



Министерство образования и науки РФ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования

«Волгоградский государственный архитектурно-строительный университет»

Порядок проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся

«Дорожно-транспортный научно – образовательно-инженерный центр»
курсы подготовки водителей транспортных средств



УТВЕРЖДАЮ

Ректор университета

С.Ю. Калашников

« » 2015 г.

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ

по программе: «Подготовка водителей транспортных средств категории В»

Волгоград, 2015

1. Общие положения.

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» программы подготовки водителей транспортных средств относятся к программам профессиональной подготовки. Согласно статьям 73 и 74 указанного закона, профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

1.1. Законом установлено, что квалификационный экзамен проводится организацией, осуществляющей образовательную деятельность, для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков по программе подготовки водителей транспортных средств категории «В».

1.2. По окончании курса теоретической подготовки по каждому учебному предмету и по вождению ТС категории «В» проводится итоговый зачет. При наличии задолженностей по текущим зачетам, курсант проходит дополнительное обучение в количестве пропущенных или не сданных зачетов.

1.3. После итогового зачета курсант сдает внутренний экзамен, который является итогом подготовки. Курсанты, не сдавшие итоговый зачет, передают его непосредственно на внутреннем экзамене.

1.4. Экзамены на курсах подготовки водителей проводятся с целью определения степени и качества усвоения обучающимися соответствующей программы подготовки водителей транспортных средств категории «В».

1.5. Экзамены проводятся не позднее 10 дней после полного выполнения обучающимися учебного плана подготовки водителей в соответствии с расписанием.

1.6. Прием экзаменов осуществляет экзаменационная комиссия, которая состоит не менее чем из 3-х человек, включая руководителя (заместителя руководителя). Поименный состав экзаменационной комиссии назначается приказом ректора.

1.7. К экзаменам допускаются обучающиеся, прошедшие в полном объеме обучение по программе «Подготовка водителей транспортных средств категории «В» и получившие зачеты по всем теоретическим предметам обучения и тематическому контролю предмета «Управление транспортным средством».

1.8. Экзамены состоят из теоретического и практического экзаменов, которые проводятся поэтапно: вначале – теоретический, затем практический. Обучающиеся, не сдавшие теоретический экзамен, к сдаче практического экзамена не допускаются.

1.9. Лица, обучающие управлению транспортным средством (преподаватели, мастера производственного обучения), не позднее, чем за один день до экзаменов представляют руководителю курсов письменное уведомление о готовности группы к экзаменам (количестве допущенных и не допущенных к экзаменам обучающихся, причинах, по которым кандидаты в водители транспортных средств не допущены к экзаменам) по установленной форме. А также представляют полностью оформленную документацию на учебную группу (журнал учета занятий, индивидуальные книжки обучения вождению).

1.10. Ответственность за организацию и проведение экзаменов, а также правильное и полное оформление документации возлагается на руководителя курсов подготовки водителей.

2. Требования к экзаменационной комиссии.

2.1. Экзаменационную комиссию возглавляет председатель в первого проректора университета.

Члены экзаменационной комиссии должен иметь высшее или среднее профессиональное образование.

2.2. Каждый член экзаменационной комиссии должен быть не моложе 23 лет, иметь водительское удостоверение, подтверждающее право на управление транспортными средствами категории «В», по которой будет проводиться экзамен, стаж управления транспортным средством не менее трех лет.

2.3. Члены экзаменационной комиссии обязаны знать:

- правила дорожного движения и основы безопасного управления транспортным средством;
- содержание и структуру учебного плана и программ по учебным предметам;
- методику обучения, компьютерные программы для проведения практических занятий и контроля знаний обучающихся;
- устройство и правила эксплуатации транспортных средств;
- основы психофизиологии труда и этики поведения водителей;
- основы оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях (далее — ДТП);
- правовые основы дорожного движения;
- порядок приема квалификационных экзаменов на получение права управления транспортным средством;
- требования по обеспечению охраны труда и техники безопасности в учебном процессе.

3. Требования к проведению теоретического экзамена.

3.1. Теоретический экзамен принимается на компьютере.

3.2. До начала теоретического экзамена председатель или член экзаменационной комиссии должен информировать обучающихся о порядке проведения, порядке пользования программой на компьютере.

3.3. Теоретический экзамен на компьютере должен приниматься у обучающихся на право управления категории «В» по трем билетам, включающим вопросы по правилам дорожного движения, основам управления транспортным средством и безопасности движения, правовым основам дорожного движения, доврачебной медицинской помощи пострадавшим при ДТП;

3.4. Каждый билет должен содержать двадцать вопросов, а каждый вопрос от двух до пяти ответов, один из которых правильный. Содержание билетов должно соответствовать программе и отражать специфику подготовки водителей транспортных средств категории «В».

3.5. Для ответов на вопросы одного билета, каждому обучающемуся отводится 20 мин. Последовательность ответов на вопросы билетов выбирается обучающимся самостоятельно.

3.6. Информация о правильности ответов на вопросы, включенные в билеты компьютера, должна отображаться на экране монитора только после ответа на последний вопрос билета, либо по истечении установленного времени. При этом на экран монитора

компьютера должна выводиться информация с номерами выбранных и правильных ответов на вопросы билета, время, затраченное на их подготовку, а также вопросы, на которые были даны неправильные ответы.

3.7. Отметка «Сдан» выставляется обучающемуся в случае, если им допущено не более одной ошибки в каждом билете.

3.8 Отметка «Не сдан» выставляется обучающемуся, если он в течение 20 мин не ответил на вопросы одного билета, либо совершил в нем две или более ошибки.

3.9. Если в ходе проведения теоретического экзамена обучающийся пользовался литературой или прибегал к помощи других лиц, экзамен прекращается и ему выставляется отметка «Не сдан».

4. Требования к проведению практического экзамена.

4.1. Практический экзамен на право управления транспортным средством категории «В» должен приниматься в два этапа. На первом этапе у обучающихся оцениваются навыки управления транспортным средством на закрытой площадке, на втором – в условиях реального дорожного движения по заданному маршруту.

4.2. Перед началом выполнения каждого этапа практического экзамена двигатель учебного транспортного средства должен быть прогрет и выключен, рычаг коробки перемены передач находиться в нейтральном положении, стояночная тормозная система включена.

4.3. Перед началом практического экзамена председатель или член комиссии должен информировать учащихся о порядке проведения экзамена, системе оценки навыков управления транспортным средством и последовательности проезда по элементам закрытой площадки.

4.4. Время на выполнение первого этапа практического экзамена устанавливается с учетом размера закрытой площадки, типа транспортного средства, но не более 20 мин.

4.5. Отметка «Сдан» выставляется обучающемуся за выполнение всех элементов закрытой площадки.

4.6. Не засчитывается выполнение элемента на закрытой площадке при:

- касании транспортного средства ограничителей элемента;
- остановке двигателя транспортного средства по вине обучающегося;
- неплавном трогании транспортного средства с места остановки на подъеме или при его откате с места остановки более чем на тридцать сантиметров;
- остановке передних колёс транспортного средства за пределами полуметровой зоны перед «стоп-линией»;
- включении передачи заднего хода более одного раза при выполнении элементов: участка для разворота транспортного средства при ограниченной проезжей части, бокса для постановки транспортного средства на стоянку задним ходом, бокса для постановки транспортного средства на стоянку боковой стороной (диагональная парковка).

При невыполнении элемента с первой попытки практический экзамен продолжается с исходной позиции данного элемента. На выполнение каждого элемента отводится не более двух попыток.

4.7. Обучающийся, не сдавший первый этап практического экзамена, к сдаче второго этапа не допускается.

4.8. На втором этапе практического экзамена у обучающегося оцениваются навыки управления транспортным средством в условиях реального дорожного движения по заданному маршруту. Протяженность маршрута должна составлять не менее 5 км. Маршрут движения для выполнения второго этапа практического экзамена определяется экзаменационной комиссией.

4.9. На выполнение второго этапа каждому обучающемуся отводится не более 30 мин.

4.10. При движении по маршруту член комиссии должен четко и своевременно подавать команды обучающемуся и контролировать правильность их выполнения.

4.11. Члену комиссии запрещается провоцировать обучающегося к выполнению действий, противоречащих требованиям правил и безопасности дорожного движения.

4.12. При возникновении угрозы безопасности движения и для предотвращения ДТП мастер производственного обучения или член комиссии обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления транспортным средством.

4.13. За совершение ошибок (нарушений) на втором этапе практического экзамена обучающемуся начисляются штрафные баллы согласно Приложения 1.

4.14. Ошибки, допущенные обучающимся, член комиссии классифицирует и фиксирует в экзаменационной карточке по практическому экзамену.

4.15. Комиссия суммирует количество штрафных баллов, набранных учащимся на втором этапе практического экзамена, и выставляет ему итоговую отметку по результатам сдачи практического экзамена.

4.16. Отметка «Сдан» выставляется в случае проезда обучающимся заданного маршрута без создания аварийной ситуации при условии, что он набрал в сумме не более восьми штрафных баллов за значительные и незначительные ошибки.

4.17. Отказ от выполнения или невыполнение обучающимся какого-либо элемента первого этапа практического экзамена, превышение установленного норматива времени на выполнение этапов, создание аварийной ситуации на обоих этапах, вызвавшее необходимость вмешательства мастера производственного обучения для предотвращения ДТП, набор более восьми штрафных баллов фиксируются отметкой «Не сдан».

5. Порядок оформления результатов экзаменов.

5.1. Результаты теоретического и практического экзаменов оформляются протоколом комиссии, который подписывается председателем, всеми членами комиссии и заверяется печатью университета. В протокол должны быть внесены фамилия, имя и отчество всех экзаменуемых обучающихся. В графе протокола «Предложения и замечания комиссии» должны быть указаны обучающиеся, не сдававшие экзамены, и причины, по которым они не сдавали экзамены.

5.2. Обучающимся, успешно сдавшим экзамены, организацией выдается свидетельство установленного образца о прохождении подготовки водителя. Получение свидетельства удостоверяется подписью, получившего его, в протоколе экзаменационной комиссии.

5.3. По результатам экзаменов издается приказ ректора об окончании обучающимися обучения с указанием номера групп, фамилии, имени и отчества обучающегося, сдавшего экзамен.

5.4. Учащиеся, сдавшие экзамены и получившие свидетельства, в составе учебной группы представляются руководством организации для квалификационного экзамена в территориальное регистрационно-экзаменационное подразделение Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел (далее — подразделение ГАИ).

5.5. Документация на учебную группу хранится в организации в соответствии с утвержденной номенклатурой дел.

5.6. При утере свидетельства или невозможности его дальнейшего использования организация, выдавшая оригинал, обязана выдать дубликат на основании письменного заявления владельца свидетельства.

6. Порядок проведения повторных теоретических и практических экзаменов.

6.1. Повторный теоретический и (или) практический экзамен (вождение) назначается не ранее чем через пять дней со дня проведения предыдущего экзамена. Количество повторных теоретических экзаменов и практических (вождение) экзаменов ограничивается сроком действия договора и дополнительным соглашением.

6.2. Обучающимся, не сдавшим теоретический экзамен, рекомендуется до повторной сдачи экзамена отработать 2 (два) часа дополнительных занятий с преподавателем за оплату по прейскуранту.

6.3. Повторная сдача практического экзамена начинается с этапа, который не был сдан на предыдущем экзамене.

6.4. Повторный прием практического экзамена осуществляется после дополнительной оплаты обучающимся стоимости пересдачи практического экзамена и стоимости топлива, согласно нормы расхода топлива на проведение экзамена. Обучающимся, не сдавшим практический экзамен, рекомендуется до повторной сдачи экзамена отработать 2 (два) часа дополнительных занятий с мастером производственного обучения на транспортном средстве за дополнительную плату согласно прейскуранту.

Повторный прием практического экзамена предусматривает проведение:

- теоретического экзамена, (если с момента предыдущей сдачи теоретического экзамена прошло более 30 дней), в ходе которого обучающийся должен ответить на три билета, которые должны включать вопросы по правилам дорожного движения, основам управления транспортным средством и безопасности движения, доврачебной медицинской помощи пострадавшим при ДТП;

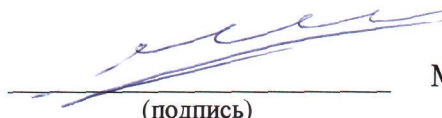
- первого этапа практического экзамена в соответствии с п. 3 настоящего документа;

- второго этапа практического экзамена в соответствии с п. 4 настоящего документа;

6.5. Обучающиеся, не сдавшие практический экзамен с трех попыток, к последующей сдаче экзамена допускаются после прохождения дополнительных занятий в объеме 10% программы предмета «Управление автомобилем» за дополнительную плату по прейскуранту.

6.6. Обучающиеся, сдавшие экзамен (экзамены), представляются к сдаче квалификационных экзаменов в подразделение ГАИ в составе очередных учебных групп.

Руководитель курсов ДТ НОИЦ



(подпись)

Мельников В.В.

ВТОРОЙ ЭТАП ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку	Отметки экзаменатора		
		Дата _____ Маршрут №	Дата _____ Маршрут №	Дата _____ Маршрут №
1. Грубые				
1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) ТС, имеющим преимущество	5			
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	5			
1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	5			
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	5			
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки, 1.1, 1.3	5			
1.6. Пересек «стоп-линию» (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	5			
1.7. Нарушил правила выполнения обгона	5			
1.8. Нарушил правила выполнения поворота	5			
1.9. Нарушил правила выполнения разворота	5			
1.10. Нарушил правила движения задним ходом	5			
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожного переезда	5			
1.12. Превысил установленную скорость движения	5			
1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки ТС при возникновении опасности для движения	5			
1.14. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным ТС с целью предотвращения возникновения ДТП	5			
2. Средние				
2.1. Нарушил правила остановки	3			
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	3			
2.3. Не выполнил требования информационно-указательных знаков, дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)	3			
2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную световую сигнализацию или знак аварийной остановки	3			
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению ТС в поперечном направлении	3			
3. Легкие				
3.1. Не пристегнул ремень безопасности	1			
3.2. Несвоевременно подал сигнал поворота	1			
3.3. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части	1			
3.4. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	1			
3.5. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью	1			
3.6. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	1			
3.7. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	1			
3.8. Допустил иные нарушения ПДД	1			
3.9. Неправильно оценивал дорожную обстановку	1			
3.10. Не пользовался зеркалами заднего вида	1			
3.11. Неуверенно пользовался органами управления ТС, не обеспечивал плавность движения	1			
3.12. Допустил полную или частичную блокировку колес транспортного средства при торможении	1			
Итого штрафных баллов				
Итоговая оценка				
Подпись, фамилия экзаменатора				
Подпись кандидата в водители				