

Положение о конкурсе «Движение – это мы!»

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет порядок, организацию и проведение регионального конкурса «Движение – это мы!» (далее Конкурс), функции и права участников и организаторов, критерии отбора и параметры оценки конкурсных работ.

1.2. Организаторы Конкурса:

- Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волгоградский государственный технический университет»;
- Региональный центр выявления, поддержки и развития способностей и талантов у детей и молодежи в Волгоградской области (ГБДОУ ВО «Зеленая волна»).

Соорганизатор конкурса:

- Комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области.

1.3. Конкурс проводится в заочном формате и завершается награждением победителей.

1.4. Конкурс проводится среди обучающихся общеобразовательных учреждений и средне-профессиональных учебных заведений Волгоградской области в возрасте от 13 до 22 лет включительно на момент завершения приема работ на Конкурс.

1.5. Участие в конкурсе является добровольным и бесплатным.

2. Цели и задачи Конкурса

2.1. Цель Конкурса: создание условий для формирования интереса обучающихся общеобразовательных учреждений и средне-профессиональных учебных заведений региона к профессиям в области дорожного строительства, эксплуатации автомобильного транспорта, организации и безопасности движения, транспортной логистики.

2.2. Задачи конкурса:

- выявление и поддержка одаренных обучающихся - потенциальных абитуриентов, заинтересованных в получении высшего образования по дорожным и транспортным направлениям подготовки на целевое обучение в ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный технический университет»;
- повышение мотивации обучающихся общеобразовательных учреждений и средне-профессиональных учебных заведений региона к познавательной деятельности.

3. Порядок проведения Конкурса

3.1. Участники представляют свои работы на Конкурс индивидуально или группой. В случае коллективных работ при регистрации в заявке указывается лидер группы, как основной участник. Остальные участники группы указываются в специальном поле заявки для групп.

3.2. Участники Конкурса регистрируются на сайте организатора: <http://vgasu.ru/konkurs-dvizhenie> и направляют готовые работы по адресу: silchenkova@vgasu.ru до 15.04.2024 года.

3.3. Участник несет ответственность за достоверность и полноту данных, указанных в регистрационной форме. Претензии, связанные с неполным и неверным заполнением регистрационной формы, либо предоставлением недостоверной информации, организаторами Конкурса не принимаются и не рассматриваются.

3.4. Обязательным условием регистрации несовершеннолетнего участника является предоставление согласия на обработку его персональных данных и публикацию информации о проведенном мероприятии на сайтах организаторов Конкурса со стороны одного из родителей (законного представителя) несовершеннолетнего.

3.5. Оценка работ будет проводиться жюри в сроки с 16 апреля 2024 г. по 25 апреля 2024 г.

3.6. Результаты Конкурса будут размещены на сайте <http://vgasu.ru/> и отправлены общей рассылкой на электронную почту участников.

3.7. Объявление результатов Конкурса и награждение победителей состоится в очной форме – 26 апреля 2024 года (по согласованию).

4. Конкурсные задания, требования к оформлению работы и критерии оценки конкурсных работ

4.1. На Конкурс принимаются работы, выполненные по следующим темам:

1. Проблемы и перспективы цифровизации транспортно-дорожной отрасли.
2. Складская логистика: история, современное состояние и перспективы развития.
3. Интеллектуальные транспортные системы в России: проблемы и перспективы.
4. Навигационные и телекоммуникационные системы управления транспортно-дорожным комплексом.
5. Автоматизированные системы управления пассажирскими и грузовыми перевозками – основа повышения качества транспортного обслуживания потребителей.
6. Современное состояние и перспективы интермодальных и мультимодальных перевозок в России и мире.
7. Основные проблемы и направления развития на автомобильном транспорте у нас в стране и за рубежом.
8. Современные транспортно-логистические узлы.
9. Международные транспортные коридоры.
10. Место автомобильного транспорта в транспортной системе нашей страны и за рубежом.
11. Школьные перевозки: проблемы и перспективы.
12. Современные подходы к экспертизе и расследованию дорожно-транспортных происшествий.
13. Дорожные условия и безопасность движения.
14. Активные и пассивные системы безопасности транспортных средств.

15. Положительные и отрицательные стороны автомобилизации. Автомобиль как источник загрязнения окружающей среды.
16. Использование водорода как топлива для автомобиля: современное состояние и перспективы.
17. Биотоплива для автомобильного транспорта: настоящее и будущее.
18. Электромобили в современном мире.
19. Технический тюнинг автомобиля: плюсы и минусы.
20. Автомобили с гибридными силовыми установками: история, современное состояние, перспективы развития.
21. Уникальные мостовые сооружения в России мире.
22. Уникальные автомобильные дороги в России и мире.
23. Уникальные транспортные тоннели в России и мире.
24. Технологии строительства умных дорог.
25. Современное строительство дорог: настоящее и будущее.
26. Инновационные материалы и технологии в строительстве автомобильных дорог.
27. Современные строительно-дорожные машины.
28. Современные технологии проектирования транспортной инфраструктуры.
29. Городские дороги как элементы городского пространства.
30. Архитектурное оформление автомобильных дорог.
31. Архитектура городских мостов и транспортных сооружений.
32. Автомобильные стоянки и парковки в архитектурном облике современного города.
33. Малые архитектурные формы в благоустройстве придорожных территорий.
34. История автомобильного дизайна.
35. Дизайн интерьера автомобилей: прошлое, настоящее, будущее.

4.2. Работа должна соответствовать следующим требованиям:

- общий объем работы не менее 10 и не более 30 страниц, включая список литературы, в том числе источники сети Интернет, графический материал, таблицы, фотографии, слайды (при наличии);
- работа оформляется единым документом в формате PDF;
- текст печатается в редакторе Word шрифтом Times New Roman, размер шрифта 14, межстрочный интервал «полutorный», поля «обычные»: левое – 3 см., правое – 1,5 см., верхнее и нижнее – 2 см.

4.3. Критерии оценки работ:

- работа соответствует данному Положению;
- глубина содержания и уровень раскрытия темы;
- творческий подход к оформлению работы;
- использование разноплановых источников информации.

5. Подведение итогов и награждение победителей

5.1. Подведение итогов и определение победителей Конкурса осуществляет экспертное жюри, состоящее из представителей ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный технический университет», Комитета транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области.

5.2. Победители и призеры награждаются дипломами и призами организаторов конкурса.

5.3. Участники Конкурса получают сертификаты его организаторов на электронный адрес участника.

5.4. Предоставленные на Конкурс работы не рецензируются и не возвращаются.

