	Министерство образования и науки РФ
	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Волгоградский государственный архитектурно-строительный университет» Дорожно – транспортный научно – образовательно – инженерный центр
	Программа повышения профессионального мастерства
	2.7. Проектирование программ дополнительного образования
ВолгГАСУ-СК-Прм-6.1.2 - 07	Ежегодные занятия с водителями автотранспортных организаций


УТВЕРЖДАЮ
 Первый проректор ВолгГАСУ
 _____ С.А. Матовников
 « 03 » 03 20 15 г.

СИСТЕМА КАЧЕСТВА

Программа

«Ежегодные занятия с водителями автотранспортных организаций»

Форма обучения: очная

Дата введения: 03.03.2015
 № Н.041-11-54

Волгоград, 2015

ВолгГАСУ-СК-Прм-6.1.2 - 07	Программа повышения профессионального мастерства
	Ежегодные занятия с водителями автотранспортных организаций

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

В соответствии с требованиями Приказа Минтранса РФ от 09.03.1995 N 27, утвердившего Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, повышение профессионального мастерства водителей осуществляется путем организации занятий по соответствующему учебному плану и программе с периодичностью не реже одного раза в год. Ныне действующие учебный план и программа ежегодных обязательных 20-часовых занятий с водителями в автотранспортных предприятиях были введены в действие распоряжением Минавтотранса РСФСР от 31.03.1987 N АП-14/118.

Учебный план и программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций разработаны в соответствии с требованиями Федерального закона "О безопасности дорожного движения".

Для проведения занятий привлекаются специалисты по подготовке водителей, инженеры по безопасности дорожного движения, наиболее опытные технические работники автотранспортных организаций, водители-наставники и водители-инструкторы, медицинские работники, а также, по необходимости, специалисты других организаций.

Сведения об обучении и результаты итогового зачета заносятся в личное дело водителя <*>.

2. ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА

К обучению допускаются лица, имеющие водительское удостоверение на право управление транспортными средствами.

Учебная группа при проведении занятий формируется численностью до 30 человек. Продолжительность учебного часа теоретических занятий - 45 минут, при проведении практических занятий - до 60 минут, включая время на подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых. По окончании занятий по пяти разделам проводится общий итоговый зачет и выдается удостоверение установленного образца.

<*> Организация имеет право не допускать водителя, не сдавшего зачет, к самостоятельной работе на линии. Водитель, не допущенный к самостоятельной работе, переводится с его согласия на другие работы, при невозможности перевода он подлежит увольнению в соответствии с действующим законодательством о труде (Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов. п. 3.4.2 (утверждено Приказом Минтранса РФ от 9 марта 1995 г. N 27)).

ВолгГАСУ-СК-Прм-6.1.2 - 07	Программа повышения профессионального мастерства
	Ежегодные занятия с водителями автотранспортных организаций

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями в соответствующей учетной документации.

Теоретические и практические занятия проводятся в учебных аудиториях А-171 и А-172 оборудованных: тренажерами, оргтехникой, интерактивной доской, учебно-методической литературой.

Последовательность изучения отдельных тем программы и количество часов, отведенных на изучение тем, может в случае необходимости изменяться при условии, что программы будут выполнены полностью.

Слушателями являются лица, зачисленные на обучение приказом ректора университета на основании служебной записки руководителя подразделения.

Обучение слушателей проходит по утвержденному расписанию в соответствии с учебным планом с отрывом или без отрыва от работы при систематическом контроле и помощи со стороны преподавателей образовательного учреждения. Обучение без отрыва от работы осуществляется в соответствии с Приказом Минобрнауки России от 18.12.2002г. № 4452 «Об утверждении Методики дистанционных образовательных учреждений высшего, среднего и дополнительного профессионального образования РФ».

По желанию, слушатели могут пройти анонимное тестирование на аппаратно-программном комплексе УПДК-МК Автомобильный-С, для определения личностных психофизиологических качеств, необходимых при управлении автомобилем. При необходимости слушатели могут улучшить свои показатели с помощью специального психофизиологического тренажера ТА-2 Авто.

3. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА

Используемое учебно-методическое обеспечение и программное обеспечения в учебном процессе, для повышения профессионального мастерства водителей:

1. Правила дорожного движения Российской Федерации, с изм. на 01.01.2014 г.
2. Денисова, Ю. В. Психологические основы безопасного управления транспортными средствами – М.: ТД МААШ, 2011
3. Учебный видеокурс по правилам и безопасности дорожного движения с экзаменационными билетами, 12 темат. занятий по ПДД, более 2-х ч. видео в реальных дор. Условиях : Электронный ресурс. – М.: УКЦ МААШ : ТД МААШ, 2009
4. Внешние световые приборы : Электронный ресурс – М.: УКЦ МААШ, 2009

ВолгГАСУ-СК-Прм-6.1.2 - 07	Программа повышения профессионального мастерства
	Ежегодные занятия с водителями автотранспортных организаций

5. Электронные мультимедийные стенды по устройству автомобиля, мультимедийное учеб.-метод. Пособие : Электронный ресурс. – М.: УКЦ МААИ, 2009
6. Психологическая подготовка водителя : справочное издание. – СПб.: Феникс, 2007
7. Егизаров, В. А. Транспортное право, учеб. [для вузов] – М.: Юстицинформ, 2007
8. Зеленин, С. Ф. Учебник по вождению автомобиля, [практ. пособие] – М.: [Б. и.], 2007
9. Майборода, О. В. Основы управления автомобилем и безопасность движения, учеб. для подгот. водителей автотрансп. средств [категорий "С", "D", "E"]– М.: Academia : За рулем, 2007
10. Грузовые автомобильные перевозки, учеб. для вузов по специальности 240100.01 направления подгот. дипломир. специалистов 653400 - "Орг. перевозок и упр. на трансп." – М.: Горячая линия – Телеком, 2006

4. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№	Наименование дисциплины	Количество часов		
		Всего часов	Теоретических	Практических
1	Дорожно-транспортная аварийность	3	3	
2	Нормативно-правовое регулирование дорожного движения	4	3	1
3	Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП	4	3	1
4	Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения	2	2	
5	Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП	6	6	
	Зачетное занятие	1		1
	Всего:	20	17	3

ВолгГАСУ-СК-Прм-6.1.2 - 07	Программа повышения профессионального мастерства
	Ежегодные занятия с водителями автотранспортных организаций

5. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Наименование разделов и учебных тем	Количество часов		
	Всего часов	Теоретических	Практических
Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность			
1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте	1	1	
1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения	1	1	
1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства	1	1	
Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП			
2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях	1	1	
2.2. Одинокое движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.	1	1	
2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях	1	1	
2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей	1	1	
2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров	1	1	
2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств	1	1	
Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения			
3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах	1	1	
3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения	1		1
3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности	2	2	
Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП			
4.1. Первая помощь при ДТП	1	1	
4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи	2	2	
4.3. Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи	1		1
Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения			
5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте	1	1	
5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств	1	1	
Зачетное занятие	1		1
Итого:	20	17	3

ВолгГАСУ-СК-Прм-6.1.2 - 07	Программа повышения профессионального мастерства
	Ежегодные занятия с водителями автотранспортных организаций

6. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ «ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНАЯ АВАРИЙНОСТЬ»

Тема 6.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.

Состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации, в регионе и в автотранспортной организации. Причины ДТП, анализ происшествий, происшедших по вине водителей транспортных средств (на примере конкретной организации). Формы и методы профилактики ДТП.

Тема 6.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.

Понятие активной, пассивной и послеаварийной безопасности. Особенности конструкции подвижного состава и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивной безопасности транспортного средства (на примере эксплуатируемого подвижного состава).

Тема 6.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения.

Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности движения. Приобретение и закрепление навыков вождения транспортного средства. Процесс развития профессионального мастерства с ростом опыта вождения. Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства.

7. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ «ТИПИЧНЫЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ СИТУАЦИИ ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ. РАЗБОР И АНАЛИЗ ПРИМЕРОВ ДТП»

Тема 7.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности.

Система "Водитель - Автомобиль - Дорога - Среда".

Понятие дорожно-транспортной ситуации. Субъективное и объективное восприятие ситуации на дороге. Понятие ситуационного анализа. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов ее развития.

Тема 7.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.

ВолгГАСУ-СК-Прм-6.1.2 - 07	Программа повышения профессионального мастерства
	Ежегодные занятия с водителями автотранспортных организаций

Скоростной режим и безопасность движения. Управление автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане трассы; сужениях проезжей части; пространственно сложных подъемах и спусках. Особая тяжесть последствий ДТП в ситуациях встречного разъезда. Зазор безопасности, его зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, длины транспортного средства, наличия прицепа. Динамические габарит и коридор безопасности транспортного средства.

Безопасная дистанция, ее зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, технического состояния транспортного средства. Субъективное восприятие дистанции. Условия безопасного выполнения обгона. Действия водителей при обгоне. Ситуации, при которых обгон запрещен.

Тема 7.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.

Движение и маневрирование в плотном транспортном потоке. Принцип "неполной надежности" - учет возможности нарушения ПДД другими участниками движения. Выявление в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя по особенностям управления транспортным средством и ряду других признаков. Взаимодействие с транспортными средствами, оборудованными специальными номерными и опознавательными знаками и предупредительными устройствами.

Тема 7.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.

Особенности проезда перекрестков при сложных дорожно-климатических условиях (темное время суток, снег, отсутствие знаков приоритета и т.п.). Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрестков.

Понятие ограниченной видимости. Действия в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченной видимости.

Приоритеты маршрутных транспортных средств. Проезд остановки трамвая, пересечение трамвайных путей вне перекрестка, движение по трамвайным путям.

Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Типичные опасные ситуации, возникающие при пересечении транспортным средством железнодорожных переездов. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.

Тема 7.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.

ВолгГАСУ-СК-Прм-6.1.2 - 07	Программа повышения профессионального мастерства
	Ежегодные занятия с водителями автотранспортных организаций

Меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов. Обезд стоящего на остановке троллейбуса, автобуса. Проезд остановок. Зоны концентрации пешеходов. Пришкольная зона. Местные проезды, двory - меры предосторожности, направленные на снижение детского травматизма. Опасности при движении задним ходом. Обгон, объезд велосипедиста. Типичные нарушения велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Подъезд к месту остановки при скользком дорожном покрытии.

Тема 7.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.

Меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки-разгрузки. Паркование. Типичные опасные ситуации. Буксировка транспортных средств.

8. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ «НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

Тема 8.1. Общие требования к водителю в нормативных документах.

Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя. Необходимость знания и исполнения действующих правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузов (в том числе: опасных, крупногабаритных и тяжеловесных). Конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации. Действия водителя в связи с изменениями условий основной трудовой деятельности. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.

Тема 8. 2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения.

Практическое занятие проводится с целью выявления уровня и качества знаний Правил дорожного движения водительским составом организации методом экспресс-тестирования. Результаты положительной аттестации доводятся до сведения водителей. При отсутствии положительной аттестации водители проходят повторное тестирование после дополнительной самостоятельной подготовки.

Тема 8.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.

Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров. Действия подразделений и служб организации, водитель которой совершил (стал участником) ДТП. Права сотрудников ДПС, прибывших на место совершения ДТП. Экспертные действия по факту совершения ДТП.

ВолгГАСУ-СК-Прм-6.1.2 - 07	Программа повышения профессионального мастерства
	Ежегодные занятия с водителями автотранспортных организаций

Тяжесть последствий ДТП. Административная, уголовная и гражданская ответственность при совершении ДТП. Ответственность за нарушение природоохранного законодательства. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб, ограниченная и полная материальная ответственность. Условия наступления уголовной ответственности.

9. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ «ОКАЗАНИЕ ПЕРВОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП»

Тема 9.1. Первая помощь при ДТП.

Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия.

Методы высвобождения пострадавших, извлечения из транспортного средства.

Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших.

Организационно-правовые аспекты оказания первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП.

Тема 9.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи.

Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока. Механические поражения (в т.ч. длительное сдавливание конечностей), термические поражения. Приемы оказания первой медицинской помощи.

Психические особенности поведения участников ДТП.

Тема 9.3. Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи.

Состав аптечки первой помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Освоение приемов по остановке кровотечения.

Применение обезболивающих лекарственных препаратов и их дозировка.

Обработка и перевязка ран с использованием препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств.

ВолгГАСУ-СК-Прм-6.1.2 - 07	Программа повышения профессионального мастерства
	Ежегодные занятия с водителями автотранспортных организаций

**10. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
«ИЗУЧЕНИЕ УСЛОВИЙ ПЕРЕВОЗОК ПассаЖИРОВ И ГРУЗОВ НА ОПАСНЫХ
УЧАСТКАХ МАРШРУТОВ ДВИЖЕНИЯ»**

Тема 10.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.

Изучение опасных участков улично-дорожной сети, характеризующихся повышенной концентрацией ДТП, по которым проходят (зона влияния которых распространяется на) регулярные маршруты перевозок конкретной организации.

Разбор вероятных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности на примерах реальных регулярных маршрутов предприятия (с применением знаний, полученных в разделе 2).

Тема 10.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.

Закрепление полученных знаний и навыков прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций в зависимости от дорожной обстановки на маршруте. Формулирование общих принципов прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций. Упреждающее реагирование на факторы, повышающие опасность: ограниченный обзор, ухудшение видимости, наличие помехи для движения, резкие изменения дорожной обстановки. Технические приемы воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно-транспортных ситуациях.

ВолгГАСУ-СК-Прм-6.1.2 - 07	Программа повышения профессионального мастерства
	Ежегодные занятия с водителями автотранспортных организаций

10. ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Программа составлена в соответствии с требованиями Приказа Минтранса РФ от 09.03.1995 N 27, утвердившего Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, повышение профессионального мастерства водителей осуществляется путем организации занятий по соответствующему учебному плану и программе утвержденных Минтрансом РФ 02.10.2001г. РД-26127100-1070-01.

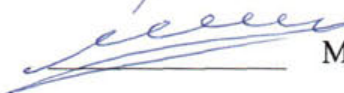
Авторы программы:

Директор ДТ НОИЦ



Сапожкова Н.В.


Руководитель курсов ДТ НОИЦ



Мельников В.В.

Программа зарегистрирована в Учебно-методическом управлении по дополнительному профессиональному образованию ВолгГАСУ

Начальник УМУ ДПО



Карпушко Е.Н.

Дата регистрации: « 03 » 03 2015 г.

№ 11.041-11-54