



## УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Институт архитектуры и строительства Волгоградского государственного технического университета **20-22 мая 2020 г.** проводит XIV международную научно-техническую конференцию студентов, аспирантов и молодых ученых **«Молодежь и научно-технический прогресс в дорожной отрасли юга России»** посвященную 75-летию Победы в Великой Отечественной войне.

**Место проведения конференции:** г. Волгоград, ул. Академическая 1, ФГБОУ ВО Волгоградский государственный технический университет, Институт архитектуры и строительства.

**Цель конференции:** освещение итогов научно-исследовательской работы, повышения публикационной активности студентов, аспирантов и молодых ученых в области проектирования, строительства и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, а также обсуждение перспективных направлений развития дорожно-строительной отрасли и развитие полезных связей между партнёрами для будущего взаимодействия.

Работу конференции будет организована по следующим по пяти секциям и научным направлениям:

**Дороги и транспорт Великой Отечественной Войны.**

**Современные технологии изысканий и проектирования объектов транспортной инфраструктуры.**

**Инновационные материалы и технологии в дорожном строительстве.**

**Технология транспортных процессов и безопасность дорожного движения.**

**Проектирование, ремонт и эксплуатация дорожно-строительных и транспортно-технологических машин.**

**Для участия в работе приглашаются** российские и зарубежные студенты, аспиранты, молодые ученые, преподаватели и сотрудники академических научных и образовательных учреждений, представители предприятий и организаций разных форм собственности, федеральных и региональных органов власти, общественных организаций (в возрасте до 39 лет). О необходимости официального приглашения на участие в конференции просьба сообщить в оргкомитет.

## **ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ**

### **Сопредседатели:**

**Васильев Анатолий Николаевич**, председатель комитета транспорта и дорожного хозяйства Администрации Волгоградской области.

**Навроцкий Александр Валентинович**, доктор химических наук, профессор, ректор Волгоградского государственного технического университета, заведующий кафедрой "Технология высокомолекулярных и волокнистых материалов".

**Душко Олег Викторович**, кандидат технических наук, доцент, первый проректор-директор Института архитектуры и строительства, Волгоградского государственного технического университета.

### **Заместители сопредседателей:**

**Земцов Виталий Юрьевич**, руководитель департамента дорожного хозяйства администрации города Волгограда.

**Бурлаченко Олег Васильевич**, доктор технических наук, профессор, заместитель директора по научной работе Института архитектуры и строительства, Волгоградского государственного технического университета, заведующий кафедрой "Технологии строительного производства".

**Мензелинцева Надежда Васильевна**, доктор технических наук, профессор, декан факультета "Транспортные, инженерные системы и техносферная безопасность", заведующая кафедрой "Инженерная графика, стандартизация и метрология" Волгоградский государственный технический университет.

### **Секретариат организационного комитета:**

**Лескин Андрей Иванович**, кандидат технических наук, доцент, заместитель декана факультета "Транспортные, инженерные системы и техносферная безопасность" по научной работе, доцент кафедры "Строительство и эксплуатация транспортных сооружений" Волгоградский государственный технический университет.

### **Члены организационного комитета:**

**Алексиков Сергей Васильевич**, доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой "Строительство и эксплуатация транспортных сооружений" Волгоградский государственный технический университет.

**Девятов Михаил Михайлович**, кандидат технических наук, профессор, заведующий кафедрой "Изыскания и проектирование транспортных сооружений" Волгоградский государственный технический университет.

**Захаров Евгений Александрович**, кандидат технических наук, доцент, заместитель директора по учебной работе Института архитектуры и строительства, Волгоградского государственного технического университета, заведующий кафедрой "Техническая эксплуатация и ремонт автомобилей".

**Кочетков Андрей Викторович**, академик Российской академии транспорта, начальник отдела экспертизы и оценки риска ФАУ "РОСДОРНИИ", руководитель Поволжского отделения, член Президиума Российской академии транспорта, член Московского отделения Российского общества инженеров строительства, член редакционного совета журнала "Автомобильные дороги", доктор технических наук, профессор кафедры "Транспортное строительство", СГТУ имени Гагарина Ю.А., кафедры "Автомобили и технологические машины" ПНИПУ.

**Углова Евгения Владимировна**, доктор технических наук, профессор, кафедры "Автомобильные дороги" Донской государственной технической университет.



**Близниченко Сергей Сергеевич**, кандидат технических наук, доцент кафедры "Транспортные сооружения" Кубанский государственный технологический университет.

Для участия в работе конференции необходимо зарегистрироваться и предоставить материалы доклада/статьи, оформленные в соответствии с приведенными ниже требованиями (образец – в приложении А) **не позднее 30 апреля 2020 г.** Регистрация по ссылке: <https://forms.gle/ppceTTAiyaj5oyqe9>, статьи и доклады направлять по адресу: [alshanova2014@yandex.ru](mailto:alshanova2014@yandex.ru) (Альшанова Марина Игоревна +7(995)401-55-66).

Контактные телефоны координатора конференции: к.т.н., доцент, **Лескин Андрей Иванович** сот. (+7)905-397-18-65 e-mail: [leskien@inbox.ru](mailto:leskien@inbox.ru)

По результатам конференции будет издан сборник материалов (в печатном и электронном виде). Сборник материалов будет размещен в национальной библиографической базе **РИНЦ**. Рабочие языки конференции: русский, английский. Работы издаются в авторской редакции. Оргкомитет оставляет за собой право отклонять статьи, не соответствующие тематике конференции, не содержащие научной новизны, носящие реферативный характер и не отвечающие требованиям оформления, а также с уникальностью текста менее **60% (АНТИПЛАГИАТ)**. Каждый участник конференции может опубликовать не более 2-х статей в авторстве/соавторстве. Сертификат участника конференции направляется по запросу автора.

## **ФИНАНСОВЫЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ**

Участие в конференции **бесплатное**, расходы на питание, проживание, транспорт и культурную программу участники конференции несут **самостоятельно**.

## **КАЛЕНДАРЬ КОНФЕРЕНЦИИ**

до 18 марта 2020 года	Рассылка приглашений, размещение информации о проведении конференции на официальном сайте университета и в СМИ
до 30 апреля 2020 года	Представление заявок на участие в конференции и текстов докладов
до 12 мая 2020 года	Уведомление участников о приеме доклада
19 мая 2020 года	Прибытие участников в г. Волгоград, регистрация 8 <sup>00</sup> – 17 <sup>00</sup> , экскурсия
20 мая 2020 года 09 <sup>30</sup> – 11 <sup>00</sup>	Открытие конференции, ознакомление с выставочными экспонатами, приветственное слово сопредседателя оргкомитета конференции, гостей и участников
20 мая 2020 года 11 <sup>30</sup> – 17 <sup>00</sup>	Работа секций "Дороги и транспорт Великой Отечественной Войны" и "Современные технологии изысканий и проектирования транспортных сооружений" Посещение музея ИАиС ВолгГТУ
21 мая 2020 года 09 <sup>30</sup> – 17 <sup>00</sup>	Работа секций "Инновационные материалы и технологии в дорожном строительстве", "Технология транспортных процессов и безопасность дорожного движения" и "Проектирование, ремонт и эксплуатация дорожно-строительных и транспортно-технологических машин"
22 мая 2020 года 10 <sup>00</sup> – 12 <sup>00</sup>	Закрытие конференции, награждение участников победителей студенческого смотра-конкурса
до 01 сентября 2020 года	Издание сборника трудов конференции



## **ТРЕБОВАНИЯ К АВТОРСКИМ ОРИГИНАЛАМ**

Объем работы должен составлять от 3 до 7 страниц, формат А4 (21,0x29,07 см); поля: левое 3,0 см, верхнее, нижнее, правое – 2,0 см; шрифт Times New Roman, кегль 14; выравнивание по ширине, размер абзацного отступа – 0, 75 см; символы из гарнитуры Symbol; расстановка переносов – авто; межстрочный интервал одинарный.

Список литературы располагают в порядке упоминания в тексте. Ссылки на цитируемые источники в тексте статьи приводятся в виде цифр, соответствующих номеру работы в списке литературы, заключенных в квадратные скобки, например: [1].

Список литературы необходимо помещать в конце текста и оформлять по ГОСТ Р 7.0.5-2008. Библиографическая ссылка.

### **Образец оформления**

**УДК 625.855.3-033.37**

### **АРМИРОВАНИЕ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ**

### **АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**

Иванов И.И. (гр. СМ-3-17)

Научный руководитель – д-р. техн. наук, проф. Петров А.А

*Волгоградский государственный технический университет*

В связи с ростом интенсивности дорожного движения и нагрузки на ось автомобиля необходимо строить такие дорожные покрытия, которые могут воспринимать нагрузку без потери своих основных свойств (функций). Существует несколько способов решения этой проблемы. В данной статье рассмотрен метод укрепления дорожного покрытия путём размещения между слоями асфальтобетона армирующего каркаса (сетки). Этот метод успешно применяется на практике в европейских государствах.

Due to the increase in traffic and load on the axle should build such road surfaces, which can take the load without losing their basic properties (functions). There are several ways to solve this problem. In this article the method of strengthening the road surface by placing between layers asphalt reinforcing mesh (grid). This method is successfully applied in practice in European countries.

Далее основной текст

#### **Библиографический список**

- 1.
- 2.

---

*Ф.И.О. авторов на английском языке, название на английском языке*

