

Положение о конкурсе «Движение – это мы!»

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет порядок, организацию и проведение регионального конкурса «Движение – это мы!» (далее Конкурс), функции и права участников и организаторов, критерии отбора и параметры оценки конкурсных работ.

1.2. Организаторы Конкурса:

- Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волгоградский государственный технический университет»;
- Региональный центр выявления, поддержки и развития способностей и талантов у детей и молодежи в Волгоградской области «Волна».

Соорганизатор конкурса:

- Комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области.

1.3. Конкурс проводится в заочном формате и завершается награждением победителей.

1.4. Конкурс проводится среди обучающихся общеобразовательных учреждений и средне-профессиональных учебных заведений Волгоградской области в возрасте от 13 до 22 лет включительно на момент завершения приема работ на Конкурс.

1.5. Участие в конкурсе является добровольным и бесплатным.

2. Цели и задачи Конкурса

2.1. Цель Конкурса: создание условий для формирования интереса обучающихся общеобразовательных учреждений и средне-профессиональных учебных заведений региона к профессиям в области дорожного строительства, эксплуатации автомобильного транспорта, организации и безопасности движения, транспортной логистики.

2.2. Задачи конкурса:

- выявление и поддержка одаренных обучающихся - потенциальных абитуриентов, заинтересованных в получении высшего образования по дорожным и транспортным направлениям подготовки на целевое обучение в ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный технический университет»;
- повышение мотивации обучающихся общеобразовательных учреждений и средне-профессиональных учебных заведений региона к познавательной деятельности.

3. Порядок проведения Конкурса

3.1. Участники представляют свои работы на Конкурс индивидуально или группой. В случае коллективных работ при регистрации в заявке указывается лидер группы, как основной участник. Остальные участники группы указываются в специальном поле заявки для групп.

3.2. Участники Конкурса регистрируются:

<https://forms.yandex.ru/u/698b13bb902902d4b1dcd017/>

и направляют готовые работы по адресу: konkurs@vgasu.ru с 10.02.2026 г. по 06.04.2026 года.

3.3. Участник несет ответственность за достоверность и полноту данных, указанных в регистрационной форме. Претензии, связанные с неполным и неверным заполнением регистрационной формы, либо предоставлением недостоверной информации, организаторами Конкурса не принимаются и не рассматриваются.

3.4. Обязательным условием регистрации несовершеннолетнего участника является предоставление согласия на обработку его персональных данных и публикацию информации о проведенном мероприятии на сайтах организаторов Конкурса со стороны одного из родителей (законного представителя) несовершеннолетнего.

3.5. Оценка работ будет проводиться жюри в сроки с 07 апреля 2026 г. по 16 апреля 2026 г.

3.6. Результаты Конкурса будут размещены на сайте <http://vgasu.ru/> и отправлены общей рассылкой на электронную почту участников.

3.7. Объявление результатов Конкурса и награждение победителей состоится в очной форме – 17 апреля 2026 года (по согласованию).

4. Конкурсные задания, требования к оформлению работы и критерии оценки конкурсных работ

4.1. На Конкурс принимаются работы, выполненные по следующим темам:

1. Интеллектуальные транспортные системы в России: проблемы и перспективы.
2. Складская логистика: история, современное состояние и перспективы развития.
3. Навигационные и телекоммуникационные системы управления транспортно-дорожным комплексом.
4. Основные проблемы и направления развития на автомобильном транспорте у нас в стране и за рубежом.
5. Современные транспортно-логистические узлы.
6. Место автомобильного транспорта в транспортной системе нашей страны и за рубежом.
7. Школьные перевозки: проблемы и перспективы.
8. Современные подходы к экспертизе и расследованию дорожно-транспортных происшествий.
9. Дорожные условия и безопасность движения.
10. Активные и пассивные системы безопасности транспортных средств.
11. Положительные и отрицательные стороны автомобилизации. Автомобиль как источник загрязнения окружающей среды.
12. Использование водорода как топлива для автомобиля: современное состояние и перспективы.
13. Биотоплива для автомобильного транспорта: настоящее и будущее.
14. Электромобили в современном мире.

15. Технический тюнинг автомобиля: плюсы и минусы.
16. Автомобили с гибридными силовыми установками: история, современное состояние, перспективы развития.
17. Вклад автомобильного транспорта в победу в Великой Отечественной войне.
18. Подвиг мостовиков Красной Армии в годы Великой Отечественной войны.
19. Переправы Великой Отечественной войны.
20. Становление автомобильно-дорожных войск в годы Великой Отечественной войны.
21. Роль дорожных строителей в организации тыла в годы Великой Отечественной войны.
22. Регулировщики на дорогах Великой Отечественной войны.
23. Газогенераторные автомобили для нужд фронта и тыла в годы Великой Отечественной войны.
24. Трофейный транспорт на службе Красной Армии и народного хозяйства.
25. Уникальные мостовые сооружения в России мире.
26. Уникальные автомобильные дороги в России и мире.
27. Уникальные транспортные тоннели в России и мире.
28. Технологии строительства умных дорог.
29. Современное строительство дорог: настоящее и будущее.
30. Инновационные материалы и технологии в строительстве автомобильных дорог.
31. Современные строительно-дорожные машины.
32. Современные технологии проектирования транспортной инфраструктуры.
33. Технологии информационного моделирования в дорожном строительстве.
34. Городские дороги как элементы городского пространства.

35. Архитектурное оформление автомобильных дорог.
36. Архитектура городских мостов и транспортных сооружений.
37. Автомобильные стоянки и парковки в архитектурном облике современного города.
38. Малые архитектурные формы в благоустройстве придорожных территорий.
39. История автомобильного дизайна.
40. Дизайн интерьера автомобилей: прошлое, настоящее, будущее.

4.2. Работа должна соответствовать следующим требованиям:

- общий объем работы не менее 10 и не более 30 страниц, включая список литературы, в том числе источники сети Интернет, графический материал, таблицы, фотографии, слайды (при наличии);
- работа оформляется единым документом в формате PDF;
- текст печатается в редакторе Word шрифтом Times New Roman, размер шрифта 14, межстрочный интервал «полуторный», поля «обычные»: левое – 3 см., правое – 1,5 см., верхнее и нижнее – 2 см.

4.3. Критерии оценки работ:

- работа соответствует данному Положению;
- глубина содержания и уровень раскрытия темы;
- творческий подход к оформлению работы;
- использование разноплановых источников информации.

5. Подведение итогов и награждение победителей

5.1. Подведение итогов и определение победителей Конкурса осуществляет экспертное жюри, состоящее из представителей ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный технический университет», Комитета транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области.

5.2. Победители и призеры награждаются дипломами и призами организаторов конкурса.

5.3. Участники Конкурса получают сертификаты его организаторов на электронный адрес участника.

5.4. Предоставленные на Конкурс работы не рецензируются и не возвращаются.