такие города, как Харьков, Воронеж, Ростов-на-Дону, Таганрог и др. Города-претенденты представили в ВСНХ и СНК соответствующие проекты экономического обоснования строительства завода. Комиссия ВСНХ 11 ноября 1925 г. пришла к заключению о строительстве тракторного завода в Сталинграде².

Победу Сталинграду среди других городов обеспечили следующие обстоятельства: во-первых, город был расположен ближе других к крупнейшим сельскохозяйственным районам, где потребность в тракторах была больше, чем в других областях; во-вторых, он находился на перекрестке водных, железнодорожных, автомобильных путей, что удобно для завоза строительных материалов и реализации готовой продукции; в-третьих, строительство тракторного завода облегчалось наличием в городе развитой лесопильной и металлургической промышленности, крупного кирпичного завода, больших запасов бутового камня, извести, цемента и, что очень важно, необходимого числа трудовых ресурсов; в-четвертых, безусловно, большую политическую роль сыграло имя Сталина в названии города.

12 июля 1926 г. на северной окраине Сталинграда в присутствии 15 тыс. человек в торжественной обстановке произошла закладка завода. Уже к апрелю 1930 г. завод был построен и подготовлен к приему оборудования, перекрыв все расчеты американской фирмы «Альберт Кан Инкорпорейтед» по вводу цехов на несколько недель. Оборудование завода поступило из США в порт Новороссийск с задержкой на три недели. И все же, благодаря трудовому героизму и творческой энергии сталинградцев,

²Борьба. 1925. 13 ноября.

17 июня 1930 г. с большого конвейера завода сошел первый трактор³. За Сталинградским тракторным заводом (СТЗ) закрепилась слава первенца советского тракторостроения. Трудовым успехом Сталинграда гордилась вся страна. Номер газеты «Комсомольская правда», посвященный пуску завода, вышел под общим заголовком: «Здесь нет героев-одиночек — здесь коллектив-герой» [2, с. 47].

Это была победа не только сталинградцев, но и всей страны. С сентября 1931 г. завод производил по 100 тракторов в день, к концу 1935 г. — уже 160 тракторов. Из полумиллиона тракторов, выпущенных в стране перед войной, 250 тыс. колесных и 40 тыс. гусеничных были сделаны на СТЗ [6, с. 141, 143].

В 1930-е гг. Сталинград становится мощным промышленным комплексом, оплотом индустриального развития всего Нижнего Поволжья. На территории города, помимо СТЗ, располагались такие промышленные гиганты, как заводы «Красный Октябрь», «Баррикады», судовой верфь, метизный завод. Для обеспечения электроэнергией промышленных мощностей города возводится ГРЭС. Также на территории города были построены за годы первой пятилетки штамповый завод, вагоностроительный завод, завод дорожных машин, оптико-механический завод, завод по обжигу извести, столярно-строительная фабрика, стружный завод. Всего на территории города действовало 227 предприятий различного профиля и уровня. Промышленность Сталинграда играла ведущую роль в Нижнем Поволжье. Если за годы первой пятилетки доля продукции сталинградских заводов в экономике края равнялась 55,3 %, то уже в годы второго пятилетнего плана продукция промышленности города показала рост и составила уже 74,9 % [4, с. 263].

В целом за годы предвоенных пятилеток промышленность Сталинграда пополнилась рядом модернизированных и вновь построенных предприятий. Накануне войны в городе насчитывалось 126 промышленных предприятий, из которых 29 были союзного значения [5, с. 3]. Создание индустриального центра в Сталинграде позволило в десятки раз увеличить выпуск оборонной продукции, что в будущем станет одним из факторов победы в борьбе за Сталинград.

Что заставляло нашу страну форсировать создание военно-промышленного комплекса, важное место в котором принадлежало городу Сталинграду, с его огромной индустриальной базой, сельским хозяйством, развитыми транспортными коммуникациями и многочисленными трудовыми ресурсами?

Во-первых, набирающая силу фашистская Германия, разорвавшая после Мюнхенского сговора 1938 г. все статьи Версальского договора 1919 г.

Во-вторых, к лету 1941 г. фашистская Германия захватила и разделила территорию Чехословакии, нанесла поражение Польше, разгромила Францию и другие страны и оккупировала всю Европу. Весь экономический потенциал Европы и десятки миллионов людей работали на рейх. Даже нейтральные Швейцария и Швеция исполняли финансовые операции Германии, поставляли сырье, металлы, вооружение.

В-третьих, заказы вермахта были размещены на десятках тысяч предприятий Европы, только во Франции их было около 14 тыс., там было занято более 3 млн французов, а вся система здравоохранения, курортного обслуживания и оздоровления была предоставлена солдатам вермахта.

³Дашь трактор. 1930. 17 июня.

В-четвертых, после капитуляции европейских армий в распоряжение Германии перешло вооружение 92 французских, 34 польских, 30 чехословацких, 22 бельгийских, 12 английских и 9 голландских дивизий. Всего вооружения, техники и снаряжения 199 дивизий, что в полтора раза превышало военный потенциал всего рейха [6, с. 419]. К этому надо добавить всю военную инфраструктуру европейских стран.

В-пятых, отдельная помощь Германии с конца 1920-х гг. в размере 20 млрд долларов финансово-промышленных кругов США и Великобритании, направленных для восстановления военно-промышленного потенциала и развития нацистского движения в Германии. Самая активная помощь исходила уже с декабря 1922 г. от банковской группы Варбургов [7, с. 33].

В-шестых, США занимали выжидательную позицию в войне между Германией и СССР до их полного истощения. Эта позиция США была озвучена в докладе Ф. Рузвельта своему кабинету еще 29 сентября 1937 г. и согласована с британским правительством Болдуина [8, с. 55].

Факты убедительно свидетельствуют, что против СССР в войну постепенно вступили прямо и косвенно все европейские государства. Европа поддерживала Германию промышленными, финансовыми, сырьевыми и трудовыми ресурсами. Две трети населения Европы в той или иной мере поддерживали политику А. Гитлера по разгрому Советского Союза, об этом свидетельствует все больше рассекреченных документов из российских архивов, о которых говорил в опубликованной в «Российской газете» в июне 2020 г. статье президент РФ. В. В. Путин.

Документы и факты показывают, что оборонная индустрия Советского Союза к 22 июня 1941 г. «в целом, впервые стала превосходить по количеству, а в отдельных областях военного производства и по качеству показатели фашистской Германии». В СССР был создан военно-экономический потенциал, в конечном счете обеспечивший победу над фашистской Германией и ее союзниками [9, с. 17].

Величие военного подвига

С началом Великой Отечественной войны начинается организованный перевод промышленных предприятий Сталинграда на выпуск военной продукции. Лозунг «Все для фронта! Все для победы!» лег в основу программы превращения страны в единый военный лагерь. Благодаря самоотверженному труду сталинградских рабочих уже в первые месяцы 1942 г., раньше, чем в других поволжских городах, промышленность Сталинграда была переведена на военные рельсы и выпускала до 80 видов различной военной продукции, включая комплекующие знаменитых «Катюш» [10, с. 119].

О роли Сталинграда, например в развитии танкостроения, свидетельствуют следующие факты: летом 1942 г. советское правительство приняло решение об эвакуации СТЗ и кооперирующихся с ним предприятий; на тот момент завод выпустил 2500 танков Т-34, больше чем Уральский танковый завод, где было произведено только 1820 танков. Исследователи отмечают, что эвакуацию сталинградских промышленных предприятий следует рассматривать как потерю «одной из крупных баз производства качественных металлов, танкостроения и артиллерийского вооружения» [11, с. 197—198].

Напав на Советский Союз, фашистская армия не осуществила «блицкриг». Весной-летом 1942 г. немецкое командование планировало взять реванш за поражение под Москвой и главным направлением удара считало Сталинград. Вермахт тщательно готовился к походу на Сталинград. Были произведены необходимые перегруппировки сил, подтянуты резервы Главного командования армии, согласованы взаимодействия фронтов.

Роль ударной силы немецкого наступления отводилась 6-й полевой армии, одному из элитных и мощнейших пехотных объединений сухопутной армии. Эта армия была сформирована 10 октября 1939 г. на базе 10-й полевой армии, успешно провела польскую кампанию, участвовала в разгроме Франции и английского экспедиционного корпуса в Дюнкерке. Ей предназначалась ведущая роль в захвате Британских островов, для чего ее подразделения всю осень 1940 г. тренировались в высадке на английское побережье.

С принятием плана «Барбаросса» в апреле 1940 г. армия была перебросена к границам СССР, ее части успешно захватили Киев, Харьков, Ростов-на-Дону, Миллерово и вышли в июле 1942 г. на дальние рубежи обороны Сталинграда. С 5 января 1942 г. армией командовал 52-летний генерал Фридрих Паулюс, участник Первой мировой войны, польской кампании 1939 г., один из основных разработчиков плана «Барбаросса» [12, с. 4].

Все это говорит о том, что Гитлер придавал огромное значение взятию Сталинграда, бросив на город лучшую армию и цвет генералитета. В итоге победы в Сталинградской битве Красная армия вырвала у врага стратегическую инициативу в войне и перешла в общее наступление от Ленинграда до предгорий Кавказа. Это было начало коренного перелома во Второй мировой войне.

Давая оценку Сталинградской битве, западные историки и политики стремятся принизить ее роль в войне, сравнивая с событиями на других фронтах, тем самым фальсифицируя, по сути, весь ход Второй мировой войны. Однако реальные события опровергают подобные фальсификации. Достаточно сравнить силы сторон в этот период на основных фронтах Второй мировой войны. Так, преувеличивается роль победы союзных войск в Северной Африке в сражении под Эль-Аламейном с ноября 1942 по март 1943 г., когда против союзников вели боевые действия всего 12–15 немецких и итальянских дивизий общей численностью около 80 тыс. человек. В Сицилии против американских и британских войск воевали всего 2 немецкие и 9 итальянских дивизий, а на Апеннинском полуострове — лишь около 20 немецко-итальянских дивизий, что было в 10 раз меньше, чем на советско-германском фронте.

В Сталинграде к началу контрнаступления советских войск 19 ноября 1942 г. противник насчитывал в составе немецких 6-й полевой армии, 3 и 4-й танковых армий, 8-й итальянской армии, 3 и 4-й румынских армий и других воинских частей сателлитов Германии более 1 млн 11 тыс. солдат и офицеров [13, с. 551]. В Сталинградской битве за 200 дней и ночей армии фашистского блока потеряли более полутора миллиона своих солдат, то есть 25 % всех сил, действовавших на Восточном фронте [14, с. 421, 770, 774]. Впервые с начала Второй мировой войны в Германии был объявлен трехдневный траур. После Сталинграда стратегическая инициатива полностью перешла к Красной армии. У этой великой победы была великая цена — потери советских войск за весь период Сталинградской битвы составили около 1 млн 130 тыс. человек [15, с. 115].

Огромными были потери и среди мирного населения. По последним данным волгоградских исследователей, только во время бомбардировки города с 23 по 29 августа 1942 г. погибло около 71 тыс. человек, ранения, травмы, ожоги, контузии получили не менее 142 тыс. Общие потери гражданского населения Сталинграда составили 185 тыс. 232 человека из 710 тыс. жителей, находившихся в городе с 23 августа 1942 г., что составляло 26 % [16, с. 202, 554].

Победа под Сталинградом имела огромное международное значение: резко ухудшилось внешнее положение Германии и ее сателлитов, в Европе активизировалось движение Сопротивления, повысился авторитет СССР и его Красной армии, выросла международная помощь советскому народу. Но главным было то, что Турция и Япония так и не вступили в войну, не развязали ее на Кавказе и Дальнем Востоке. Всю войну они держали на границах СССР свои миллионные армии. Героизм советских солдат вселил в них страх повторить судьбу 6-й армии Паулюса.

Все больше усиливался раскол в фашистском лагере: Италия, Чехия, Венгрия, Болгария испытывали огромное желание выйти из союза с Гитлером. Победа в Сталинградской битве показала всему миру, что Красная армия сможет самостоятельно победить фашистскую Германию. Это, в свою очередь, активизировало действия союзников СССР в борьбе против итальянских, немецких, японских войск в Северной Африке и Юго-Восточной Азии.

В конце 1943 г. Тегеранская конференция признала решающую роль Красной армии в разгроме немецко-фашистских войск, усилилось взаимодействие стран-союзников, например, была увеличена помощь Советскому Союзу по ленд-лизу.

Сталинградская битва и ее победоносное завершение — это лейтмотив Великой Победы над фашизмом, под знаком которой развивался весь послевоенный мир. Сталинград, по емкому определению советского писателя К. Симонина, стал «не только символом нашей победы, но и символом нашей непобедимости».

«Мы отстроим тебя, Сталинград!»

Важно отметить, что сразу же после окончания боев сталинградцы приступили к восстановлению разрушенного города. В стране и мире это был первый пример восстановления города в условиях продолжающейся войны.

В Сталинграде немецкая армия и ее союзники произвели масштабные разрушения: полностью были выведены из строя 56 крупных промышленных предприятий, практически уничтожена инфраструктура системы здравоохранения, образования и коммунального хозяйства города, разрушены 41 685 жилых домов. Немецко-фашистские захватчики нанесли урон экономике города и области, а также населению на общую сумму около 19,2 млрд руб.⁴.

Еще в период боевых действий 17 декабря 1942 г. Сталинградский городской исполком принял постановление об организации в Кировском районе базовых предприятий по восстановлению городского хозяйства Сталинграда.

⁴Центр документации новейшей истории Волгоградской области (ЦДНИВО). Ф. 113. Оп. 18. Д. 12. Л. 6.

В январе 1943 г. Сталинградский обком партии определил задачи по восстановлению города. Главными из них были: обеспечение горожан жильем, продуктами и одеждой, разминирование и очищение городского хозяйства от трупов людей и животных, восстановление энергосистемы, транспорта, связи, а также другие задачи⁵.

На темпы восстановления социальной и промышленной базы Сталинграда повлияли различные факторы. Восстановление Сталинграда как крупнейшего промышленного центра Поволжья являлось ключевой задачей в постановлении СНК «О плане развития народного хозяйства Поволжья на 1943—1947 гг.». Помощь в подготовке города к восстановительным работам оказали военнослужащие Красной армии — саперы 62-й армии при разминировании города обезвредили и уничтожили к лету 1943 г. более 1 млн 400 тыс. взрывоопасных предметов. К участию в уборке тел погибших и трупов животных (только трупов вражеских солдат было около 141 тыс.), к работе по расчистке завалов, к ремонту зданий, мостов и дорог были привлечены более 17 тыс. военнопленных четырех сталинградских лагерей [17, с. 36, 38].

Особую роль сыграла всенародная помощь в восстановлении города, которую оказали все регионы страны. Это стало мощным и моральным, и материальным фактором поддержки сталинградцев. Одними из первых откликнулись трудящиеся Татарской ССР. 30 марта 1943 г. в Сталинград прибыл первый эшелон из Казани: 62 вагона с 1650 т стройматериалов, оборудованием и инструментами. Этим же эшелонам прибыли 156 специалистов-строителей, которые передали в фонд помощи городу 3 млн 357 тыс. 632 руб.⁶. Из разных уголков Советского Союза в Сталинград по путевкам комсомола отправились тысячи молодых людей, которые не только трудились на промышленных объектах, но и восстанавливали в целом городскую инфраструктуру.

Растущее население (с 32 тыс. человек в феврале 1943 г. до 248 тыс. к началу 1944 г.) имело огромное желание участвовать в восстановлении города⁷. Фактор трудовой мобилизации и творческой активности горожан выразился в ставшем известным всей стране черкасовском движении. В середине марта 1943 г. по инициативе жены фронтовика, воспитателя детского сада А. М. Черкасовой была организована первая женская бригада по расчистке города от разрушений. К 1945 г. в городе работали 724 черкасовские бригады с охватом почти 9 тыс. человек, а к 1950 г. таких бригад было более 5 тыс. В них в свободное от работы время трудились около 100 тыс. человек, примерно каждый четвертый житель города [18, с. 11]. Черкасовское движение было подхвачено по всей стране и сыграло большую роль в скорейшем возрождении разрушенной экономики страны.

Сталинград и в послевоенное время играл важную роль в восстановлении хозяйства страны, давал пример массового трудового героизма всему советскому обществу. Но это был пример и для всего мира. Сталинградцы в условиях начавшейся в 1946 г. холодной войны доказали миру, что умеют побеждать и на трудовом фронте, несмотря на все трудности послевоенного периода [18].

⁵Там же. Ф. 113. Оп. 4. Д. 1А. Л. 7—8 об.

⁶Сталинградская правда. 1 апреля 1943. № 23.

⁷Государственный архив Волгоградской области (ГАВО). Ф. 461. Оп. 1. Д. 6. Л. 32.

При встрече в Тегеране президент США Ф. Рузвельт и премьер-министр Великобритании У. Черчилль предлагали И. Сталину возродить Сталинград на новом месте, а разрушенный город сделать музеем Второй мировой войны. Специалисты и журналисты многих стран отмечали, что для того чтобы даже частично отстроить город, нужно как минимум 25 лет. Однако благодаря трудовому героизму сталинградцев и всего советского народа город был отстроен через 10 лет после окончания Сталинградской битвы.

Заключение

За четверть века в истории Сталинграда произошли события, позволяющие говорить об особой роли города в российской и мировой истории. В разных исторических условиях город и его жители принимали вызовы времени и самоотверженным трудом формировали его экономический потенциал и социо-культурную среду, ценою жизни защищали его в борьбе с врагом, демонстрировали героизм труда в возрождении мирной жизни. Понимание преемственности героических и трудовых традиций поколений сталинградцев должно составлять основу исторической памяти современных волгоградцев — наследников поколений победителей и строителей будущего.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. *Подлеснов Н. О.* Героическая оборона Царицына // Царицын — Сталинград. Сталинград: Сталинградское книжное изд-во, 1954. С. 83—126.
2. *Водолагин М. А.* Первый тракторный. М.: Политиздат, 1968. 112 с.
3. *Лазарев В. О.* Довоенный Сталинград // Царицын — Сталинград. Сталинград: Сталинградское книжное изд-во, 1954. С. 127—166.
4. *Водолагин М. А.* Очерки истории Волгограда (1589—1967). М.: Наука, 1969. 445 с.
5. *Олейников П. П.* Здания-крепости Сталинграда. Волгоград: Панорама, 2017. 104 с.
6. Великая Отечественная война. Т. 2. Происхождение и начало войны. М.: Кучково поле, 2012. 1008 с.
7. Историк. Специальный выпуск «Великая Отечественная война 1941—1945». М., 2016.
8. *Нарочницкая Н. А.* За что и с кем мы воевали. 2-е изд. М.: Минувшее, 2007. 80 с.
9. *Куманёв Г. А.* Рассекреченные страницы истории Второй мировой войны. Трагедия и подвиг. М.: Вече, 2012. 368 с.
10. *Коротков И. В.* «Всё для фронта! Всё для победы!» Вклад предприятий Сталинграда в дело победы над фашистскими захватчиками // Единство фронта и тыла — залог Победы в Великой Отечественной войне (1941—1945 гг.): материалы науч.-практич. конф. Волгоград, ноябрь 2009 г. Волгоград: Глобус, 2009. С. 118—122.
11. *Мельников Н. Г.* Коренной перелом в танковой промышленности Урала // Сталинградская битва. Взгляд через 65 лет. Волгоград: Издатель, 2008. 544 с.
12. *Болотов Н. А.* Сталинградский перелом: крах 6-й армии вермахта // Вестник ЛГПУ. 2013. Вып. 1 (8). С. 3—7.
13. Сталинградская битва. Июль 1942 — февраль 1943: энциклопедия / под ред. М. М. Загорюлько. 5-е изд. Волгоград: Издатель, 2012. 800 с.
14. Великая Отечественная война в 12 томах. Т. 3. Битвы и сражения, изменившие ход войны. М.: Кучково поле, 2012. 864 с.

15. Кривошеев Г. Ф., Гуркин В. В., Буриков П. Д., Андроников В. М. Великая Отечественная война без грифа секретности. Книга потерь: новейшее справочное издание. М.: Вече, 2009. 388 с.
16. Павлова Т. А. Засекреченная трагедия: гражданское население в Сталинградской битве. Волгоград: Перемена, 2005. 594 с.
17. Кузьмина Э. В. Восстановление Сталинграда 1943—1950. Волгоград: ГУ «Издатель», 2002. 144 с.
18. Болотов Н. А. Возрождение Сталинграда — уникальный отечественный опыт восстановления разрушенного хозяйства // Социология города. 2019. № 1. С. 6—13. URL: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=37339708>.

REFERENCES

- Podlesnov N. O. [The heroic defense of Tsaritsyn]. *Tsaritsyn — Stalingrad*. Stalingrad, Stalingrad Book Publishing House, 1954. Pp. 83—126.
- Vodolagin M. A. *Pervyi traktorny* [The first tractor]. Moscow, Politizdat, 1968. 112 p.
- Lazarev V. O. Pre-war Stalingrad. *Tsaritsyn — Stalingrad*. Stalingrad, Stalingrad Book Publishing House, 1954. Pp. 127—166.
- Vodolagin M. A. *Ocherki istorii Volgograda (1589—1967)* [Essays on the history of Volgograd (1589—1967)]. Moscow: Nauka Publ., 1969. 445 p.
- Oleinikov P. P. *Zdaniya-kreposti Stalingrada* [Fortified buildings of Stalingrad]. Volgograd, Panorama Publ., 2017. 104 p.
- Velikaya Otechestvennaya voina. T. 2. Proiskhozhdenie i nachalo voiny* [The Great Patriotic War. Vol. 2. Origin and beginning of the war]. Moscow: Kuchkovo Field, 2012. 1008 p.
- Istorik. Spetsial'nyi vypusk "Velikaya Otechestvennaya voina 1941—1945"* [Historian. Special issue "The Great Patriotic War 1941—1945"]. Moscow, 2016.
- Narochnitskaya N. A. *Za chto i s kem my voevali*. [For what and with whom we fought]. 2nd ed. Moscow: Minuvshee Publ., 2007. 80 p.
- Kumanev G. A. *Rassekrechennye stranitsy istorii Vtoroi mirovoi voiny. Tragediya i podvig* [Declassified pages of the history of the Second World War. Tragedy and feat]. Moscow, Vechе Publ., 2012. 368 p.
- Korotkov I. V. ["Everything for the front! Everything for the victory!" The contribution of the enterprises of Stalingrad to the victory over the fascist invaders]. *Edinstvo fronta i tyla — zalog Pobedy v Velikoi Otechestvennoi voine (1941—1945 gg.): materialy nauch.-praktich. konf. Volgograd, noyabr' 2009 g.* [The unity of the front and rear is the guarantee of Victory in the Great Patriotic War (1941—1945). Materials of sci. and pract. conf. Volgograd, November, 2009]. Volgograd: Globus Publ., 2009. Pp. 118—122.
- Mel'nikov N. G. [A radical change in the tank industry of the Urals]. *Stalingradskaya bitva. Vzglyad cherez 65 let* [Battle of Stalingrad. A look after 65 years]. Volgograd, Publisher, 2008. 544 p.
- Bolotov N. A. [Stalingrad turning point: the collapse of the 6th army of the Wehrmacht]. *Vestnik LGPU* [Bulletin of Lipetsk State Pedagogical University], 2013, no. 1, pp. 3—7.
- Stalingradskaya bitva. Iyul' 1942 — fevral' 1943: entsiklopediya* [Zagorul'ko M. M. (ed.). Battle of Stalingrad. July 1942 — February 1943: encyclopedia]. 5th ed. Volgograd: Publisher, 2012. 800 p.
- Velikaya Otechestvennaya voina v 12 tomakh. T. 3. Bitvy i srazheniya, izmenivshie vkhod voiny* [The Great Patriotic War in 12 volumes. Vol. 3. Battles that changed the entrance of war]. Moscow, Kuchkovo Field Publ., 2012. 864 p.

15. Krivosheev G. F., Gurkin V. V., Burikov P. D., Andronikov V. M. *Velikaya Otechestvennaya voyna bez grifa sekretnosti. Kniga poter': noveishee spravochnoe izdanie* [The Great Patriotic War without a stamp of secrecy. Book of Loss: latest reference edition]. Moscow, Veche Publ., 2009. 388 p.

16. Pavlova T. A. *Zasekrechennaya tragediya: grazhdanskoe naselenie v Stalingradskoi bitve* [Top Secret Tragedy: Civilians in the Battle of Stalingrad]. Volgograd, Peremena Publ., 2005. 594 p.

17. Kuz'mina E. V. *Vosstanovlenie Stalingrada 1943—1950* [Restoring Stalingrad 1943—1950]. Volgograd: State Institution “Publisher”, 2002. 144 p.

18. Bolotov N. A. [The revival of Stalingrad: the unique domestic experience in the restoration of the destroyed economy]. *Sotsiologiya Goroda* [Sociology of City], 2019, no. 1, pp. 6—13. URL: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=37339708>.

© Болотов Н. А., 2021

Поступила в декабре 2020

Received in December 2020

Ссылка для цитирования: Болотов Н.А. Сталинград на перекрестках истории // Социология города. 2021. № 1. С. 5—14.

For citation: Bolotov N. A. [Stalingrad at the crossroads of history]. *Sotsiologiya goroda*[Sociology of City], 2021, no. 1, pp. 5—14.