

Фоменко Николай Александрович. - кандидат технических наук, профессор кафедры «Строительства и эксплуатации транспортных сооружений», «Технологии строительного производства» ИАиС ВолгГТУ. Окончил в 1971г. Автотракторный факультет ВПИ по специальности «Автомобили и тракторы», а в 2009 г. с отличием факультет Экономики (строительство) ВолгГАСУ. Ветеран труда федерального значения. Непрерывный трудовой стаж 57 лет, в том числе 32 года на ВгТЗ (1965-1997г.) в качестве рабочего (5 лет) профессионального конструктора- 17 лет (техник-конструктор 3, 2, 1 категории. инженер-конструктор б/к, 3, 2, 1 категории, ведущий конструктор), начальника технического отдела (5 лет), начальника КБ НИОКР и Экономического обоснования (5 лет), в качестве специалиста по техническому содействию при Посольстве и Торгпредстве в Болгарии (3 года), Германии (1 год) и Чехословакии (1 год) по строительно-дорожной и сельскохозяйственной технике. Неоднократно представлял на Международных ярмарках (Германия – Лейпциг, Потсдам, Болгария – София, Пловдив) научную (технических ВУЗов ВПИ и СХИ), промышленную (ВгТЗ, Метизный, Судостроительный, Михайловский топливной аппаратуры, Фроловский сталелитейный Камышинский крановый, Камышинский кузнечно-литейный и др. заводы) продукцию Волгоградской области, а также на Лейпцигской выставке Германии посвящённой 40-летию победы в Сталинградской битве. Военная специальность – авиационный техник - механик по самолёту и двигателю, обслуживал летательные аппараты военного назначения ТУ-16, ТУ- 22, СУ-9КБЛ, МИГ- 21, МИГ-23 (Раменское, Монино, Тушено, Кубинка, Киев (Белая церковь, Нежин и др.)) В сфере военно-патриотической деятельности имел деловую встречу с А.П Маресьевым.



На преподавательской работе в Волг ГАСУ, ныне ИАиС Волг ГТУ 25 лет, в том числе доцентом с 1997 года, профессором с 2015 года, подготовил более 100 дипломников в области машиностроения, автотранспорта, строительно-дорожных машин, обеспечения безопасности движения на транспорте, автор четырёх учебных пособий, опубликовал в отечественных и зарубежных изданиях более 140 научных работ, в том числе 10 Scopus, имеет более 50 патентов на изобретение, авторские разработки различных модификаций тракторов (сельскохозяйственного назначения – пропашной, свекловодческий, рисоводческий, торфяной, болотоходный и др. строительно-дорожного назначения – бульдозер, скрепер и др., а также снегоболотоходный для геологоразведки). Участвовал в испытаниях и курировал более 30 машинно-испытательных станций во всех природно-климатических условиях страны (Прибалтика, Сибирь, Дальний Восток, Средняя Азия, Забайкалье, Западная Европа и др.). Кроме того, разработал ряд изделий нестандартного оборудования, например, пресформы, штампы, экструдеры химического и сельскохозяйственного назначения, насосные агрегаты и др.

На ВгТЗ освоил рабочие профессии: электрика 3 разряда, на токаре фрезерном, шлифовальный, протяжной станки, автоматические линии, сборочном конвейере, испытательных стендах, а так сельхозпроизводстве в профессию тракториста и комбайнёра.

Сфера научных интересов. Транспортная, пассажирская, строительно-дорожная техника, экономика управления в строительстве, экологическая безопасность.

Преподавательской деятельность. Освоил дисциплины: Техника транспорта (автомобили, пассажирский транспорта, эксплуатация и ремонт машин), Безопасность автотранспортных средств, История автомобилизации, Комплексная механизация в строительстве, Строительно-дорожные машины, Основы проектирование машин, Основы научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок, Гидравлика и гидропривод, Экономика строительного производства. Система документального обеспечения в строительстве. Средства механизации строительства. Технология и механизация процессов городского строительства и хозяйства, Система машин и оборудования в строительстве. Нормативно-техническое обеспечение безопасности транспорта, Правовые основы обеспечения безопасности участников дорожного движения. Машины для эксплуатации ремонта автомобильных дорог. Расследование и экспертиза происшествий на транспорте.