



## YOUTH AND SCIENTIFIC-AND-TECHNICAL PROGRESS IN ROAD FIELD OF SOUTH OF RUSSIA

XII International Scientific-and-Technical Conference of Students, Post-graduates and Young Scientists  
(May 23-25 / 2018)

Контактные телефоны координатора конференции:  
к.т.н., доцент, Лескин Андрей Иванович  
сот. (+7)905-397-18-65  
e-mail: leskien@inbox.ru

**Приглашаем принять участие в работе конференции**

**Welcome to the Conference**



## Министерство образования и науки РФ ВОЛГОГРАДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИНСТИТУТ АРХИТЕКТУРЫ И СТРОИТЕЛЬСТВА

Кафедра «Строительство и эксплуатация транспортных сооружений»  
Кафедра «Изыскания и проектирование транспортных сооружений»



## МОЛОДЕЖЬ И НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС В ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ ЮГА РОССИИ

XII международная научно-техническая конференция студентов, аспирантов и молодых ученых  
(23-25 мая 2018 г.)

400074, г. Волгоград ул. Академическая, 1,  
учебный корпус 1, аудитория №6  
[www.vgasu.ru](http://www.vgasu.ru)

## УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Институт архитектуры и строительства Волгоградского государственного технического университета 23-25 мая 2018 г. проводит XII международную научно-техническую конференцию студентов, аспирантов и молодых ученых «**Молодежь и научно-технический прогресс в дорожной отрасли юга России**» по следующим направлениям:

1. Современные технологии изысканий и проектирования транспортных сооружений.
2. Инновационные материалы и технологии в дорожном строительстве.
3. Организация и безопасность дорожного движения.
4. Проектирование, ремонт и эксплуатация строительно-дорожных и транспортно-технологических машин.

### ОРГКОМИТЕТ КОНФЕРЕНЦИИ:

#### Председатель:

Стефаненко И.В., д.т.н., проф., первый проректор-директор ИАиС ВолгГТУ.

#### Сопредседатели:

Бурлаченко О.В., д.т.н., проф., зам. директора ИАиС по научной работе;  
Захаров Е.А., к.т.н., доцент зам. директора ИАиС по учебной работе;  
Мензелинцева Н.В., д.т.н., профессор, декан факультета ТИСиТБ.

#### Члены оргкомитета:

Алексиков С.В., д.т.н., проф., зав. кафедрой СиЭТС  
Ганзин С.В., к.т.н., доцент кафедры АТ;  
Девятков М.М., к.т.н, проф., зав. кафедрой ИПТС;  
Катасонов М.В., к.т.н., доцент кафедры ГЗС;  
Куликов А.В., к.т.н., доцент кафедры АП.

#### Координатор конференции:

Лескин А.И., к.т.н., доц. кафедры СиЭТС, зам. декана по ИР факультета ТИСиТБ.

## Требования к авторским оригиналам:

Работы необходимо представить на электронном носителе и в распечатанном виде (1 экз.). В статье приводятся на русском и английском языках: индекс УДК; заглавие, Ф.И.О. автора (авторов), группа, Ф.И.О., ученая степень, звание научного руководителя, место учебы (работы), аннотация (до 500 знаков).

### ПРИМЕР

УДК 625.855.3-033.37

## АРМИРОВАНИЕ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Иванов И.И.

Научный руководитель – д-р. техн. наук, проф. Петров А.А

Волгоградский государственный технический университет

В связи с ростом интенсивности дорожного движения и нагрузки на ось автомобиля необходимо строить такие дорожные покрытия, которые могут воспринимать нагрузку без потери своих основных свойств (функций). Существует несколько способов решения этой проблемы. В данной статье рассмотрен метод укрепления дорожного покрытия путём размещения между слоями асфальтобетона армирующего каркаса (сетки). Этот метод успешно применяется на практике в европейских государствах.

Due to the increase in traffic and load on the axle should build such road surfaces, which can take the load without losing their basic properties (functions). There are several ways to solve this problem. In this article the method of strengthening the road surface by placing between layers asphalt reinforcing mesh (grid). This method is successfully applied in practice in European countries.

Далее основной текст

**Ivanov I.I.** Reinforce asphalt concrete cover automobile roads.

Объем статьи - от 3 до 7 с. включая название, аннотации, текст, таблицы, рисунки, библиографический список.

Оригинал работы должен быть набран с помощью пакета программ Microsoft Office (Word); шрифт основного текста - Times New Roman (Сур) № 14 (14 пунктов). Параметры страницы - поля, см: верхнее - 2,0; нижнее 2,5; левое - 3,0; правое - 1,5; переплет - 0. Абзацный отступ равен 0,75 см. Межстрочный интервал одинарный. Автоматически устанавливаются переносы (не более 4 подряд в одном абзаце). Автоматически устанавливается запрет висячих строк. Для набора формул используется редактор формул Microsoft Equation; по умолчанию устанавливаются размеры шрифта для одно- и двухстрочных формул: обычного - 12 пт, крупного и мелкого индекса - соответственно 10 и 8 пунктов, крупного и мелкого символа - соответственно 16 и 11 пунктов.

Греческие и русские буквы набираются прямым шрифтом, латинские - курсивом. Запись формулы выполняется автором с использованием всех возможных способов упрощения и не должна содержать промежуточные преобразования.

Векторные рисунки, сохраненные в формате WMF, растровые - в TIF или BMP, графики и диаграммы, построенные в Microsoft Excel, помещаются на электронный носитель отдельными файлами. Имя файла должно соответствовать наименованию или номеру рисунка в тексте статьи. Размер шрифта текста в рисунках – 9-10 пт. Подписи к рисункам выполняются непосредственно в тексте статьи шрифтом Times № 12 (10 пт), экспликация в подрисунковой подписи - Times № 10 (10 пт). Для сжатия больших файлов использовать архиваторы WinZip, WinRAR.

Цифровые фотографии выполнять с разрешением не менее 300...600 dpi, присылать в электронном виде в любом графическом формате, кроме jpg.

Текст таблиц набирается шрифтом Times New Roman (Сур) № 12 (12 пунктов).

В библиографическом списке приводится только цитируемая в статье литература. Источники группируются в списке в порядке упоминания в тексте. Ссылки на источники приводятся в тексте в квадратных скобках. В библиографическую запись включаются только основные элементы библиографического описания (ГОСТ 7.1-2003). Разделительные знаки «тире» между областями опускаются. Шрифт Times New Roman (Сур) № 10 (10 пунктов).

Для участия в конференции необходимо заполнить заявку:

Наименование учебного заведения	
Адрес учебного заведения	
Ф.И.О. (авторов, полностью)	
Группа, курс, специальность	
Ф.И.О. научного руководителя	
Должность, уч. степень, уч. звание	
Наименование предполагаемого направления публикации	
Контактный телефон/факс, e-mail	
Участие в конференции (да/нет)	

Заполненную заявку и статью оформленную по требованиям направлять по электронной почте до **12 апреля 2018 г.** с пометкой «Конференция» кураторам направлений по **e-mail:** приведенным ниже.

1. Современные технологии изысканий и проектирования транспортных сооружений.

**Степанян И.А.** – e-mail: [stepanyan.i96@mail.ru](mailto:stepanyan.i96@mail.ru)

2. Инновационные материалы и технологии в дорожном строительстве.

**Колгушкина М.А.** – e-mail: [mrs\\_kolgushkina@inbox.ru](mailto:mrs_kolgushkina@inbox.ru)

3. Организация и безопасность дорожного движения.

**Хрунина М.В.** – e-mail: [mariyahrunina@yandex.ru](mailto:mariyahrunina@yandex.ru)

4. Проектирование, ремонт и эксплуатация строительного дорожных и транспортно-технологических машин.

**Буглаев Р.Н.** – e-mail: [kablukov-rostik@mail.ru](mailto:kablukov-rostik@mail.ru)

Руководитель кураторов и ответственный за выпуск материалов конференции.

**Скрылев Г.В.** – e-mail: [grisha969@mail.ru](mailto:grisha969@mail.ru)

### Календарь конференции:

Представление заявок и текстов	до 12 апреля
Издание материалов конференции	до 23 мая
Прибытие в г. Волгоград, регистрация 8 <sup>00</sup> –17 <sup>00</sup> , экскурсия	22 мая
Заседание секций	23-24 мая
Итоги и закрытие конференции	25 мая
Отъезд	25-26 мая

### Схема проезда к ИАиС ВолгГТУ:

