

УДК 711.5

И. В. Черешнев, Н. В. Черешнева, Е. Д. Кусков

Волгоградский государственный технический университет

ФОРМИРОВАНИЕ КОМФОРТНОЙ ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ: К ВОПРОСУ ОБ ОЦЕНКЕ ПРОЕКТОВ БЛАГОУСТРОЙСТВА

Статья посвящена анализу результатов реализации национального проекта «Жилье и комфортная городская среда». На основе разработанного индекса качества городской среды приводятся результаты анализа благоустройства городских пространств и качества окружающей среды. По результатам оценки приводится рейтинг городов России с благоприятной и неблагоприятной окружающей средой. Больше всего городов с неблагоприятной средой относится к группе малых городов, которые не имеют финансовых возможностей для улучшения качества своей городской среды. В целях решения задач, связанных с благоустройством городов, был утвержден федеральный проект «Формирование комфортной городской среды». Целью данного проекта является повышение индекса качества городской среды на 30 %, сокращение количества городов с неблагоприятной средой в два раза.

На примере проекта победителя всероссийского конкурса исследуется методика разработки концептуального решения проекта. Определены критерии, которым должен отвечать проект, поданный на конкурс. Выявлены индикаторы, определяющие качество социально-культурного предпроектного исследования территории. Определены потенциальные группы пользователей, их интересы, запросы и потребности. Для разработки концепции проекта применены различные инструменты соучаствующего проектирования. В ходе ретроспективного анализа выявлены основные исторические аспекты, определившие характер и специфику проектируемого объекта. Символические смыслы концепции проекта позволили определить схожие формы пространственной организации городской среды, проектируемого объекта.

К л ю ч е в ы е с л о в а: комфортная городская среда, национальный проект, концепция, общественное пространство.

Современная урбанизация определила новый вектор развития многих стран мира. Наиболее очевидной особенностью этого развития можно считать неуклонный рост численности населения городов. Согласно исследованиям ООН, к 2050 г. большая часть населения планеты будет проживать в крупных и крупнейших городах. Для России этот прогноз имеет особое значение, так как в большинстве регионов можно наблюдать активное движение миграционных потоков из субъектов в центральные города [1—4].

Процессы современной урбанизации создали необходимость исследования уровня благоустройства городов. Учитывая сложившиеся обстоятельства, 7 мая 2018 г. был издан указ «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» № 204 [1, 5—7]. На основании данного указа Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации был разработан Индекс качества городской среды с целью анализа благоустройства городского пространства и качества его окружающей среды. Оценка городов проводилась по таким критериям, как состояние жилых и общественных пространств, наличие озеленения, качество улично-дорожной сети, а также безопасность, комфортность и др. По результатам оценки был составлен рейтинг городов России с благоприятной и неблагоприятной окружающей средой. К сожалению, из 1114 городов России благоприятными считаются только 256, что составляет

23 % от общего числа. Больше всего городов с неблагоприятной средой относится к группе малых городов, что может свидетельствовать о невозможности повышения качества городской среды в силу отсутствия на это средств из местного бюджета [8, 9].

В результате проведенных исследований меняется отношение к проблемам формирования городской среды. Создание и поддержание комфортных условий для проживания в городах становится важной государственной задачей, решение которой приобретает особое социально-экономическое значение. Для реализации поставленных задач был разработан целый комплекс всевозможных программ, направленных на повышение комфортности проживания в городах. При этом предусматривается развитие принципиально новых подходов к организации комплексного благоустройства городских территорий. Одно из главных условий формирования проектов благоустройства — активное взаимодействие с населением, вовлечение граждан в организацию и реализацию программ, общественный контроль за проведение мероприятий. Кроме того, предлагается развивать различные направления взаимодействия населения городов с территориальными органами государственного и муниципального управления¹[10].

В целях решения поставленных задач, с учетом накопленного опыта реализации вышеуказанных мероприятий в составе национального проекта «Жилье и городская среда» был утвержден федеральный проект «Формирование комфортной городской среды». Приоритетный проект предусмотрел софинансирование проектов по благоустройству из федерального бюджета в масштабах всей страны. В его рамках в течение двух лет на всей территории России реализовывались мероприятия по системному повышению качества городской среды.

Целью федерального проекта является повышение индекса качества городской среды на 30 %, сокращение количества городов с неблагоприятной средой в два раза. Федеральным проектом предусмотрено предоставление субъектам Российской Федерации федеральной субсидии на условиях софинансирования. По информации Минфина России, в 2019—2024 гг. общий объем средств федерального бюджета, выделяемых в рамках федерального проекта, будет составлять 287,8 млрд руб. [11, 12].

Всероссийский конкурс лучших проектов создания комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях проводится по поручению Президента России с 2018 г. За этот период победителями конкурса стали 240 проектов²[13, 14]. Ежегодно из федерального бюджета выделялось 5 млрд руб., которые распределялись среди 80 победителей.

В 2020 г. на конкурс был представлен 301 проект от 76 регионов Российской Федерации. Победителями стали 160 проектов. Призовой фонд на четвертый и последующие конкурсы был увеличен до 10 млрд руб. Соответственно,

¹ Результаты оценки качества городской среды. URL: <https://индекс-городов.рф/#>.

² Запущен Всероссийский конкурс лучших проектов создания комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях. URL: <https://zen.yandex.ru/media/vsmsinfo/zapuscen-vserossiiskii-konkurs-luchshih-proektov-sozdaniia-komfortnoi-gorodskoi-sredy-v-malyh-gorodah-i-istoricheskikh-poseleniiah-5db9dace1ee34f00aeabbe2c>.

средства на реализацию проектов смогут получить вдвое большее число участников³. От Волгоградской области на конкурс было направлено пять проектов. По итогам конкурса четыре проекта от Волгоградской области оказались в числе победителей. Это проекты от городов: Урюпинска в категории «Малые города» в подгруппе от 20 до 50 тыс. чел., Николаевска, Палласовки, Петрова Вала в категории «Малые города» в подгруппе 20 тыс. чел.⁴.

Для того чтобы стать победителем, проект, поданный для участия в конкурсе, должен удовлетворять ряду критериев⁵:

- степень и разнообразие форм участия граждан, социокультурное программирование территории;
- обоснованность выбора места, востребованность, синхронизация проекта с национальными проектами и иными государственными и муниципальными программами;
- сохранение историко-градостроительной и природной среды;
- прогнозируемые экономические и социальные эффекты;
- качество планировочных и архитектурных решений.

Немаловажное значение для победы проекта в конкурсе имеет такой важный аспект проектного процесса, как разработка концепции. Концепция должна отразить наиболее характерные составляющие истории формирования и современного социально-экономического развития городского поселения. Особенности формирования основных аспектов концепции конкурсных проектов всероссийского конкурса предлагается рассмотреть на примере разработки одного из проектов победителей под названием «Проспект Пионеров и сквер Железнодорожников», разработанный для города Петров Вал Волгоградской области⁶[15].

Городское поселение Петров Вал расположено на левом берегу реки Иловли (приток Дона), в 185 км от Волгограда, в 14 км северо-западнее районного центра — города Камышина Волгоградской области. Образует городское поселение Петров Вал железнодорожная станция Приволжской железной дороги. Население города на начало 2020 г. составляло 12 500 чел.⁷[16].

³ Подведены итоги конкурса благоустройства малых городов и исторических поселений. URL: <https://rg.ru/2020/09/02/reg-pfo/podvedeny-itogi-konkursa-blagoustrojstva-malyh-gorodov-i-istoricheskikh-poselenij.html>.

Прием заявок на участие во Всероссийском конкурсе лучших проектов создания городской среды 2021—2022 годов продлен до 1 июля. URL: <https://strategy24.ru/rf/news/priem-zayavok-na-uchastie-vo-vserossiyskom-konkurse-luchshikh-proektov-sozdaniya-gorodskoy-sredy-20212022-godov-prodlen-do-1-iyulya>.

⁴ Сразу четыре города Волгоградской области стали победителями Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды. URL: <https://gkh.volgograd.ru/current-activity/cooperation/news/298290>.

⁵ Всероссийский конкурс 2020 (2021—2022) лучших проектов создания городской среды. О конкурсе. URL: <https://konkurs.gorodsreda.ru>.

⁶ «Комфортная городская среда»: в Волгограде награждены победители всероссийского конкурса благоустройства. URL: <https://volgograd.bezformata.com/listnews/komfortnaya-gorodskaya-sreda-v-volgograde/87735238>.

⁷ История Камышинского муниципального района. URL: <https://www.rakams.ru/raion/history>.

Участок территории проектирования находится в центральной части города и объединяет основные общественные пространства городского значения, расположенные в границах улицы Ленина, проспекта Пионеров, улицы Рихарда Зорге, улицы 30 лет Победы. Весь участок проектирования включает в себя два типа общественных пространств города — проспект и сквер.

Проспект Пионеров является главным функционально-планировочным и композиционным элементом города. Линейная структура проспекта объединила в себе основные общественные, историко-культурные и торговые объекты города. Сквер, расположенный между проспектом Пионеров и ул. Рихарда Зорге, представляет собой участок незастроенной и неблагоустроенной территории, через которую проходит транзитная пешеходная связь между проспектом Пионеров и ул. Рихарда Зорге.

Предпроектные исследования территории объекта проектирования позволили выявить целый ряд проблем, среди которых: малое количество различных видов досуга; отсутствие функциональной организации территории; отсутствие места для проведения культурно-массовых мероприятий. В то же время исследование городских пространств позволило определить достоинства данной территории: наиболее востребованное место в городе — пешеходная доступность для большей части населения города; хорошая транспортная доступность, близость к центру города [17—19].

Таким образом, тщательный анализ архитектурно-планировочных особенностей объекта проектирования позволил сформулировать концепцию проекта благоустройства бульвара Пионеров и сквера Железнодорожников.

В ходе ретроспективного анализа выявлены основные исторические аспекты, определившие специфику данного поселения. В истории города Петров Вал можно обозначить два важных аспекта, послуживших основой для разработки концептуального решения.

Первый аспект касается исторических событий, повлиявших на выбор названия городского поселения. События эти связаны с масштабной попыткой соединения Волги и Дона в XVII в., которая была предпринята по личному указанию Петра I. Строительство Петровского канала не увенчалось успехом. Однако сооруженные валы канала сохранились до нашего времени. Сегодня этот ландшафт является памятником истории, объектом культурного наследия федерального значения⁸.

Вторым аспектом, определившим выбор направления развития концептуальных решений проекта, являются события, связанные со строительством Волжской рокады, предназначенной для снабжения войск, принимавших участие в Сталинградской битве. Железнодорожная станция появилась в 1942 г., получив название «Петров Вал». В настоящее время Петров Вал является крупным железнодорожным узлом Приволжской железной дороги.

⁸ История Камышинского муниципального района.
URL: <https://www.rakams.ru/raion/history>.

Петров Вал, Волгоградская область — знакомство с городом. URL: <https://fb.ru.turbopages.org/fb.ru/s/article/254981/petrov-val-volgogradskaya-oblast-znakomstvo-s-gorodom>.

Железнодорожная станция «Петров Вал» является градообразующим предприятием, на котором работает значительная часть населения города⁹.

Анализируя символические смыслы этих двух аспектов концепции проекта, хочется выделить схожие формы их организации. Как при организации водных транспортных путей, так и железнодорожных, объединяющим является обеспечение связи между городами, жителями этих городов, их культурными и историческими традициями. В связи с чем предлагается в основу пространственного образа формируемой среды городского пространства положить такое понятие, как «путь». Путь является связующим звеном, организующим движение между двумя или более пунктами назначения. Путь означает одновременно и место, и поведение.

Пространство проектируемой территории формируется по образу железнодорожного путепровода, соединяющего «станции» городского пространства — бульвара, сквера, площади, отдельных пространственных зон. На этом принципе построено функциональное зонирование проектируемого участка городской среды. Территория бульвара Пионеров и сквера Железнодорожников рассматривается как связующее звено города, обеспечивающее доступность объектов общественного обслуживания, рекреационных пространств, значимых мест истории и культуры (рис. 1, 2).

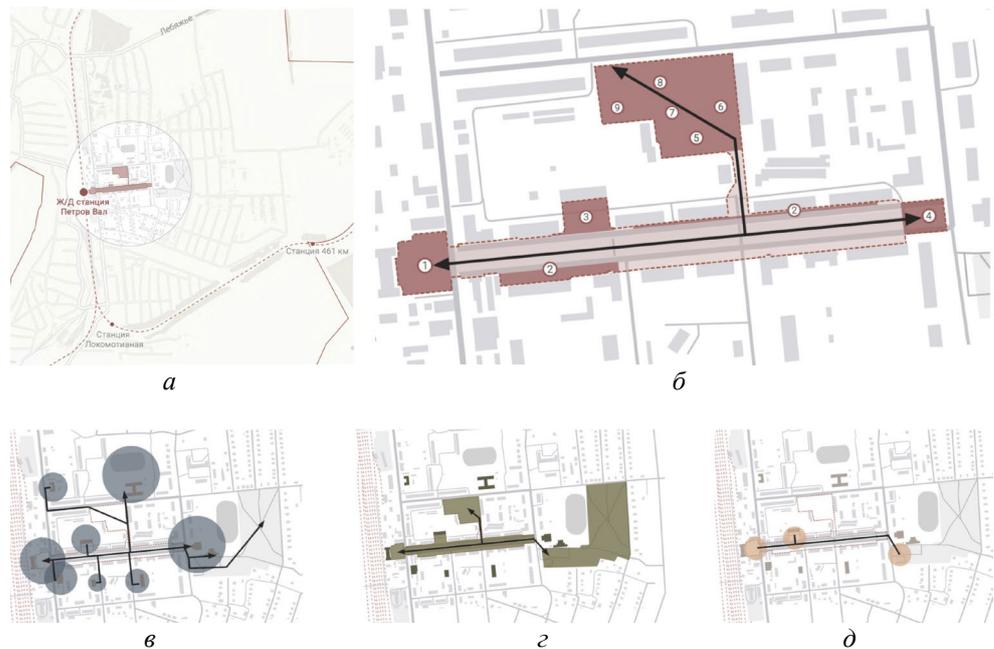


Рис. 1. Целеполагание и обоснование концепции при разработке проекта благоустройства: а — ситуационный план; б — схема реализации концепции на территории благоустройства; в — схема обеспечения связи общественных пространств; г — схема обеспечения связи рекреационных пространств; д — схема обеспечения связи историко-культурных объектов

⁹ Там же.

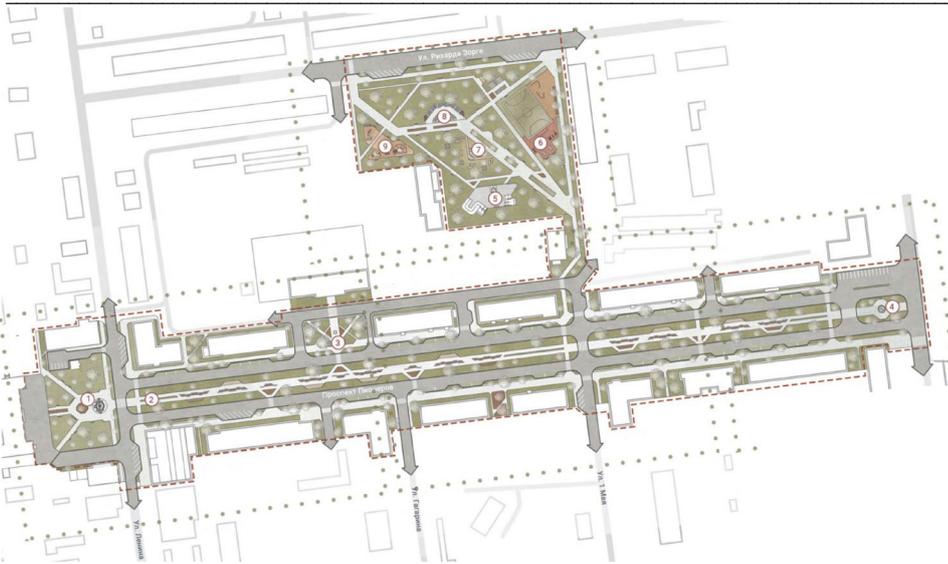


Рис. 2. Генеральный план: 1 — мемориал Великой Отечественной войне «Станция памяти»; 2 — городской рынок «Станция торговая»; 3 — памятник погибшим в горячих точках «Станция патриотическая»; 4 — площадь перед городским Домом культуры «Станция творчества»; 5 — скейт-площадка «Станция активная»; 6 — спортивная зона «Станция спортивная»; 7 — место тихого отдыха с водоемом «Станция отдыха»; 8 — амфитеатр «Станция театральная»; 9 — детские игровые комплексы «Станция детства»



Рис. 3. Визуализации проектных решений: а — благоустройство привокзальной площади «Станция памяти»: 1 — организованная парковка; 2 — стена памяти; 3 — пешеходный переход; 4 — места отдыха; б — амфитеатр в сквере «Станция театральная»: 1 — места для маломобильных групп населения; 2 — сухой фонтан

Станция памяти. Пространство создано на месте привокзальной площади, которое выступает своего рода входным порталом в город, в связи с чем должно стать наиболее презентабельным и благоустроенным. На привокзальной площади предполагается разбить сквер. Доминирующим элементом этого пространства является мемориальный комплекс, созданный на месте братской могилы советских воинов, погибших во время Сталинградской битвы. В обновленном сквере будут организованы три новые аллеи, на пересечении которых располагается стела мемориального комплекса и декоративный

цветник. На территории сквера предлагается: мощение дорожек, установка скамеек и урн, уличного освещения (см. рис. 3).

Станция торговая. Данная зона представляет собой единую пространственную структуру, состоящую из различных объектов торговли и сферы услуг. Расположение данной зоны определяется наличием торговых площадей, находящихся в первых этажах 2—5-этажных жилых зданий Проспекта Пионеров, а также торгового комплекса городского рынка. Размещение этой функциональной зоны проектируемой территории является наиболее удобным не только для значительной части жителей города, но и для гостей и туристов, прибывающих на железнодорожную станцию «Петров Вал». Даже кратковременная остановка пассажирского поезда позволит путешественникам посетить доступные объекты сферы торговли и общественного питания. Кроме того, на прилегающей территории могут устанавливаться дополнительные пункты продаж в период проведения ярмарок и иных городских мероприятий. Такое торговое пространство создается в том числе и для привлечения малого бизнеса.

Станция патриотическая. Площадка данной функциональной зоны размещается в озелененном пространстве сквера, расположенного напротив здания детского сада. Главным пространственным элементом выступает памятник погибшим в горячих точках.

Станция творчества. Данное пространство формируется вблизи городского Дома Культуры. Площадь и прилегающее пространство являются излюбленным местом горожан для проведения главных творческих мероприятий города — концертов, выставок, выступления детских и молодежных творческих коллективов, занимающихся в кружках и секциях городского ДК.

Станция активная. Функциональная зона является элементом планировочной структуры сквера Железнодорожников. Основным пространственным элементом этой зоны является скейт-площадка для занятий экстремальными видами спорта. Предназначено это пространство для молодежи, предпочитающей активный образ жизни.

Станция спортивная. Спортивная зона является одной из зон, формирующих пространственную структуру сквера Железнодорожников. Площадка оборудована спортивными уличными тренажерами и полем для спортивных игр, которое в зимнее время переоборудуется в каток.

Станция отдыха. Пространство, предназначенное для тихого отдыха. Композиционным центром зоны тихого отдыха является декоративный водоем, вокруг которого рассредоточены лавочки и шезлонги для отдыха.

Станция театральная является центральной зоной сквера Железнодорожников. Располагаясь на пересечении главных аллей сквера, эта зона представляет собой площадку, специально оборудованную для проведения различных культурно-массовых мероприятий, активного отдыха, а также для проведения конкурсов и фестивалей. Для этого здесь создан небольшой амфитеатр, который может использоваться для сценических выступлений, проведения городских мероприятий и лекционных мастер-классов. В период, когда не планируются массовые мероприятия, площадка может использоваться как место отдыха. В центре площадки встроен сухой фонтан, который в жаркие летние дни позволит создать комфортные условия для отдыха.

Зимой на месте расположения сухого фонтана планируется установка новогодней елки.

Станция детства. Зона детского досуга состоит из двух площадок для детей разных возрастных групп. Оборудование предусматривается в виде игрового комплекса «Вокзал». Площадка стилизована под объекты, связанные с железнодорожным транспортом. Комплекс игровых элементов предназначен для игр детей младшего возраста. Игровые элементы комплекса должны способствовать физическому и интеллектуальному развитию ребенка, а также развивать воображение и любовь к родному городу. Нестандартные игровые элементы делают игру более увлекательной и изобретательной.

Бульвар и сквер должны способствовать более активному взаимодействию различных групп пользователей. Основная часть функциональных зон проектируемой территории рассчитана на многофункциональное использование, что предоставляет возможность различным городским сообществам эксплуатировать одни и те же площадки в разное время суток. В зависимости от сезона эти площадки могут менять назначение и оформление. Планируемые на проектируемой территории мероприятия делают их интересными для горожан и приезжих в любое время года.

Выводы

В заключение хочется отметить, что научным результатом исследования являются проектные материалы, полученные на основе социально-культурного предпроектного исследования территории. В ходе социально-культурного исследования были определены потенциальные группы пользователей, их интересы, запросы и потребности. Для разработки концепции проекта проведена разнообразная информационная кампания по привлечению жителей населенного пункта к подготовке проекта. Применены различные инструменты соучаствующего проектирования, в том числе проводились общегородские проектные семинары, встречи с различными группами пользователей территории. Интересы выявленных групп потенциальных пользователей были зафиксированы и учтены при проектировании.

Таким образом, результаты проводимых вот уже на протяжении трех лет всероссийских конкурсов показали, что в условиях рыночных отношений конкурентоспособность города, а следовательно, его экономическое благосостояние, во многом определяется комфортом городской среды. Городская среда, приобретая индивидуальный образ, должна стать привлекательной площадкой для развития деловой активности и бизнеса, приобрести статус комфортного и безопасного пространства для пребывания различных городских сообществ, а также сформировать городской имидж, отражающий богатые культурные традиции и высокий уровень социального благополучия горожан.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Аюшеев З. Б. Анализ реализации проекта по созданию комфортной городской среды в муниципальном образовании // Столица науки. 2020. Вып. 2(19). С. 76—82.
2. Madanipour A., Knierbein S., Degros A. Public space and the challenges of urban transformation in Europe. New York — London : Routledge, 2014. 217 p. URL: https://carleton.ca/sics/wp-content/uploads/Elzanowski_Public_Space_2014.pdf.

3. *Shirvani Dastgerdi A., De Luca G.* Strengthening the city's reputation in the age of cities: an insight in the city branding theory // *City, Territory and Architecture*. 2019. Vol. 6. No. 2. URL: <https://doi.org/10.1186/s40410-019-0101-4>.
4. *Denisenko E., Novikov S., Savelyeva S., Gataullina A.* Reorganization of public courtyards by using the principles of greening space // *IOP Conference Series: Materials Science and Engineering*. 2020. Vol. 890. DOI: 10.1088/1757-899X/890/1/012021.
5. *Kokorina O., Perov F., Mangushev R.* Principles of the formation of tourism and recreation complexes (example of Rozhdestveno, Leningrad Oblast, Russia) // *E3S Web of Conferences*. 2020. Vol. 164. DOI: 10.1051/e3sconf/202016404018.
6. *Eremeeva A. F., Rebrova E. M., Lobanov Y. N., Rusanov G. E.* Formation of innovative public spaces in railway areas // *IOP Conference Series: Materials Science and Engineering*. 2020. Vol. 775. DOI: 10.1088/1757-899X/775/1/012014.
7. *Kokorina O., Zinenkov D., Datsuk T.* New public spaces as the basic nodes for development of new city areas (case study of Kronstadt, Russia) // *E3S Web of Conferences*. 2020. Vol. 164. DOI: 10.1051/e3sconf/202016404026.
8. *Яроцкая В. В.* Обустройство городского пространства или как сделать город комфортным для жизни // *Global & Regional Research*. 2020. Vol. 2. No. 1. Pp. 489—495.
9. *Енин Е. А., Седых Ю. А.* Создание комфортных городской среды и сохранение историко-архитектурного облика малых городов // *Архитектурные исследования*. 2020. № 2(22). С. 82—95.
10. *Романенко И. И., Романенко М. И.* Комфортная городская среда и ее влияние на социально-экономическое развитие региона // *Инженер. вестн. Дона*. 2018. № 3. С. 48.
11. *Петрина О. А., Стадолин М. Е.* Комфортная городская среда: тенденции и проблемы организации // *Вестн. ун-та*. 2018. № 6. С. 34—38.
12. *Мусина Н. И.* Проблемы урбанизации в контексте формирования комфортной городской среды // *Вестн. ун-та*. 2019. № 6. С. 27—31.
13. *Shane D. G.* Recombinant Urbanism: Conceptual Modeling in Architecture // *Urban Design and City Theory*, 2005. URL: <https://www.semanticscholar.org/paper/Recombinant-Urbanism-%3AConceptual-Modeling-in-Urban-Shane/2db7d4890280e13e004b4e7902d1cc93a4e01a7a>.
14. *Eterevsкая I. N., Yastrebova N. A., Stetsenko S. E.* Features of the transformation of urban public spaces based on their socio-cultural potential // *IOP Conference Series: Materials Science and Engineering*. Vol. 753. International science and technology conference "FarEastCon-2019" (Oct. 1—4 2019, Russky Island, Russian Federation). IOP Publ., 2020. Chapter 2. URL: <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/753/3/032004>
15. *Маркачев Ю. Б.* Всероссийский конкурс лучших проектов создания комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях 2020 г. // Проект «Нижняя Волга». 2020. № 3(12). С. 16—19.
16. *Вязьмин А. М.* Города волгоградской области. История, эволюция, архитектура. Волгоград: Альфа, 2019. 140 с.
17. *Сасова Е. А., Птичникова Г. А.* Особенности проектирования современных бульваров в городах Нижнего Поволжья // *Вестн. Волгогр. гос. архитектур.-строит. ун-та. Сер.: Стр-во и архитектура*. 2021. Вып. 1(82). С. 267—278.
18. *Етеревская И. Н.* Особенности социально-пространственной организации креативных пространств современного города // *Вестн. Волгогр. гос. архитектур.-строит. ун-та. Сер.: Стр-во и архитектура*. 2021. Вып. 1(82). С. 231—244.
19. *Черешнева Н. В., Черешнев И. В.* Значение зеленых насаждений и элементов внешнего благоустройства в улучшении микроклимата жилой застройки Волгограда // *Вестн. Волгогр. гос. архитектур.-строит. ун-та. Сер.: Стр-во и архитектура*. 2006. Вып. 6(21). С. 198—201.

© Черешнев И. В., Черешнева Н. В., Кусков Е. Д., 2022

Поступила в редакцию
в январе 2022 г.

Ссылка для цитирования:

Черешнев И. В., Черешнева Н. В., Кусков Е. Д. Формирование комфортной городской среды: к вопросу об оценке проектов благоустройства // *Вестник Волгоградского государственного архитектурно-строительного университета*. Серия: Строительство и архитектура. 2022. Вып. 1(86). С. 338—347.

Об авторах:

Черешнев Игорь Владимирович — канд. архитектуры, проф., проф. каф. дизайна и монументально-декоративного искусства, Волгоградский государственный технический университет (ВолгГТУ). Российская Федерация, 400074, Волгоград, ул. Академическая, 1; tchereshnev@rambler.ru

Черешнева Нурия Варисовна — доц. каф. урбанистики и теории архитектуры, Волгоградский государственный технический университет (ВолгГТУ). Российская Федерация, 400074, Волгоград, ул. Академическая, 1; tchereshnev@rambler.ru

Кусков Егор Демьянович — студент, Волгоградский государственный технический университет (ВолгГТУ). Российская Федерация, 400074, Волгоград, ул. Академическая, 1

Igor' V. Chereshnev, Nuriya V. Chereshneva, Egor D. Kuskov

Volgograd State Technical University

FORMATION OF A COMFORTABLE URBAN ENVIRONMENT: ON THE QUESTION OF ASSESSMENT OF IMPROVEMENT PROJECTS

The article is devoted to the analysis of the results of the implementation of the national project "Housing and a comfortable urban environment". On the basis of the developed index of the quality of the urban environment, the results of the analysis of the improvement of urban spaces and the quality of the environment are presented. Based on the assessment results, a rating of Russian cities with a favorable and unfavorable environment is given. Most cities with an unfavorable environment belong to the group of small cities that do not have the financial capacity to improve the quality of their urban environment. In order to solve problems related to the improvement of cities, the federal project "Formation of a comfortable urban environment" was approved. The aim of the federal project is to increase the quality index of the urban environment by 30 %, to reduce the number of cities with an unfavorable environment by half.

On the example of the project of the winner of the All-Russian competition, the methodology of developing a conceptual solution for the project is investigated. The criteria to be met by the project submitted for the competition have been determined. Indicators are identified that determine the quality of the socio-cultural pre-project study of the territory. Potential user groups, their interests, requests and needs have been identified. Various participatory design tools were used to develop the project concept. In the course of a retrospective analysis, the main historical aspects were identified that determined the nature and specifics of the projected object. The symbolic meanings of the project concept made it possible to determine similar forms of spatial organization of the urban environment, the projected object.

Key words: comfortable urban environment, national project, concept, public space.

For citation:

Chereshnev I. V., Chereshneva N. V., Kuskov E. D. [Formation of a comfortable urban environment: on the question of assessment of improvement projects]. *Vestnik Volgogradskogo gosudarstvennogo arhitekturno-stroitel'nogo universiteta. Seriya: Stroitel'stvo i arhitektura* [Bulletin of Volgograd State University of Architecture and Civil Engineering. Series: Civil Engineering and Architecture], 2022, iss. 1, pp. 338—347.

About authors:

Igor' V. Chereshnev — Candidate of Architecture, Professor, Volgograd State Technical University (VSTU). 1, Akademicheskaya st., Volgograd, 400074, Russian Federation; tchereshnev@rambler.ru

Nuriya V. Chereshneva — Docent of Urban Development Department, Volgograd State Technical University (VSTU). 1, Akademicheskaya st., Volgograd, 400074, Russian Federation; tchereshnev@rambler.ru

Egor D. Kuskov — Student, Volgograd State Technical University (VSTU). 1, Akademicheskaya st., Volgograd, 400074, Russian Federation