

МОЛОДЕЖЬ И НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС В ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ ЮГА РОССИИ



YOUTH AND SCIENTIFIC-AND-TECHNICAL PROGRESS IN ROADFIELD OF SOUTH OF RUSSIA

ПРОГРАММА

XII Международной
научно-технической конференции студентов,
аспирантов и молодых ученых
23-25 мая 2018 г., Волгоград

Волгоград
ВолГТУ
2018

© Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
"Волгоградский Государственный Технический университет", 2018
© Авторы статей, 2018

ВОЛГОГРАДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

ИНСТИТУТ АРХИТЕКТУРЫ И СТРОИТЕЛЬСТВА

ФАКУЛЬТЕТ ТРАНСПОРТНЫХ, ИНЖЕНЕРНЫХ СИСТЕМ И ТЕХНО-
СФЕРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

КАФЕДРА СТРОИТЕЛЬСТВО И ЭКСПЛУАТАЦИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ СООРУЖЕНИЙ

ПРОГРАММА

ХII-ой Международной научно-технической конференции студентов, аспи-
рантов и молодых ученых

**«МОЛОДЕЖЬ И НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС
В ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ ЮГА РОССИИ»**

23 – 25 мая 2018 г.

Волгоград 2018

Конференция будет проходить по адресу:
Волгоград, ул. Академическая, д.1 (3 (В) корпус ИАиС
ВолгГТУ, конференц-зал)

Начало работы конференции – 23 марта 2015 года в 10.00.
Телефон для справок: (8442) 96–98–98.
Адрес электронной почты: leskien@inbox.ru

ОРГКОМИТЕТ КОНФЕРЕНЦИИ:

Председатель:

Стефаненко И.В., д.т.н., проф., первый проректор-директор
ИАиС ВолгГТУ.

Сопредседатели:

Бурлаченко О.В., д.т.н., проф., зам. директора ИАиС по науч-
ной работе;

Захаров Е.А., к.т.н., доцент зам. директора ИАиС по учебной
работе;

Мензелинцева Н.В., д.т.н., профессор, декан факультета
ТИСиТБ.

Члены оргкомитета:

Алексиков С.В., д.т.н., проф., зав. кафедрой СиЭТС

Ганзин С.В., к.т.н., доцент кафедры АТ;

Девятов М.М., к.т.н., проф., зав. кафедрой ИПТС;

Катасонов М.В., к.т.н., доцент кафедры ГЗС;

Куликов А.В., к.т.н., доцент кафедры АП.

Координатор конференции:

Лескин А.И., к.т.н., доц. кафедры СиЭТС, зам. декана по НР
факультета ТИСиТБ.

ПРОГРАММА

Регламент выступлений:

на пленарном заседании – до 20 минут;
на секционных заседаниях – 7-10 минут;
в прениях – до 5 минут.

ПЛАН ПРОВЕДЕНИЯ КОНФЕРЕНЦИИ

Направление	Число работ	Дата и начало слушаний
Открытие конференции, приветственное слово председателя оргкомитета конференции.		23 мая 10.00-11.00
Направление 1. Современные технологии изысканий и проектирования транспортных сооружений.	19	23 мая, 11.00-13.00
Направление 2. Инновационные материалы и технологии в дорожном строительстве.	18	23 мая, 13.00-15.00
Направление 3. Организация и безопасность дорожного движения.	33	24 мая, 10.00-13.00
Направление 4. Проектирование, ремонт и эксплуатация строительно-дорожных и транспортно-технологических машин.	6	24 мая, 13.00-15.00
Закрытие конференции, награждение участников победителей студенческого смотр-конкурса.		25 мая 10.00

НАПРАВЛЕНИЕ № 1

(координатор направления – ст. гр. АД-1-14 Степанян И.А.)

СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ИЗЫСКАНИЙ И ПРОЕКТИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СООРУЖЕНИЙ

23 мая, 11.00 – 13.00, конференц-зал (3 корпус В)

ДОКЛАДЫ

1. *Альшианова М.И., Бугаева М.А.* Формирование региональных транспортно-пересадочных узлов в пунктах взаимодействия железнодорожного и автобусного транспорта.

2. *Аракелян В.Р.* Об учете особенностей движения электромобилей при проектировании автомобильных дорог.

3. *Билетова А.М., Половинкин М.И.* Геоинформационное обеспечение картографирования придорожных земель с защитными лесонасаждениями.

4. *Буреев А.К.* Мостовые сооружения по типу тенсегрити.

5. *Воробьева А.Д., Туровский А.А.* Технологии цифрового картографирования придорожных лесонасаждений.

6. *Вязовой И.С.* Проблемы строительства и реконструкции автомобильных дорог на паутинистых грунтах.

7. *Гатаулина А.А.* Анализ дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов в г. Пермь.

8. *Глебов И.Г.* Особенности капитального ремонта железобетонных пролетных строений в створе ул. Соликамской через р. Кривая Болда в Ленинском районе г. Астрахань».

9. *Горбачева И.А.* Не совсем обычные и малоизвестные сведения о мостах.

10. *Колесников Н.В.* Применение современных технологий изысканий при реконструкции автомобильной дороги Темрюк – Краснодар – Кропоткин – граница Ставропольского края, км 150+850 – км 160+611 в

городе Краснодаре».

11. *Кубахова А.С., Логинова Д.А., Матешук А.Д., Соложенко Т.В.* Оценка качества обслуживания пассажиров в транспортно-пересадочных узлах.

12. *Левшин В.С., Саванов Н.К.* Особенности определения видового состава древостоев придорожных лесных полос сухостепной зоны с использованием ГИС – технологий

13. *Сенникова А.А.* Анализ нормативных требований к внутриводским автомобильным дорогам

14. *Столетов Е.В.* Анализ программ комплексного развития транспортной инфраструктуры с использованием системы индикаторов мониторинга их реализации

15. *Тютнева Ю.С., Езовцев К.Ю., Астафьев Д.А.* Рациональный выбор метода строительства мостов

16. *Ховяков С.Е.* Современные технологии проектирования реконструкции участка автомобильной дороги «Темрюк – Краснодар – Кропоткин – граница Ставропольского края, км 150+850 – км 160+611» в городе Краснодаре.

17. *Черных В.К.* Коррозионные повреждения металлических конструкций транспортных сооружений

18. *Чэнь Тао* Дефекты и повреждения железобетонных мостов в Китае.

19. *Шевченко П.Е., Барышников В.А., Митрохин П.В., Азроян С.А.* Принципы формирования транспортно-пересадочных узлов с перехватывающими парковками.

НАПРАВЛЕНИЕ №2

(координатор направления – ст. гр. АД-1-14 Колгушкина М.А.)

ИННОВАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ТЕХНОЛОГИИ В ДОРОЖНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ

23 мая, 13.00 – 15.00, конференц-зал (3 корпус В)

ДОКЛАДЫ

1. **Абрамов Г.П.** Применение инновационных технологий в проекте производства работ по реконструкции участка автомобильной дороги «Темрюк – Краснодар– Кропоткин - граница Ставропольского края, км 150+850 – км 160+611» в городе Краснодаре.

2. **Буглаев Р.Н.** Укрепление подвижных песков в засушливых районах России.

3. **Воробьев А.В.** Анализ интенсивности отказов нежестких дорожных одежд на основе мониторинга их состояния.

4. **Григорьев О.Д., Степанян И.А.** Особенности работы стационарной асфальтобетонной установки Марки КД201.

5. **Губа К.Р.** Фрезерованный асфальтобетон для ремонта разрушений дорожных покрытий.

6. **Давыденко Н.Д.** Метод контроля расхода материалов при нанесении дорожной разметки.

7. **Жолоб Д.В.** Особенности формирования поровой структуры обратных фильтров горизонтальных дренажей в связных грунтах.

8. **Кейта Мохамед Ламин Фатумата** Применение отходов глиноземного производства для строительства дорожных одежд в климатических условиях Республики Гвинея.

9. **Корнициянова В.В.** Исследование закономерностей изменения ровности асфальтобетонных дорожных покрытий в Донецкой области.

10. **Мамонтов Д.А. Буглаев Р.Н.** Применение малопрочных каменных материалов в основании дорожных одежд.

11. **Маторкина Н.А.** Особенности применения полужестких дорожных одежд с монолитными основаниями из укрепленных каменных материалов и грунтов.

12. **Мионов Н.С.** Современные адгезионные добавки для

улучшения свойств асфальтобетонов.

13. *Немыкин С.Н.* Особенности уплотнения песчаного асфальтобетона.

14. *Семенова В.В.* Особенности применения беспилотных летающих аппаратов и метода лазерного сканирования в дорожном проектировании и строительстве.

15. *Степанян И.А. Потапов Е.М.* Рекомендуемые защитные составы для обработки цементобетонных покрытий аэродромов.

16. *Тюрюханов К.Ю.* Влияние содержания отработанной формовочной смеси на структуру и свойства асфальтобетона.

17. *Чернова М.О.* Оценка технического состояния автомобильной дороги в Среднеахтубинском районе Волгоградской области.

18. *Юшков В.С.* Уровень аварийности на автомобильных дорогах России и зарубежом и тенденции использования современных технических средств повышения безопасности.

НАПРАВЛЕНИЕ №3

(координатор направления – ст. гр. ОБД-1-15 Хрунина М.В.)

ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

24 мая, 10:00 – 13:00, конференц-зал (3 корпус В)

ДОКЛАДЫ

1. *Абрамова А.Р., Богачева В.Ю.* Выбор оптимальной технологической схемы перевозки металлопроката с АО ВМК «Красный Октябрь» на АО Волжский трубный завод.

2. *Агуреев И.А.* «Краткосрочное прогнозирование состояния дорожного покрытия для оперативного управления зимним содержанием городской УДС.

3. *Азизова Н.В.* Существующие трудности ливневой канализа-

ции г. Волгограда

4. *Альшианова М.И., Бугаева М.А.* Влияние придорожной рекламы на безопасность дорожного движения.

5. *Андросова Е.Н.* Выбор подвижного состава и погрузочных механизмов по критерию минимальных потерь из-за неравномерности их работы при перевозке сырья в системе дорожного строительства.

6. *Барышников В.А.* Выделенная полоса для общественного транспорта.

7. *Болдин А.И., Маркин А.Л.* Парковки на участках дорог с успокоенным движением.

8. *Гатауллина А.А.* Анализ дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов в г. Пермь.

9. *Иванова М.В., Сухамбердиева В.И.* Исследование скорости транспортных потоков на УДС Астрахани.

10. *Кубахова А. С.* Применение спрей-пластиковой разметки на УДС г. Волгограда.

11. *Логонова Д.А.* Повышение пропускной способности улично-дорожной сети г. Волгограда на участке ул.Электроресовская-ул. Кирова.

12. *Мартынов Д. А.* Анализ аварийности на дворовых территориях г. Волгограда.

13. *Матешук А.Д.* Применение светодиодных светофоров.

14. *Мелащенко О.И.* Некоторые результаты внедрения новой схемы маршрутов общественного транспорта в г. Волгограде.

15. *Менькова Н.Э.* Обоснование величины парковочных мест.

16. *Митрохин П.В., Седов Ю.А.* Воздействие шума от автомобильного транспорта в г. Волгоград на проспекте Университетском

17. *Муковнин А.С.* Внедрение реверсивного регулирования на

магистралях г. Волгограда.

18. **Нагуманова А.В.** Влияние парковочного пространства на скоростной режим транспортных потоков.

19. **Овчинцев А.М.** Исследование эффективности работы миникольцевого пересечения в тестовом режиме.

20. **Плещенко О. А.** Алгоритм выбора варианта размещения автомобилей на уличной парковке.

21. **Русанов М.И., Парфенов М.В.** Обоснование допустимой транспортной нагрузки в весенний расчетный период.

22. **Русанов М.И., Парфенов М.В.** Обеспечение сохранности автомобильных дорог путем летнего ограничения движения.

23. **Сенникова А.А.** Анализ нормативных требований к внутризаводским автомобильным дорогам.

24. **Скрылёв Г.В.** Шумовые полосы, совмещённые с горизонтальной дорожной разметкой, как сложная система, обеспечивающая безопасность дорожного движения и сохранность покрытия.

25. **Скрылёв Г.В., Хрунина М.В.** Разработка проекта автогородка для отработки практических навыков по правилам дорожного движения с детьми.

26. **Скрылёв Г.В., Хрунина М.В.** Мониторинг прилегающей территории к образовательным учреждениям для усовершенствования схемы организации дорожного движения.

27. **Солонкин М.А.** Анализ состояния организации перевозок легковых автомобилей в России.

28. **Степанова П.Ю.** Применение искусственных нейронных сетей при краткосрочном прогнозировании уровня загрузки городской улично-дорожной сети.

29. **Ткаченко Я. О.** Современная трансформация маршрутной сети общественного пассажирского транспорта города Волгограда,

ее анализ и оценка

30. **Федотов В.Н.** Взаимосвязь скорости движения транспортного потока, грузовых автомобилей и загруженности дорог в будние дни в городе Волгограде.

31. **Хрунина М.В.** Повышение безопасности движения в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий на пересечении ул.64-й Армии- ул.Зины Маресьевой г.Волгограда

32. **Шевченко П.Е.** Применение «вафельной» разметки на УДС и в мегаполисах.

33. **Шляхтурова А.Г.** Определение оптимального количества автомобилей самосвалов, миксеров для перевозки цементобетонной смеси на объекты дорожного строительства.

НАПРАВЛЕНИЕ №4

(координатор направления – ст. гр. АД-1-14 Буглаев Р.Н.)

ПРОЕКТИРОВАНИЕ, РЕМОНТ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ СТРОИТЕЛЬНО-ДОРОЖНЫХ И ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН

24 мая, 13:00 – 15:00, конференц-зал (3 корпус В)

ДОКЛАДЫ

1. **Жолоб Д.В.** Особенности формирования поровой структуры обратных фильтров горизонтальных дренажей в связных грунтах.

2. **Пугин К.Г.** Разработка системы безопасности компакторов.

3. **Радченко О.П.** Актуальные проблемы экологии при водочистке на автотранспортных предприятиях.

4. **Радченко О.П.** Проектирование технологических систем для очистки сточных вод на автотранспортных предприятиях.

5. **Хрунина М.В.** Механизм устранения колебательного процесса плунжера системы защиты гидропривода.

6. **Шевченко В.Н.** Форсунка системы пылеподавления.