



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Институт архитектуры и строительства Волгоградского государственного технического университета **19-21 мая 2021 г.** проводит XV международную научно-техническую конференцию студентов, аспирантов и молодых ученых **«Молодежь и научно-технический прогресс в дорожной отрасли юга России».**

Место проведения конференции: г. Волгоград, ул. Академическая 1, ФГБОУ ВО Волгоградский государственный технический университет, Институт архитектуры и строительства.

Цель конференции: освещение итогов научно-исследовательской работы, повышения публикационной активности студентов, аспирантов и молодых ученых в области проектирования, строительства и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, а также обсуждение перспективных направлений развития дорожно-строительной отрасли и развитие полезных связей между партнёрами для будущего взаимодействия.

Работа конференции будет организована по следующим четырем секциям и научным направлениям:

- 1. «Современные технологии изысканий и проектирования объектов транспортной инфраструктуры»**
- 2. «Инновационные материалы и технологии в дорожном строительстве»**
- 3. «Технология транспортных процессов и безопасность дорожного движения»**
- 4. «Проектирование, ремонт и эксплуатация дорожно-строительных и транспортно-технологических машин».**

Для участия в работе приглашаются российские и зарубежные студенты, аспиранты, молодые ученые, преподаватели и сотрудники академических научных и образовательных учреждений, представители предприятий и организаций разных форм собственности, федеральных и региональных органов власти, общественных организаций (в возрасте до 39 лет). О необходимости официального приглашения на участие в конференции просьба сообщить в оргкомитет.

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

Сопредседатели:

Васильев Анатолий Николаевич – председатель комитета транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области

Навроцкий Александр Валентинович – доктор химических наук, профессор, заведующий кафедрой «Технология высокомолекулярных и волокнистых материалов», ректор ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный технический университет»,

Душко Олег Викторович – доктор технических наук, доцент, первый проректор-директор Института архитектуры и строительства ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный технический университет»

Заместители сопредседателей:

Земцов Виталий Юрьевич – руководитель департамента дорожного хозяйства администрации города Волгограда

Бурлаченко Олег Васильевич – доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой «Технологии строительного производства», заместитель директора по научной работе Института архитектуры и строительства ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный технический университет».

Мензелинцева Надежда Васильевна – доктор технических наук, профессор, декан факультета «Транспортные, инженерные системы и техносферная безопасность», заведующая кафедрой «Инженерная графика, стандартизация и метрология» ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный технический университет»

Секретариат организационного комитета:

Лескин Андрей Иванович – кандидат технических наук, доцент, заместитель декана факультета «Транспортные, инженерные системы и техносферная безопасность» по научной работе, доцент кафедры «Строительство и эксплуатация транспортных сооружений» ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный технический университет»

Члены организационного комитета:

Алексиков Сергей Васильевич – доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой «Строительство и эксплуатация транспортных сооружений» ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный технический университет»



Девятков Михаил Михайлович

кандидат технических наук, профессор
ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный технический университет»

Захаров Евгений Александрович

кандидат технических наук, доцент, заведующий кафедрой «Техническая эксплуатация и ремонт автомобилей», заместитель директора по учебной работе Института архитектуры и строительства ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный технический университет».

Кочетков Андрей Викторович

академик Российской академии транспорта, начальник отдела экспертизы и оценки риска Федерального автономного учреждения "Российский дорожный научно-исследовательский институт" (ФАУ "РОСДОРНИИ"), руководитель Поволжского отделения, член Президиума Российской академии транспорта, член Московского отделения Российского общества инженеров строительства, член редакционного совета журнала «Автомобильные дороги», доктор технических наук, профессор кафедры «Транспортное строительство», ФГБОУ ВО «Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.» (ФГБОУ ВО «СГТУ»), кафедры «Автомобили и технологические машины» ФГБОУ ВО "Пермский национальный исследовательский политехнический университет" (ФГБОУ ВО «ПНИПУ»)

Углова Евгения Владимировна

доктор технических наук, профессор, профессор кафедры «Автомобильные дороги» ФГБОУ ВО "Донской государственный технический университет" (ФГБОУ ВО «ДГТУ»)

Близниченко Сергей Сергеевич

кандидат технических наук, доцент кафедры «Транспортные сооружения» ФГБОУ ВО "Кубанский государственный технологический университет" (ФГБОУ ВО «КубГТУ»)

Для участия в работе конференции необходимо зарегистрироваться и предоставить материалы, оформленные в соответствии с приведенными ниже требованиями (образец – в приложении А) **не позднее 30 апреля 2021 г.**

Регистрация и направление статей по ссылке: <https://forms.gle/ppceTTAiyaj5oyqe9>. Дополнительная консультация участников осуществляется по адресу: glazunov.i@list.ru (инж. **Глазунов Илья Игоревич** (+7)961-071-81-02). Контактные данные координатора конференции: к.т.н., доцент, **Лескин Андрей Иванович** сот. (+7)905-397-18-65 e-mail: leskien@inbox.ru

По результатам конференции будет издан сборник материалов (в печатном и электронном виде). Сборник материалов будет размещен в национальной библиографической базе **РИНЦ**. Рабочие языки конференции: русский, английский. Работы издаются в авторской редакции.



Оргкомитет оставляет за собой право отклонять статьи, не соответствующие тематике конференции, не содержащие научной новизны, носящие реферативный характер и не отвечающие требованиям оформления, а также с уникальностью текста менее **60% (АНТИПЛАГИАТ)**. Каждый участник конференции может опубликовать не более 2-х статей в авторстве/соавторстве. Сертификат участника конференции направляется по запросу автора.

ФИНАНСОВЫЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

Участие в конференции **бесплатное**, расходы на питание, проживание, транспорт и культурную программу участники конференции несут **самостоятельно**.

КАЛЕНДАРЬ КОНФЕРЕНЦИИ

до 10 марта 2021 года	Размещение информации о проведении конкурса по разработке дизайн-системы информационного обеспечения конференции на официальном сайте университета и в СМИ
до 25 марта 2021 года	Рассылка приглашений, размещение информации о проведении конференции на официальном сайте университета и в СМИ
до 30 апреля 2021 года	Представление заявок на участие в конференции и текстов докладов
до 12 мая 2021 года	Уведомление участников о приеме доклада
до 15 мая 2021 года	Прием работ в рамках конкурса по разработке дизайн-системы информационного обеспечения конференции
18 мая 2021 года	Прибытие участников в г. Волгоград, регистрация 8 ⁰⁰ – 17 ⁰⁰ , экскурсия
19 мая 2021 года 09³⁰ – 11⁰⁰	Открытие конференции, ознакомление с выставочными экспонатами, приветственное слово сопредседателя оргкомитета конференции, гостей и участников
19 мая 2021 года 11³⁰ – 17⁰⁰	Работа секций «Современные технологии изысканий и проектирования транспортных сооружений» и «Инновационные материалы и технологии в дорожном строительстве»
20 мая 2021 года 09³⁰ – 17⁰⁰	Посещение музея ИАиС ВолгГТУ Работа секций «Технология транспортных процессов и безопасность дорожного движения» и «Проектирование, ремонт и эксплуатация дорожно-строительных и транспортно-технологических машин»
21 мая 2021 года 10⁰⁰ – 12⁰⁰	Закрытие конференции, награждение участников победителей студенческого смотра-конкурса и конкурса по разработке дизайн-системы информационного обеспечения конференции
до 01 сентября 2021 года	Издание сборника трудов конференции



ТРЕБОВАНИЯ К АВТОРСКИМ ОРИГИНАЛАМ

Объем работы должен составлять от 3 до 7 страниц, формат А4 (21,0x29,07 см); поля: левое 3,0 см, верхнее, нижнее, правое – 2,0 см; шрифт Times New Roman; кегль УДК, названия статьи, организации, ФИО авторов и основного текста – 14 пт, аннотации, библиографического списка, ФИО и названия статьи на английском языке – 12 пт; выравнивание по ширине; размер абзацного отступа – 0,75 см; интервалы между абзацами и разделами – «После: 6 пт»; символы из гарнитуры Symbol; расстановка переносов – авто; межстрочный интервал одинарный.

Список литературы располагают в порядке упоминания в тексте. Ссылки на цитируемые источники в тексте статьи приводятся в виде цифр, соответствующих номеру работы в списке литературы, заключенных в квадратные скобки, например: [1].

Список литературы необходимо помещать в конце текста и оформлять по ГОСТ Р 7.0.5-2008. Библиографическая ссылка.

Образец оформления

УДК 625.855.3-033.37

АРМИРОВАНИЕ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Иванов И.И. (гр. СМ-3-17)

Научный руководитель – д-р. техн. наук, проф. Петров А.А.

Волгоградский государственный технический университет

В связи с ростом интенсивности дорожного движения и нагрузки на ось автомобиля необходимо строить такие дорожные покрытия, которые могут воспринимать нагрузку без потери своих основных свойств (функций). Существует несколько способов решения этой проблемы. В данной статье рассмотрен метод укрепления дорожного покрытия путём размещения между слоями асфальтобетона армирующего каркаса (сетки). Этот метод успешно применяется на практике в европейских государствах.

Due to the increase in traffic and load on the axle should build such road surfaces, which can take the load without losing their basic properties (functions). There are several ways to solve this problem. In this article the method of strengthening the road surface by placing between layers asphalt reinforcing mesh (grid). This method is successfully applied in practice in European countries.

Далее основной текст

Библиографический список:

- 1.
- 2.

Ф.И.О. авторов на английском языке, название на английском языке
(пример: Ivanov I. I. Reinforcement of asphalt concrete coverings roads)

