Градостроительная концепция пространственно-функционального формирования рекреационной территории Волгограда

Б

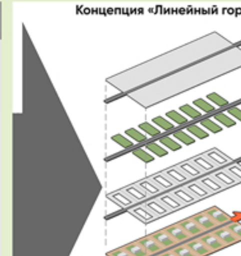
Анализ теоретических концепций «линейных городов» и выявление особенностей развития линейных планировочных структур

Исторические предпосылки формирования линейных планировочных структур

Древнейшим прототипом линейного плана может служить распространенная разновидность сельского поселения - ряд домов, вытянувшихся вдоль дороги. Линейную структуру издавна получали города, расположенные на затесненных участках прибрежной полосы морей и больших рек, горных долин и т.п.

Однако особенно активное развитие получили линейные планировочные структуры с развитием механического транспорта. Важное преимущество концетрации застройки вдоль транспортной магистрали - экономия затрат времени на передвижение. Не менее существенное достоинство линейной схемы - возможность обеспечить каждому жителю сравнительно узкой полосы расселения близость к природному окружению. При этом ростом линейного градостроительного образования названные свойства не нарушают принцип близости к природному окружению и к транспортной магистрали сохраняеется в линейных структурах любого размера.

Концепция «Линейный город» Сориа-и-Мата



Город состоит из ряда функционально специализированных параллельных секторов. Как правило, город будет идти параллельно реке и строиться так, чтобы преобладающий ветер дул с жилых районов на промышленную полосу. Зоны или секторы линейного города будут представлять собой:

1. полностью обособленная зона для железнодорожных путей,
2. Зона производственных и коммунальных предприятий с соответствующими научно-техническими и образовательными учреждениями,
3. Жилая зона, включающая ансамбль социальных учреждений, ансамбль жилых домов и «детский ансамбль»,
4. Парковая зона и
5. Сельскохозяйственная зона с садами и совхозами.

Условные обозначения

- улицы
- озеленение
- жилая зона

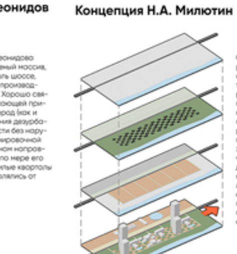
Концепция «Город-линия» И.И. Леонидов

Город-линия Леонидова врезался в зеленый массив, розвиваясь вдоль шоссе, связывающего производственные зоны. Хорошо связанный с окружающей природой, такой город (как и лента расселения Дезурбанистов) мог расти без нарушения его планировочной структуры в одном направлении. Однако по мере его роста новые жилые кварталы все дальше удалялись от места работы

Условные обозначения

- улицы
- озеленение
- жилая зона

Концепция Н.А. Милютин

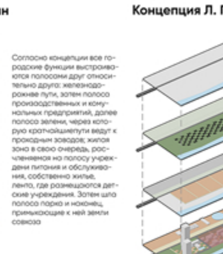


Согласно концепции все городские функции выстраиваются полосами друг относительно друга: железнодорожные пути, затем полоса производственных и коммунальных предприятий, далее полоса зелени, через которую кратчайшимпути ведут к проходным заводов; жилая зона в свою очередь, расчлененная на полосу учреждени питания и обслуживания, собственно жилье, ленто, где размещаются детские учреждения. Затем шла полоса парка и наконец, примыкающие к ней земли совхоза

Условные обозначения

- улицы
- озеленение
- жилая зона
- производство

Концепция Л. Гильберсеймер



Архитектор совместил концепцию Сориа и Мата и Милютина. Токим образом происходит членение территории на пояса, которые развиваются вдоль местных коммуникаций. Тупиковые улицы становятся решением для контролирования разрастания линейных жилых образований.

Условные обозначения

- улицы
- озеленение
- жилая зона
- производство

Анализ формирования линейной планировочной структуры Волгограда

Формирование линейной планировочной структуры

Долгий период Царицин развивался в виде компактного поселения, состоящего из крепости и посада в общем русле градостраительного развития поволжских городов. Структура города представляла обой регулярную сетку квартолов с элементами веерной планировки.

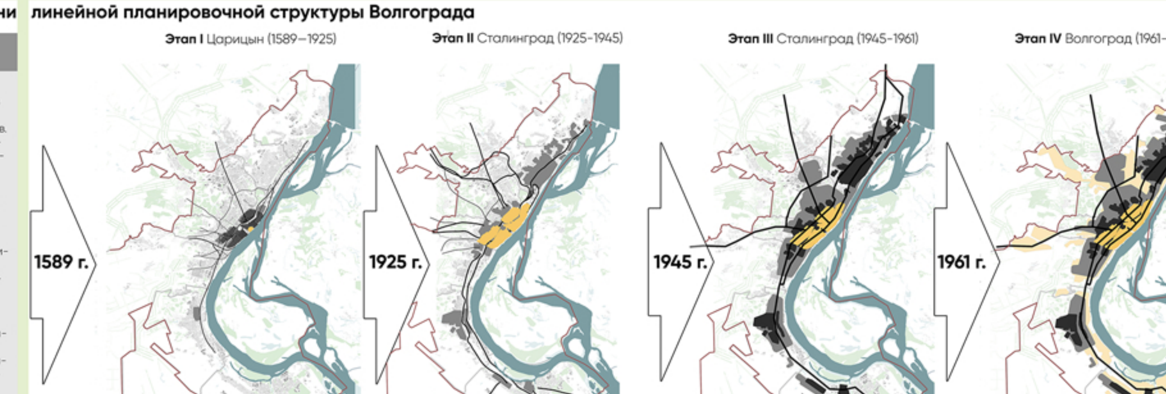
Бурное развитие города как транспортно-распределительного узла стало переломным этапом. Усиление продольного движения городской структуры предопределилось также строительство железных дорог.

Наличие реки как транспортнойкоммуникации в масштабе страны и необходимость больших объемов водообеспечения обусловили появление в короткий временный промежуток вдоль Волги промышленных предприятий и производств.

В результате в качестве основной планировочной модели была взята линейная форма развитая города вдоль реки с формированием обособленных соц. городов-промышленног-селитебных образований вокруг крупных предприятий и отдельных поселков.

Условные обозначения (общие для схем)

- акватория
- транспортно-планировочный каркас
- природные озелененные территории



Условные обозначения

- до 1729 г.
- до 1909 г.
- до 1820 г.
- до 1925 г.

Условные обозначения

- 1925 г.
- до 1942г.

Условные обозначения

- 1925 г.
- до 1961г.
- до 1925 г.

Условные обозначения

- 1925 г.
- до 2001г.
- до 1972 г.
- до 2021г.

Анализ концепций планировочного развития Волгограда

1 Концепция В.Н. Семенов

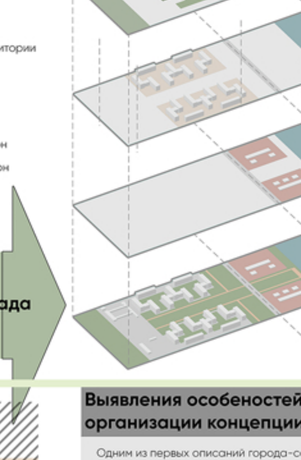
По проекту В.Н Семенова развитие Сталинграда предпологалось осуществлять в форме нескольких отдельных градостроительных образований - «социалистических городов»: Металгород (район заводов «Красный Октябрь», «Баррикады» и Сталинградский тракторный завод), Центрогород, Лесогород, Энергогород.Соцгорода получили названия в соответствии с основными производствами, располагавшимися на их территории. Они распределялись равномерно в структуре города по два к северу и югу на равноудаленном расстоянии от сложившегося центра Сталинграда. По ориентировочным подсчетам В.Н. Семенова емкость этих городов составляла: Сталгрэсс (химия) -75 тыс.; Купоросная (лес)-30 тыс., Город (пищевики, служащие, металл) - 100 тыс; Красный Октябрь (металл) - 75 тыс.; За Мечеткой - 75 тыс.
Застройка соц.городов предполагала регулярную структуру из жилкомбинатов, под которыми понимались типовые градостроительные элементы.

Условные обозначения

- акватория
- производтвенная зона
- жилая зона
- озелененные территории
- природная ось

Экспликация

1 - Тракторозаводской район
2 - Краснооктябрьский район
3 - Центральный район
4 - Ворошиловский район
5 - Дзержинский район



Основным приемом обьемно-пространственной композиции жилкомбината становилось выявление в их внешнем облике нового коллективного быта, взаимосвязи жилых ячеек и мест социального контакта. В.Н. Семенов разработал для Сталинграда проект Жилкомбината с регулярной структурой в центре которой распологались облественный функции, а по бокам размещались жилые дома-комуны

Условные обозначения

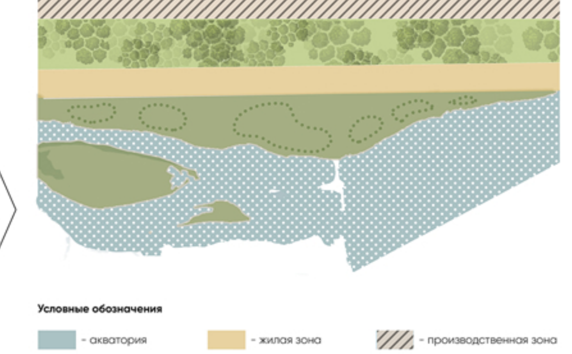
- р.Волга
- производственная зона
- жилая зона

Озелененные территории

- общего пользования
- ограниченного пользования
- специального назначения

2 Концепция Н.А Милютина

Н.А. Милютин в своей поточно-функциональной схеме планировки (рис. 36) города предлагал зонировать городскую территорию в виде параллельных полос, располагавшихся в такой последовательности: железная дорога; производственные и коммунальные предприятия; склады, станционные сооружения, а также связанные с ними научные и технические учебные заведения; зеленая защитная зона с шоссейной магистралью; жилая зона, состоящая из трех полос (учреждения общественного пользования, жилые здания, детские учреждения); парковая зона с учреждениями для отдыха, спортивными площадками, водными бассейнами и т. п.; зона садовых и молочно-огородных совхозов.
Предоставляя возможность перспективного развития города в двух направлениях, схема Милютина имела серьезные недостатки в архитектурно-художественном отношении, создавая трудности в создании развитого ярко выраженного общественного центра.



Условные обозначения

- акватория
- жилая зона
- производственная зона
- озеленение
- зеленый пояс
- коммунально-складская зона

Выявления особеностей пространственно-функциональной организации концепции "Город-сад"

Одним из первых описаний города-сада можно считать книгу «Города-сады будущего». Она написана английским социологом-утопистом Эбенизером Говардом и была впервые опубликована в 1898 году.
Говард считал, что современный (на момент написания книги) город изжил себя. Критике подвергался хаотичный, ничем не ограниченный, рост промышленного города, его антисанитария и, в более общем смысле, антигуманность.
В качестве альтернативы Говардом были предложены небольшие города, сочетающие лучшие свойства города и деревни.
В соответствии с описанным в книге проектом численность населения нового города должна была составлять 32 тысячи жителей. Города должны были образовывать более крупные группы с единым центром. Общее население такого «созвездия» городов должно было составлять порядка 250 тысяч жителей.
Сам идеальный город Говарда представлял собой структуру из концентрических круглых зон. В самом центре такого города находится парк, его окружает жилая зона, состоящая из малоэтажной застройки с приусадебными участками. Радиус зоны с жилой застройкой должен был составлять примерно один километр. На периферию выносилась промышленность и сельхозугодья.

Ситуационная схема территории исследования

Описание Волгограда

Волгоград — один из крупнейших городов России. Сегодня является центром Волгоградской области и насчитывает населения чуть более миллиона человек. Расположился он на правом берегу Волги. Волгоград представляет из себя линейный город расположенный вдоль

Город протянулся на 90 км вдоль берега Волги и занимает площадь в 56,5 тысячи гектаров. Эта территория разделена на 8 административных районов: Тракторозаводский, Краснооктябрьский, Центральный, Дзержинский, Ворошиловский, Советский, Кировский и Красноармейский и несколько рабочих посёлков.

Условные обозначения

- административные границы
- территория исследования

Градостроительный анализ рекреационной территории Волгограда

Схема анализа доступности рекреационной территории

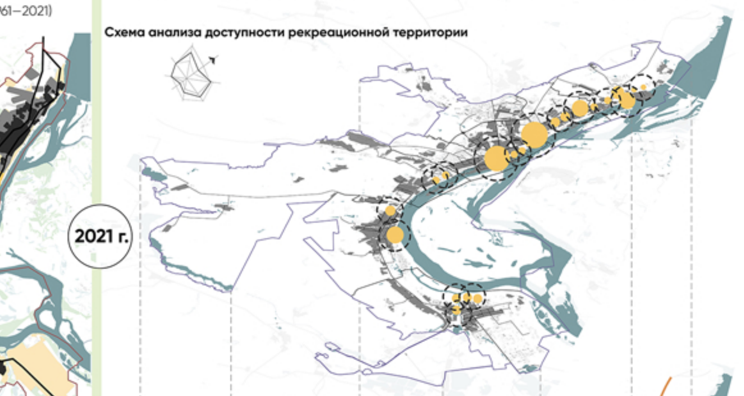


Схема анализа рекреационной территории по соотношению природных и искуственных компонентов каркаса

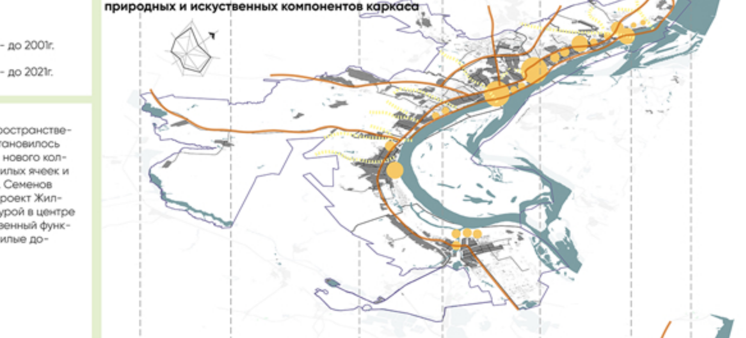


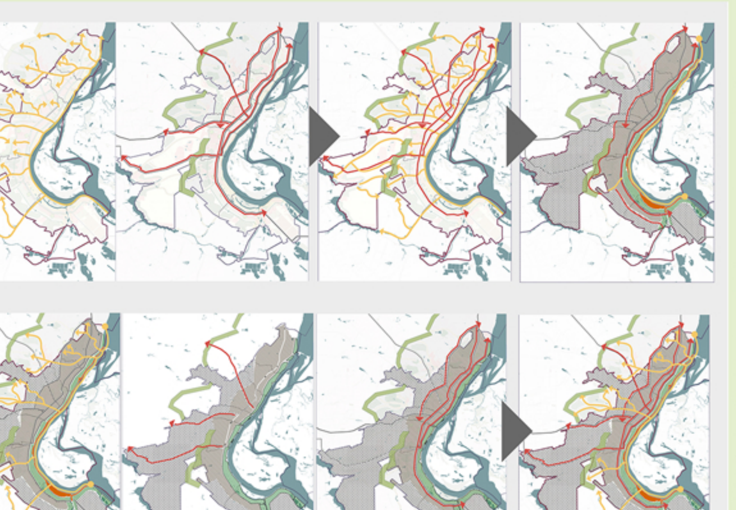
Схема анализа природных и искуственных компонентов каркаса Волгограда

Схема анализа градостроительной иерархии рекреационной территоии

Условные обозначения

- акватория
- транспортно-планировочный каркас
- искуственные компоненты каркаса
- природные компоненты каркаса
- озелененные территории ограниченного пользования
- радиус доступности рекреационной территории
- озелененные территории общего пользования (городское значение)
- озелененные территории общего пользования (районного значения)
- озелененные территории общего пользования (местного значение)

Развития системы пространственного формирования ререационной территории Волгограда



Формирование рекреационный территории радиусу обслуживания

Условные обозначения

- административая граница Волгограда
- акваторий
- природный каркас
- антропогенный каркас
- зеленый пояс

Формируемые пояса

- пребрежный пояс
- первый городской пояс
- второй городской пояс
- третий городской пояс
- рекреационные территории (существующее положение)
- рекреационное территории (планируемые к размещению)

Анализ элементов системы рекреационой территории в структуре района

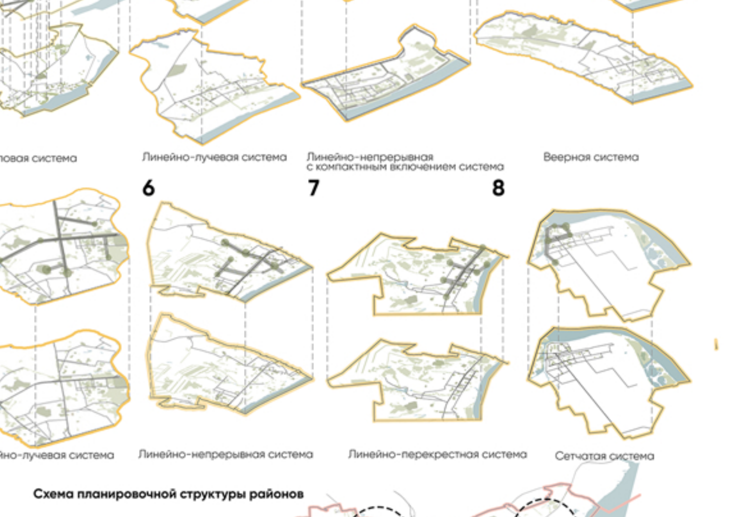
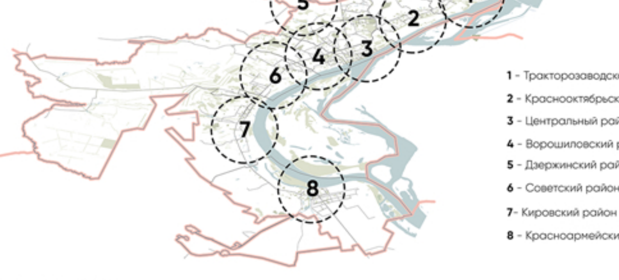


Схема планировочной структуры районов

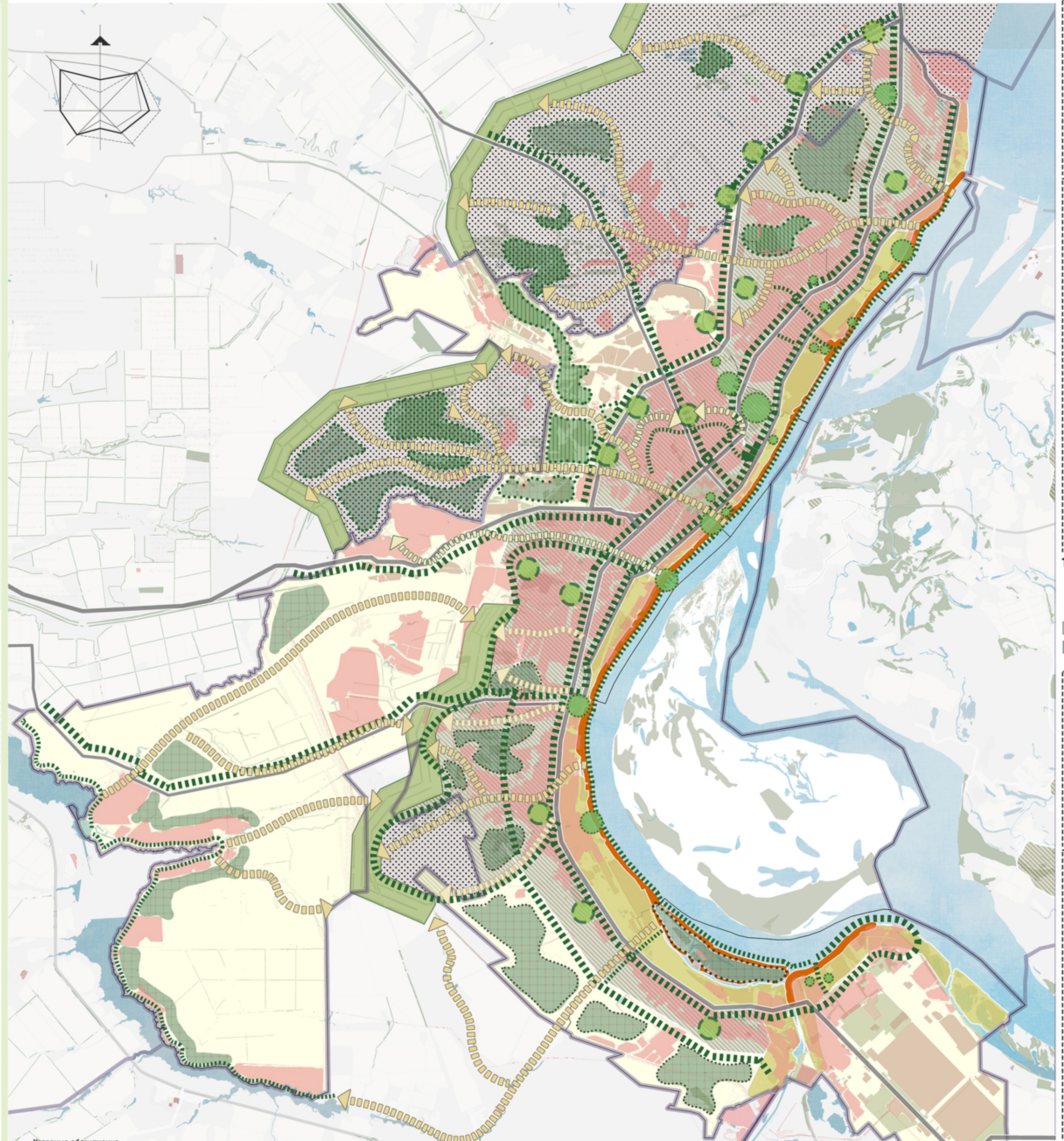


1 - Тракторозаводской район
2 - Краснооктябрьский район
3 - Центральный район
4 - Ворошиловский район
5 - Дзержинский район
6 - Советский район
7- Кировский район
8 - Красноармейский район

Условные обозначения

- административная граница Волгограда
- узел рекреационной системы
- граница района или его фрагмента
- связь рекреационной системы

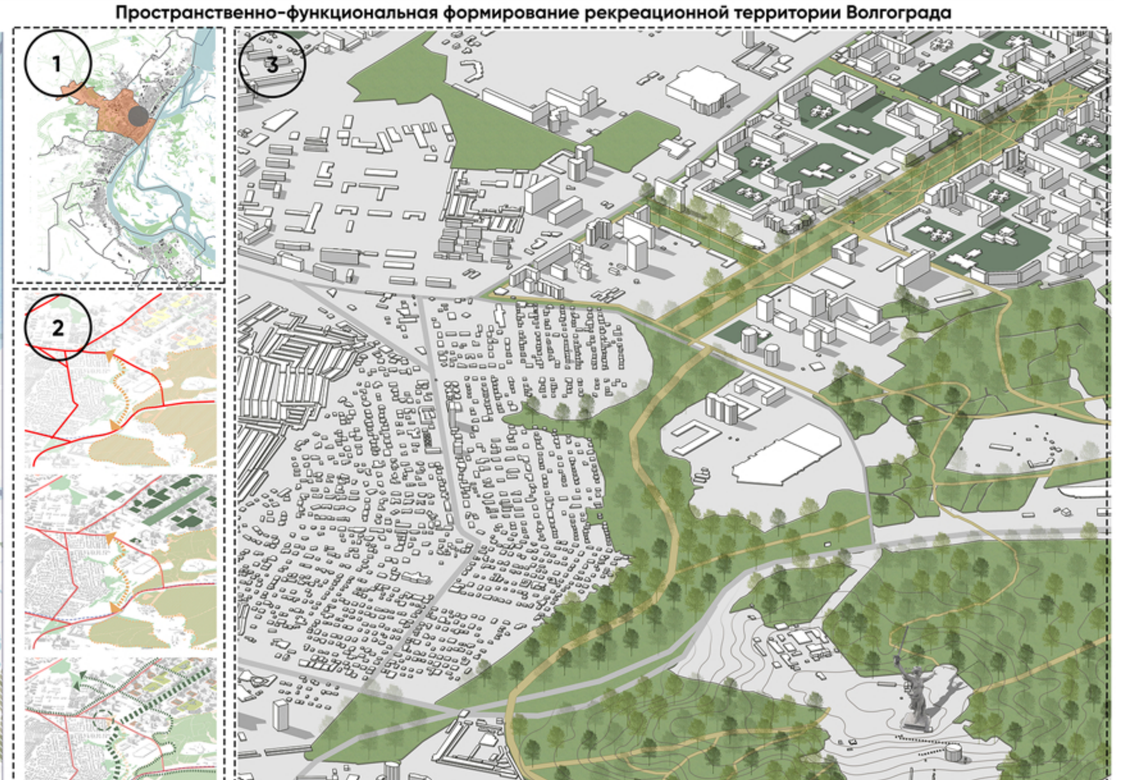
Концепция пространственоого формирования рекреационной территории Волгоград



Условные обозначения

- административная граница Волгограда
- граница районов Волгограда
- акватория
- природный каркас рекреационной территории (овражно-балочная сеть)
- антропогенный каркас рекреационной территории (улично-дорожная сеть)
- жилая зона
- производственная зона
- основные узлы рекреационной территории общего пользования (существующее положение)
- каркас пространственного формирования рекреационной территории
- прибрежный пояс пространственного формирования рекреационной территории
- первый городской пространственного формирования рекреационной территории
- второй пояс пространственного формирования рекреационной территории
- третий пояс пространственного формирования рекреационной территории
- буферная зона
- зеленый пояс
- основные узлы рекреационной территории общего пользования (существующее положение)

Пространственно-функциональная формирование рекреационной территории Волгограда



1. Ситуационная схема

Условные обозначения

- граница Тракторозаводского района
- разрабатываемый участок

2. Развития системы пространственного формирования ререационной территории

Условные обозначения

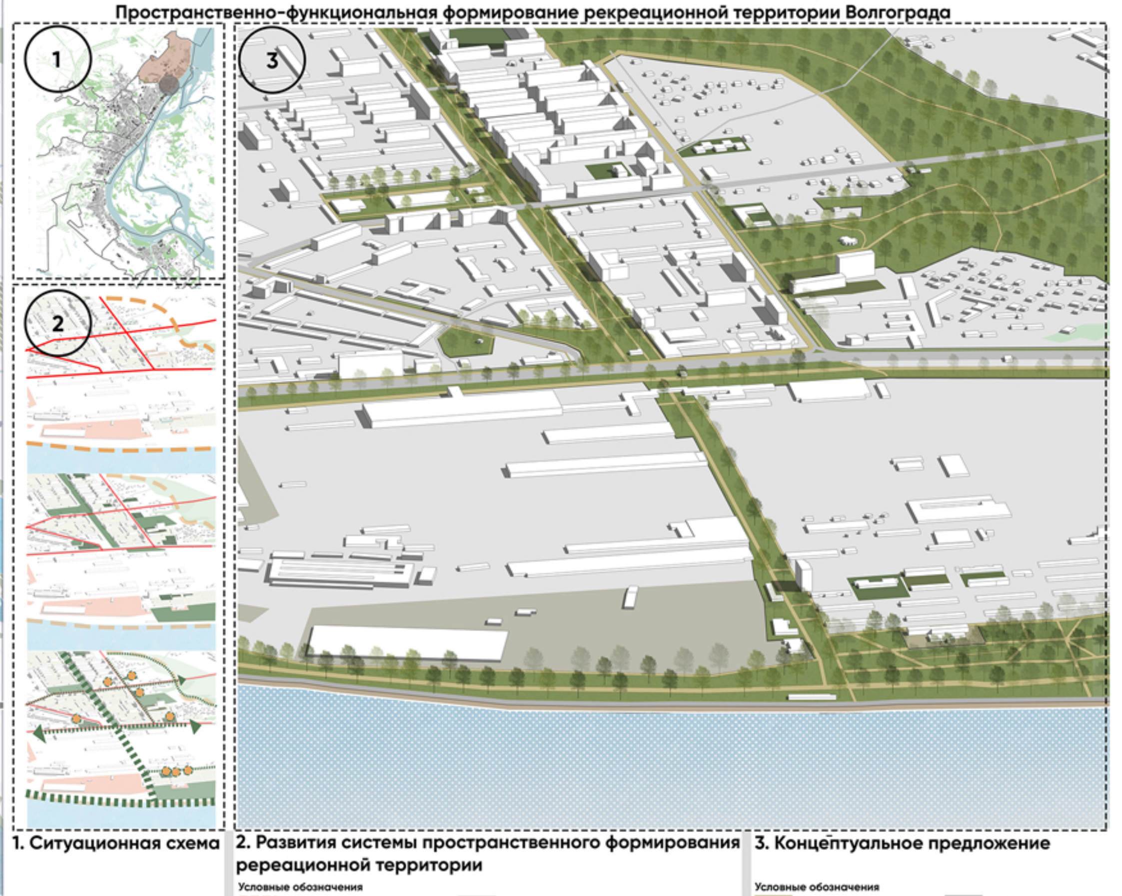
- природный каркас
- антропогенный карка
- антропогенный карка
- рекреационные территории общего пользования
- основные направления развития рекреационной территории
- ?????????

3. Концептуальное предложение

Условные обозначения

- пешеходные связи
- улично-дорожная сеть
- озеленение территории
- озелененные территории ограниченного пользования

Пространственно-функциональная формирование рекреационной территории Волгограда



1. Ситуационная схема

Условные обозначения

- граница Тракторозаводского района
- разрабатываемый участок

2. Развития системы пространственного формирования ререационной территории

Условные обозначения

- природный каркас
- антропогенный карка
- антропогенный карка
- рекреационные территории общего пользования
- основные направления развития рекреационной территории
- ?????????

3. Концептуальное предложение

Условные обозначения

- пешеходные связи
- улично-дорожная сеть
- озеленение территории
- акваторий

Выполнил:
Плешаков Илья Николаевич

Руководитель:
к.н.т., доцент кафетры УиТА
Прокопенко Вячеслав Валентинович

Актуальность темы исследования

Одна из первостепенных задач градостроительства XXI столетия - создание комфортной среды жизнедеятельности, которая позволит гражданам удовлетворять жилищные потребности и обеспечит высокое качество жизни в целом.

Ускоренные темпы развития постмодернистского пространства привели к затруднению обитания горожан в функциональных структурах города.

Деятельность человека частично или полностью изменила озелененные территории, предназначенные для отдыха населения и оздоровления окружающей среды. Хаотичная организация городского пространства и отсутствие «островков природы» в целом негативно влияют на эмоциональное состояние человека, что приводит к сокращению продолжительности жизни и трудового долголетия.
Развитие обьектов общего пользования системы озеленения города - одно из средств оздоровления урбанизированной территории.

Система озеленения способна обезопасить городскую среду от вредных воздействий антропогенных и природных факторов, создать благоприятные санитарно-гигиенические и эстетические условия. Поэтому в настоящее время изучением рекреационного каркаса озеленения общего пользования, занимаются градостроители, экологи, инженеры и специалисты смежных областей.

Рекреационные территории были и остаются центрами территориальной организации рекреационного туристского комплекса, пространственными опорными базисами. При этом значительное внимание уделяется им не только в связи с развитием экономики региона, но и с духовным развитием человека, удовлетворением потребностей в отдыхе, восстановлении сил и развитием личности.
Значение данной проблематики подтверждается интересом со стороны многих научных школ географической, экономической, социологической направленности.

Волгоградский Государственный Технический Университет Институт Архитектуры и Строительства

ВолгГТУ Волгоградский государственный технический университет