



YOUTH AND SCIENTIFIC-AND-TECHNICAL PROGRESS IN ROAD FIELD OF SOUTH OF RUSSIA

X International Scientific-and-Technical Conference of Students, Post-graduates and Young Scientists
(May 18-20 / 2016)

Контактные телефоны координатора конференции:
ст.преподаватель Середина Оксана Сергеевна
сот. (+7)909-387-49-88
e-mail: ms.strannitsa@mail.ru

Приглашаем принять участие в работе Конференции

Welcome to the Conference



**Министерство образования и науки РФ
Волгоградский государственный
архитектурно-строительный университет**

**Кафедра
«Строительство и эксплуатация
транспортных сооружений»**



МОЛОДЕЖЬ И НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС В ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ ЮГА РОССИИ

X-я международная научно-техническая конференция студентов, аспирантов и молодых ученых
(18-20 мая 2016 г.)

400074, г. Волгоград ул. Академическая, 1,
корпус «А», аудитория А-339
www.vgasu.ru

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Кафедра «Строительство и эксплуатация транспортных сооружений» Волгоградского государственного архитектурно-строительного университета с 18-20 мая 2016 г. проводит X международную научно-техническую конференцию студентов, аспирантов и молодых ученых «**Молодежь и научно-технический прогресс в дорожной отрасли юга России**» по следующим направлениям:

1. Современные технологии изысканий и проектирования транспортных сооружений.
2. Инновационные материалы и технологии в дорожном строительстве.
3. Организация и безопасность дорожного движения.
4. Проектирование и эксплуатация строительно-дорожных и транспортно-технологических машин.
5. Экономика и управление дорожным хозяйством.
6. Геодезические работы при изучении устойчивости транспортных сооружений, восстановление нарушенной природной среды.
7. Экологическая и техническая безопасность строительства и рациональное природопользование.

ОРГКОМИТЕТ КОНФЕРЕНЦИИ:

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ:

– Калашников С.Ю., д-р.техн.наук, профессор, ректор ВолГАСУ.

СОПРЕДСЕДАТЕЛИ:

- Богомолов А.Н., д-р.техн.наук, профессор, проректор по научной работе.
- Алексиков С.В., д-р.техн.наук, проф., зав. кафедрой СиЭТС.
- Девятов М.М., канд.техн.наук, проф., зав. кафедрой ИПТС.

ЧЛЕНЫ ОРГКОМИТЕТА:

- Боровик В.С., д-р.техн.наук, профессор
- Романов С.И., д-р.техн.наук, проф. кафедры СиЭТС.
- Казначеев С.В., канд.техн.наук, доц. кафедры СиЭТС.
- Чумаков Д.Ю. канд.техн.наук, доц. кафедры ИПТС.
- Лескин А.И., канд.техн.наук, доц. кафедры СиЭТС.
- Катасонов М.В., канд.техн.наук, доц. кафедры ИПТС

КООРДИНАТОР КОНФЕРЕНЦИИ:

– Середина О.С., ст.преподаватель кафедры ИПТС.

Требования к авторским оригиналам:

Работы необходимо представить на электронном носителе и в распечатанном виде (1 экз.). В статье приводятся на русском и английском языках: индекс УДК; заглавие, Ф.И.О. автора (авторов), группа, Ф.И.О., ученая степень, звание научного руководителя, место учебы (работы), аннотация (до 500 знаков).

ПРИМЕР

УДК 625.855.3-033.37

АРМИРОВАНИЕ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Иванов И.И. (АД-1-07)

Научный руководитель – д-р.техн.наук, проф. Петров А.А
Волгоградский государственный
архитектурно-строительный университет

В связи с ростом интенсивности дорожного движения и нагрузки на ось автомобиля необходимо строить такие дорожные покрытия, которые могут воспринимать нагрузку без потери своих основных свойств (функций). Существует несколько способов решения этой проблемы. В данной статье рассмотрен метод укрепления дорожного покрытия путём размещения между слоями асфальтобетона армирующего каркаса (сетки). Этот метод успешно применяется на практике в европейских государствах.

Due to the increase in traffic and load on the axle should build such road surfaces, which can take the load without losing their basic properties (functions). There are several ways to solve this problem. In this article the method of strengthening the road surface by placing between layers asphaltobetona reinforcing mesh (grid). This method is successfully applied in practice in European countries.

Далее основной текст

Iwanov I.I. Reinforce asphalt concrete cover automobile roads.

Объем статьи - от 2 до 5 с. включая название, аннотации, текст, таблицы, рисунки, библиографический список. Оригинал работы должен быть набран с помощью пакета программ Microsoft Office (Word); шрифт основного текста - Times New Roman (Сур) № 14 (14 пунктов). Параметры страницы - поля, см: верхнее - 2,0; нижнее 2,5; левое - 3,0; правое - 1,5; переплет - 0. Абзацный отступ равен 0,75 см. Межстрочный интервал одинарный. Автоматически устанавливаются переносы (не более 4 подряд в одном абзаце). Автоматически устанавливается запрет висячих строк. Для набора формул используется редактор формул Microsoft Equation; по умолчанию устанавливаются размеры шрифта для одно- и двухстрочных формул: обычного - 12 пт, крупного и мелкого индекса - соответственно 10 и 8 пунктов, крупного и мелкого символа - соответственно 16 и 11 пунктов.

Греческие и русские буквы набираются прямым шрифтом, латинские - курсивом. Запись формулы выполняется автором с использованием всех возможных способов упрощения и не должна содержать промежуточные преобразования.

Векторные рисунки, сохраненные в формате WMF, растровые - в TIF или BMP, графики и диаграммы, построенные в Microsoft Excel, помещаются на электронный носитель отдельными файлами. Имя файла должно соответствовать наименованию или номеру рисунка в тексте статьи. Размер шрифта текста в рисунках – 9-10 пт. Подписи к рисункам выполняются непосредственно в тексте статьи шрифтом Times № 12 (10 пт), экспликация в подрисуночной подписи - Times № 10 (10 пт). Для сжатия больших файлов использовать архиваторы WinZip, WinRAR.

Цифровые фотографии выполнять с разрешением не менее 300...600 dpi, присылать в электронном виде в любом графическом формате, кроме jpg.

Текст таблиц набирается шрифтом Times New Roman (Сур) № 12 (12 пунктов).

В библиографическом списке приводится только цитируемая в статье литература. Источники группируются в списке в порядке упоминания в тексте. Ссылки на источники приводятся в тексте в квадратных скобках. В библиографическую запись включаются только основные элементы библиографического описания (ГОСТ 7.1-2003). Разделительные знаки «тире» между областями опускаются. Шрифт Times New Roman (Сур) № 10 (10 пунктов).

Для участия в конференции необходимо заполнить заявку:

Наименование учебного заведения	
Адрес учебного заведения	
Ф.И.О. (авторов, полностью)	
Группа, курс, специальность	
Ф.И.О. научного руководителя	
Должность, уч. степень, уч. звание	
Наименование предполагаемого направления публикации	
Контактный телефон/факс, e-mail	
Участие в конференции (да/нет)	

Статьи отправлять по почте до **10 апреля 2016г.** по адресу: 400074, г. Волгоград ул. Академическая, 1, ВолгГАСУ кафедра СиЭТС, корпус «А», аудитория А-339, с пометкой «Конференция» или по e-mail: приведенным ниже.

1. Современные технологии изысканий и проектирования транспортных сооружений.

Середина О.С. – e-mail: ms.strannitsa@mail.ru

2. Инновационные материалы и технологии в дорожном строительстве.

Акимов С.С. – e-mail: ssavolggasu@mail.ru

3. Организация и безопасность дорожного движения.

Александров А.М. – e-mail: lehabmx@yandex.ru

4. Проектирование и эксплуатация строительно-дорожных и транспортно-технологических машин.

Чумаков Д.Ю. – e-mail: Vgasu.artikel@mail.ru

5. Экономика и управление дорожным хозяйством.

Зайцева Е.Ю. – e-mail: tuta232@yandex.ru

6. Геодезические работы при изучении устойчивости транспортных сооружений, восстановление нарушенной природной среды.

Катасонов М.В. – e-mail: max.inga@rambler.ru

7. Экологическая и техническая безопасность строительства и рациональное природопользование.

Чуйкова А.Ю. – e-mail: raflezzy.94@mail.ru

Календарь конференции:

Представление заявок и текстов докладов	10 апреля
Издание материалов конференции	14 мая
Прибытие в г. Волгоград, регистрация 8 ⁰⁰ –17 ⁰⁰ , экскурсия	18 мая
Заседание секций	18-19 мая
Итоги и закрытие конференции	20 мая
Отъезд	20-21 мая

Схема проезда к ВолгГАСУ:

